Утверждено

Приказом министерства

транспорта и дорог

Кыргызской Республики

**От « 20 » 11. 2018 г № 321**

**ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО**

**Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки**

**в экспортном, импортном и внутриреспубликанском сообщениях**

Общие положения

В Тарифном руководстве нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**Железная дорога** - все железные дороги одного государства;

**международное сообщение:**

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;

**внутриреспубликанское сообщение:**

перевозки грузов между станциями одной дороги

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении" (далее - ПГВ);

**приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

**универсальный контейнер инвентарного парка** – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

**контейнер приватный** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту;

**автомобильное транспортное средство (АТС)** – груженый автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге (термин определен Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее СМГС));

**интермодальная транспортная единица (ИТЕ)** – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта (термин определен СМГС);

**перевозчик** – договорный перевозчик и все последующие перевозчики, участвующие в перевозке груза, в том числе по водному участку пути в международном железнодорожно-паромном сообщении (термин определен СМГС);

**груз** – товар, вагон в качестве транспортного средства, не принадлежащий перевозчику, и другие объекты, принимаемые к перевозке с оформлением договора перевозки (термин определен СМГС).

Ставки рассчитаны в соответствии с Тарифной политикой железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год и действуют с 1 января по 31 декабря 2019 года включительно.

Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящего Тарифного руководства не включают в себя дополнительные сборы, другие платежи и налоги.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящее Тарифное руководство дают изменения и дополнения, принятые в Тарифной политике, другие нормативно-правовые акты уполномоченного органа, связанного с вопросами Тарифной политики.

Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США.

При пересчете ставок Тарифного Руководства на перевозки в доллары США, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте сом.

При взимании, провозная плата округляется до целых тыйынов, 0,50 тыйына и более принимаются за целый, а менее не учитываются

При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется в соответствии с Тарифным руководством № 4.

**I.** **ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

**1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ**.

**1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов).**

**1.1.1.** Плата за перевозку груза (кроме опасного и негабаритного) в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа) исчисляется путем умножения ставки Таблицы 1 на расчетную массу отправки.

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории. 500кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей.

|  |  |
| --- | --- |
| **Расчетная масса отправки** | **Весовая категория** |
| до 12 т | 10 т |
| от 13 до 16 т | 15 т |
| от 17 до 23 т | 20 т |
| от 24 до 26 т | 25 т |
| от 27 до 31 т | 30 т |
| от 32 до 36 т | 35 т |
| от 37 до 40 т | 40 т |
| от 41 до 46 т | 45 т |
| от 47 до 51 т | 50 т |
| от 52 до 55 т | 55 т |
| 56 т и выше | 60 т |

Исключение составляют приведенные ниже грузы, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы(МВН) загрузки вагонов:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ) | Минимальная весовая норма  (тонн) |
| каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702 | 60 т |
| руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000 | 60 т |
| древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 | 45 т |
| чугун позиция ГНГ 7201 | 60 т |
| удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101) | 60 т |
| сахар позиция ГНГ 1701 | 60 т |
| мука позиции ГНГ 1101-1103 | 60 т |
| злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107 | 60 т |
| хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203 | 50 т |
| черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204) | 60 т |
| отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045) | 50 т |
| металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020 | 60 т |
| позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050 | 50 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481 | 40 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484 | 30 т |

Исключение распространяется на перевозки:

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики;

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики.

- между станциями Кыргызской железной дороги.

(Участниками Тарифного Соглашения являются Железные дороги государств - участников СНГ, Грузии, Латвии и Эстонии).

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагонов.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

При перевозке груза в вагоне (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 1.2.6.) глав, позиций, субпозиций и кодовГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с п.1, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций даны по Гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ).

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

**1.1.2 Порядок исчисления провозной платы при перевозке грузов с перегрузкой.**

**1.1.2.1.** При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи*.*

**1.1.2.1.1.** Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства для того вагона, в который перегружен груз.

**1.1.2.1.2.** Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящего Тарифного руководства.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном правилами настоящего Тарифного руководства, исходя из массы груза в каждом вагоне.

**1.1.2.1.3.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн,по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

**1.1.2.1.4.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляются следующим порядком:

- если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, - путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

- если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, - путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

**1.1.2.1.5.** Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

**1.1.2.2.**При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

**1.1.2.2.1.** Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 1.1.2.1.1.- 1.1.2.1.4. настоящих Таблиц ставок.

**1.1.2.2.2.** При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

**1.1.3. Перевозка в вагоне грузов разных наименований.**

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

**1.1.3.1.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящего Тарифного руководства для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки весовой категории (Таблица 1.), соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500кг и более округляются до полной тонны, а менее 500кг – не учитываются.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов предусмотренных для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

**1.1.3.2.** В случае если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500кг, то расчет платы для данного груза ведется за полную тонну.

**1.1.3.3.** Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится негабаритный груз, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки по правилам пункта 5.1 настоящего Тарифного руководства.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет разные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 5.1.3 настоящего Тарифного руководства плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе отправки, состоящей из груза разных наименований, перевозятся два и более негабаритных грузов разных наименований, имеющие одинаковую малую степень негабаритности, плата за перевозку отправки исчисляется в соответствии с пунктом 5.1.1.1. настоящего Тарифного руководства за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе отправки.

**1.1.3.4.** Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 1.2.2. и 1.2.3. настоящего Тарифного руководства.

**1.1.3.5.** Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 5.2.1 настоящего Тарифного руководства по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

**1.1.3.6.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 1.1.3 настоящего Тарифного руководства за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

**1.2. В специализированном вагоне.**

Если при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

**1.2.1. В цистерне и бункерном полувагоне.**

Плата за перевозку наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне исчисляется путем умножения ставки Таблицы 2 на расчетную массу отправки, но не менее, чем за 25 тонн.

К ставкам, рассчитанным по правилам данного пункта, применяется коэффициент 2,363, кроме ставок за перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 в нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне. (Приложение 1)

**1.2.2.** **В рефрижераторном вагоне.**

**1.2.2.1.** За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);

- при загрузке вагона 25 тонн и более – путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

При перевозках плодоовощной продукции(позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне к ставкам, рассчитанным по правилам настоящего Тарифного руководства, применяется коэффициент- 0,6.

**1.2.2.2*.*** Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 1.2.2.1 настоящего Тарифного руководства с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 1.2.2.1 настоящего Тарифного руководства с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

**1.2.2.3**. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка(принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции исчисляется по ставке0,12 шв. фр.за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от её принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**1.2.2.4.** Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1.), за расчетную массу отправки в специализированном вагоне (масса отправки, округленная до полных тонн), но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона (Таблица 1) за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне (масса отправки, округленная до полных тонн), но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза*.*

**1.2.2.5.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне исчисляется согласно правилам пункта 1.1.3.4. настоящего Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.2., применяется коэффициент 2,363*(кроме ставок, рассчитанных по правилам для универсального подвижного состава)* (Приложение 1)

**1.2.3. В вагоне - термосе и вагоне - леднике.**

**1.2.3.1.** Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 25 тонн - по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);

- при загрузке вагона 25 тонн и более – путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

**1.2.3.2.** Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса (при перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе), плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона (Таблица 1) за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставления вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.3., применяется коэффициент 2,363 *(кроме ставок, рассчитанных по правилам для универсального подвижного состава)* (Приложение 1)

**1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей.**

Платаза перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей исчисляется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 10 тонн - по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);

- при загрузке вагона 10 тонн и более – путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.4., применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

**1.2.5. В пассажирском вагоне.**

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке Таблицы 11 для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.5., применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

**1.2.6. На 4-, 6- и 8- осном транспортере в составе грузового поезда.**

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8- осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам Таблицы 11 за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн- для 4- осного, 30 тонн- для 6- осного, 40 тонн –для 8- осного транспортеров).

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.6., применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

**1.2.7. На специализированной платформе инвентарного** **парка** (принадлежащей перевозчику) **для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м.**

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1) с применением коэффициента - 1,20.

**1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов.**

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 1.2.1–1.2.7, исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 1.1. настоящего Тарифного руководства (Таблица 1).

Рассчитанная провозная плата за перевозку грузов в специализированном подвижном составе (п. 1.2.2-1.2.8.) округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

**2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ**.

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с признаком «собственный».

**2.1.** Ставки на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 1 или 5 настоящего Тарифного руководства на коэффициент 0,85*.*

**2.2.** Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортёра, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 7.7 – 7.9. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящего Тарифного руководства.

При предъявлении к перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под… (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии).

К ставке пункта 2.2. применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

**2.3.** Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 2.2., в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 7 (Перевозка груза на своих осях) настоящего Тарифного руководства.

**2.4.** Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 4 (Перевозка груженого и порожнего контейнера) настоящего Тарифного руководства, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы, с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.[[1]](#footnote-1)

К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

**2.5.** Ставки за перевозку в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 1.2.1 (Таблица 2) настоящего Тарифного руководства на коэффициент 0,70(вместо предусмотренного 0,85).

**2.6.** Ставки на перевозку наприватной(не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.1 и 3.2 настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,85.

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

**3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС**.

**3.1.** Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется по ставке за каждый вагон отдельно за расчетную массу отправки 10т независимо от фактической массы и степени негабаритности по Таблице 4.

**3.2.** Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС, съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по Таблице 4:

- по ставке за вагон при перевозке порожнего полуприцепа и АТС, при этом расчетной массой отправки является - 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности;

- по ставке за вагон при перевозке, съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии, при этом расчетной массой отправки является - 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 3. применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

Рассчитанные таким образом ставки округляются до целых сантимов.

**4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА.**

**4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка.**

**4.1.1.** Ставки на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера 3 т,

5 т и крупнотоннажного контейнера 10 фут, 20 фут, 30 фут, 40 фут и свыше 40 фут определяются по Таблице 5.

**4.1.2** Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 4.1.1 настоящего Тарифного руководства для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20**.**

**4.1.3.** При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований,в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере*.*

**4.1.4.**Расчет плат по Таблице 5 не относится к перевозке домашних вещей в сообщении между государствами-участниками СНГ, Латвийской, Литовской и Эстонской Республик, опасных грузов.

**4.1.5.** При перевозке груза в контейнере глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным по правилам для универсальных контейнеров, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

**4.2. Специализированный контейнер.**

**4.2.1.** Ставки на перевозку груженого рефрижераторного контейнера и груженого контейнера-цистерны (танк-контейнер), а также порожнего приватного рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны определяются по Таблице 6.

**4.2.2.** Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 4.1. (кроме пункта 4.1.2.) и 4.3. (с учетом собственности контейнера) без применения коэффициента 0,85, предусмотренного в пункте 2.4 (для перевозки контейнеров в приватных вагонах).

Плата за перевозку приватного(не принадлежащего перевозчику)дизель-генераторного вагона в груженом и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв.фр. за 1 осе-км**.**

К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,363

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащего перевозчику)дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику)платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км. В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,363

**4.2.3.** Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного в пункте 4.2), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам, действующим для универсального контейнера (Таблица 5).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

**4.3. Приватный контейнер.**

**4.3.1.** Ставки на перевозкугруженого приватного контейнера рассчитываются путем умножения ставок Таблиц 5 и 6 на коэффициент 0,85.

**4.3.2.** Ставки на перевозкупорожнего приватного контейнера определяются по Таблицам 5 и 6.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

**4.4.** Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

**5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И СЦЕПЕ ВАГОНОВ.**

**5.1. Перевозка негабаритного груза.**

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Обозначение индекса по инструкции:

1-й знак – всегда буква Н (негабаритность);

2-й знак – степень нижней негабаритности, может принимать значения от 1 до 6;

3-й знак – степень боковой негабаритности, может принимать значения от 1 до6;

4-й знак – степень верхней негабаритности, может принимать значения от 1 до 3;

5-й знак – вертикальная сверхнегабаритность, имеет значение 8.

Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается цифрой «8». Отсутствие негабаритности в любой зоне, в т.ч. и отсутствие вертикальной сверхнегабаритности, отмечается цифрой «0» в соответствующем знаке индекса негабаритности)

**5.1.1 На 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда.**

**5.1.1.1.** Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени исчисляется исчисляется по Таблице 7:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;

- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к ставке определенной по Таблице 7 применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 1.2.7.

**5.1.1.2.** Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5-й степени, боковой 4-5-й степени и 3-й верхней степени негабаритности, кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных исчисляется по Таблице 8:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;

- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12

При перевозке указанных грузов на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к ставкам определенным по Таблице 8 коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 1.2.7, не применяется.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 5.1.1. коэффициент 2,363 не применяется. (Приложение 1)

**5.1.2. На 4-х, 6-ти и 8-ми-осном транспортере в составе грузового поезда.**

Платаза перевозку негабаритного груза исчисляется по тарифной ставке Таблицы 11, действующей для перевозки груза в вагоне за расчетную массу отправки (таблица 12), но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн - для 4-осного, 30 тонн - для 6- осного и 40 тонн - для 8- осного транспортеров). К рассчитанным таким образом ставке:

- для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00;

- для груза со степенью негабаритности нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,363,

- для груза с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 2,363.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 5.1.2 коэффициент 2,363 не применяется для грузов***,*** имеющих негабаритности: нижней 3-5-й , боковой 4-5-й и верхней 3-й степеней.

**5.1.3.** Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам Таблицы 11 наибольшего коэффициента за негабаритность.

**5.1.4.** Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4- осной платформе и в полувагоне, а также на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

**5.2. Перевозка длинномерного груза и груза на сцепе вагонов.**

**5.2.1.** Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1). При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**5.2.2.** Плата за перевозку на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

**5.2.3.** Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящего Тарифного руководства. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**5.2.4.** Плата за перевозку негабаритногодлинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 5.1 настоящего Тарифного руководства. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**5.3. Перевозка вагона используемого как прикрытие** :

За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

- для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам данного абзаца применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1).

Если в качестве прикрытия используется груженый вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

**6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА.**

**6.1.**Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

*- между станциями железных дорог стран СНГ, кроме Украины*

- относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;

- перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

*- из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны, из/в Латвийской Республик, Украины и Эстонской Республики в/из страны СН;, по Грузии во всех видах сообщений*:

- для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в приложении 3 настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по тарифным ставкам Таблицы 11 с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам Таблицы 2 с применением коэффициента 2,00за расчетную массу отправки, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам Таблицы 11 для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам Таблицы 6 (с учетом собственности контейнера и платформы) с коэффициентом 2,00.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 6.1., применяется коэффициента 1,728. (Приложение 1)

**6.2.** Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 6.1 настоящего Тарифного руководства, определяется по правилам, действующим для универсального или специализированного вагона, для контейнера.

**6.3.** Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;

- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам пункта 6.3. применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1).

**7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ**.

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

**7.1**.Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 1.1. настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие пункта 7.1 не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.2. настоящего Тарифного руководства.

**7.2.** При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке пункта 7.2. применяется коэффициент 2,363. (Приложение 1)

**7.3.**При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 7.1. и 7.2. с применением коэффициента 2,00.

**7.4.** При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 9. настоящего Тарифного руководства.

К ставке пункта 7.4. применяется коэффициент 2,363. (Приложение 1)

**7.5.** Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком

**7.6.** Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 7.5. грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 7.1. и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящего Тарифного руководства.

**7.7.**Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка (принадлежащий перевозчику), производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной без взимания провозных платежей.

**7.8.**Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8- осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20 - осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам, данного абзаца, применяется коэффициент 2,363(Приложение 1)

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дорогой приписки транспортера.

**7.9.**При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

**7.10.**Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

**8. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.**

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км длягрузовогоприватного (не принадлежащего перевозчику)вагона;

**-** 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику).

**-** 0,30 шв. фр. за 1 осе-кмдля приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса);

К ставкам пункта 8. применяется коэффициент 2,363(Приложение 1)

Плата за проезд проводников, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участницам Тарифного Соглашения в сообщении между государствами - участниками СНГ, а также между государствами - участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений)

**9. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЁМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.**

**9.1.** Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозимого груза.

**9.2.** Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 7.10 настоящего Тарифного руководства, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке данного пункта применяется коэффициент 2,363(Приложение 1).

**9.3.** Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства.

**9.4.** Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке данного пункта применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

**10. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ.**

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по ставкам Таблицы 11 с применением коэффициента 0,10**.**

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

**11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ.**

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами) - участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

**13. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНЫМ РУКОВОДСТВОМ.**

В случаях, не предусмотренных настоящим Тарифным руководством, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений §27 « Плата за перевозку массовых грузов».

**14. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ.**

В отношении применения настоящего Тарифного руководства под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 1 и 4 настоящего Тарифного руководства соответственно.

Ставки для расчета провозной платы за перевозку домашних вещей исчисляются по правилам и тарифным ставкам МТТ со скидкой 90 процентов и приведены в Таблицах 9, 10.

**15. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

**15.1.** Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

Правилами перевозок грузов, действующими на Кыргызской железной дороге.

**15.2.** Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника сопровождающего груз, водителя автопоезда,водителя, автомобиля,дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящего Тарифного руководства, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика) – при оформлении железнодорожной накладной на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

**15.3.** Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости заоформление копии дорожній ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв.фр.за экземпляр.

**II**. **Таблицы ставок для расчета плат за перевозку груза.**

**1. Ставки для расчета плат за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритных и опасных грузов).** (Таблица 1)

Плата за перевозку груза (кроме опасного и негабаритного) в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа) исчисляется путем умножения ставки Таблицы 1 на расчетную массу отправки.

Ставки Таблицы 1 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.1. Раздела 2 Приложения 3 ТП (приложение 2 к настоящему Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 Приложения 3 ТП).

К ставкам Таблицы 1 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства) для каждой конкретной перевозки.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

в швейцарских франках за тонну **Таблица 1**

| Расстоя- | Загрузка вагона в тоннах | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ние,  км | до 12т  (10 т) | от 13 до 16  (15 т) | от 17 до 23  (20 т) | от 24 до 26  (25 т) | от 27 до 31  (30 т) | от 32 до 36  (35 т) | от 37 до 40  (40 т) | от 41 до 46  (45 т) | от 47 до 51  (50 т) | от 52 до 55  (55 т) | свыше 56 т  (60 т) |
| 1-20 | 7,63 | 6,30 | 5,26 | 5,00 | 4,66 | 4,15 | 3,74 | 3,41 | 3,14 | 2,95 | 2,75 |
| 21-30 | 12,87 | 10,77 | 8,67 | 8,14 | 7,56 | 6,76 | 6,11 | 5,53 | 5,12 | 4,81 | 4,47 |
| 31-40 | 15,06 | 12,62 | 10,18 | 9,52 | 8,85 | 7,90 | 7,14 | 6,47 | 6,00 | 5,62 | 5,23 |
| 41-50 | 15,81 | 13,12 | 10,61 | 10,06 | 9,35 | 8,34 | 7,55 | 6,84 | 6,34 | 5,93 | 5,53 |
| 51-60 | 16,97 | 14,11 | 11,42 | 10,79 | 10,03 | 8,95 | 8,09 | 7,33 | 6,79 | 6,37 | 5,93 |
| 61-70 | 17,45 | 14,56 | 11,68 | 10,99 | 10,22 | 9,12 | 8,25 | 7,48 | 6,92 | 6,48 | 6,05 |
| 71-80 | 16,94 | 14,16 | 11,37 | 10,80 | 10,04 | 8,96 | 8,10 | 7,34 | 6,81 | 6,37 | 5,94 |
| 81-90 | 17,66 | 14,68 | 11,81 | 11,17 | 10,39 | 9,27 | 8,38 | 7,60 | 7,03 | 6,59 | 6,14 |
| 91-100 | 17,92 | 14,92 | 12,01 | 11,33 | 10,54 | 9,41 | 8,50 | 7,71 | 7,14 | 6,68 | 6,23 |
| 101-110 | 18,67 | 15,54 | 12,41 | 11,77 | 10,94 | 9,77 | 8,83 | 8,00 | 7,42 | 6,95 | 6,47 |
| 111-120 | 19,00 | 15,86 | 12,72 | 12,02 | 11,18 | 9,98 | 9,02 | 8,18 | 7,58 | 7,10 | 6,62 |
| 121-130 | 20,39 | 17,00 | 13,59 | 12,90 | 11,99 | 10,70 | 9,68 | 8,77 | 8,12 | 7,61 | 7,10 |
| 131-140 | 17,30 | 14,39 | 11,49 | 10,93 | 10,17 | 9,08 | 8,20 | 7,43 | 6,89 | 6,45 | 6,01 |
| 141-150 | 18,34 | 15,29 | 12,25 | 11,63 | 10,81 | 9,65 | 8,72 | 7,91 | 7,33 | 6,86 | 6,39 |
| 151-160 | 19,44 | 16,19 | 12,94 | 12,32 | 11,45 | 10,23 | 9,24 | 8,38 | 7,76 | 7,27 | 6,77 |
| 161-170 | 20,48 | 17,09 | 13,70 | 13,01 | 12,10 | 10,79 | 9,76 | 8,85 | 8,19 | 7,68 | 7,16 |
| 171-180 | 21,59 | 17,99 | 14,39 | 13,70 | 12,74 | 11,37 | 10,28 | 9,32 | 8,63 | 8,08 | 7,54 |
| 181-190 | 22,70 | 18,89 | 15,09 | 14,32 | 13,32 | 11,89 | 10,74 | 9,74 | 9,02 | 8,45 | 7,88 |
| 191-200 | 23,74 | 19,79 | 15,85 | 15,02 | 13,97 | 12,47 | 11,26 | 10,21 | 9,46 | 8,86 | 8,26 |
| 201-210 | 22,41 | 18,67 | 14,93 | 14,17 | 13,18 | 11,76 | 10,63 | 9,64 | 8,93 | 8,36 | 7,79 |
| 211-220 | 20,99 | 17,48 | 13,98 | 13,28 | 12,36 | 11,02 | 9,96 | 9,03 | 8,37 | 7,84 | 7,31 |
| 221-230 | 21,62 | 18,03 | 14,41 | 13,68 | 12,72 | 11,35 | 10,26 | 9,30 | 8,62 | 8,07 | 7,52 |
| 231-240 | 22,24 | 18,54 | 14,84 | 14,11 | 13,12 | 11,71 | 10,58 | 9,59 | 8,89 | 8,32 | 7,76 |
| 241-250 | 22,91 | 19,09 | 15,26 | 14,50 | 13,49 | 12,03 | 10,87 | 9,86 | 9,13 | 8,55 | 7,97 |
| 251-260 | 23,53 | 19,64 | 15,70 | 14,89 | 13,85 | 12,36 | 11,17 | 10,13 | 9,38 | 8,79 | 8,19 |
| 261-270 | 24,16 | 20,14 | 16,13 | 15,32 | 14,25 | 12,71 | 11,49 | 10,42 | 9,65 | 9,04 | 8,43 |
| 271-280 | 25,48 | 21,24 | 16,99 | 16,12 | 15,00 | 13,38 | 12,09 | 10,96 | 10,16 | 9,51 | 8,87 |
| 281-290 | 26,12 | 21,80 | 17,44 | 16,53 | 15,37 | 13,72 | 12,40 | 11,24 | 10,41 | 9,75 | 9,09 |
| 291-300 | 27,54 | 22,94 | 18,37 | 17,43 | 16,21 | 14,47 | 13,08 | 11,85 | 10,98 | 10,29 | 9,59 |
| 301-310 | 28,20 | 23,52 | 18,78 | 17,85 | 16,60 | 14,81 | 13,38 | 12,14 | 11,25 | 10,53 | 9,81 |
| 311-320 | 29,60 | 24,70 | 19,76 | 18,75 | 17,44 | 15,56 | 14,07 | 12,75 | 11,81 | 11,06 | 10,31 |
| 321-330 | 30,28 | 25,25 | 20,18 | 19,17 | 17,83 | 15,92 | 14,38 | 13,04 | 12,08 | 11,31 | 10,55 |
| **!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию** | | | | | | | | | | | |

**Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**

**2. Ставки для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).** (Таблица 2)

Плата за перевозку наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне исчисляется путем умножения ставки Таблицы 2 на расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

Ставки Таблицы 2 для позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.2. Раздела 2 Приложения 3 ТП (таблица 3 приложения 2 к настоящему Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 Приложения 3 ТП), для остальных наливных грузов применены базовые ставки Тарифной политики (Таблица 2 раздела 3 Приложения 3 ТП).

К ставкам Таблицы 2 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства) для каждой конкретной перевозки.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

| в швейцарских франках за тонну **Таблица 2** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ  2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпо-зиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237,3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов  перевозимых в цистернах |
| 1-20 | 6,08 | 1,45 | 2,07 | 1,55 | 1,45 | 1,24 |
| 21-30 | 6,00 | 2,36 | 3,37 | 2,53 | 2,36 | 2,02 |
| 31-40 | 6,24 | 3,28 | 4,68 | 3,51 | 3,28 | 2,81 |
| 41-50 | 5,42 | 4,26 | 6,09 | 4,57 | 4,26 | 3,65 |
| 51-60 | 5,96 | 5,18 | 7,40 | 5,55 | 5,18 | 4,44 |
| 61-70 | 6,27 | 6,09 | 8,70 | 6,53 | 6,09 | 5,22 |
| 71-80 | 6,44 | 7,08 | 10,12 | 7,59 | 7,08 | 6,07 |
| 81-90 | 6,53 | 7,99 | 11,42 | 8,57 | 7,99 | 6,85 |
| 91-100 | 6,47 | 8,91 | 12,73 | 9,55 | 8,91 | 7,64 |
| 101-110 | 6,73 | 9,75 | 13,93 | 10,45 | 9,75 | 8,36 |
| 111-120 | 6,87 | 10,51 | 15,01 | 11,26 | 10,51 | 9,01 |
| 121-130 | 7,37 | 11,27 | 16,10 | 12,08 | 11,27 | 9,66 |
| 131-140 | 7,87 | 12,03 | 17,19 | 12,89 | 12,03 | 10,31 |
| 141-150 | 8,37 | 12,80 | 18,28 | 13,71 | 12,80 | 10,97 |
| 151-160 | 8,87 | 13,56 | 19,37 | 14,53 | 13,56 | 11,62 |
| 161-170 | 9,37 | 14,32 | 20,45 | 15,34 | 14,32 | 12,27 |
| 171-180 | 8,23 | 15,08 | 21,54 | 16,16 | 15,08 | 12,92 |
| 181-190 | 8,60 | 15,76 | 22,52 | 16,89 | 15,76 | 13,51 |
| 191-200 | 9,02 | 16,53 | 23,61 | 17,71 | 16,53 | 14,17 |
| 201-210 | 8,75 | 17,29 | 24,7 | 18,53 | 17,29 | 14,82 |
| 211-220 | 8,49 | 18,12 | 25,89 | 19,42 | 18,12 | 15,53 |
| 221-230 | 9,41 | 18,89 | 26,98 | 20,24 | 18,89 | 16,19 |
| 231-240 | 9,63 | 19,73 | 28,18 | 21,14 | 19,73 | 16,91 |
| 241-250 | 10,10 | 20,49 | 29,27 | 21,95 | 20,49 | 17,56 |
| 251-260 | 10,31 | 21,25 | 30,36 | 22,77 | 21,25 | 18,22 |
| 261-270 | 10,54 | 22,09 | 31,55 | 23,66 | 22,09 | 18,93 |
| 271-280 | 10,75 | 22,85 | 32,64 | 24,48 | 22,85 | 19,58 |
| 281-290 | 10,95 | 23,61 | 33,73 | 25,30 | 23,61 | 20,24 |
| 291-300 | 11,18 | 24,44 | 34,92 | 26,19 | 24,44 | 20,95 |
| 301-310 | 11,39 | 25,21 | 36,01 | 27,01 | 25,21 | 21,61 |
| 311-320 | 11,60 | 25,97 | 37,1 | 27,83 | 25,97 | 22,26 |
| 321-330 | 11,80 | 26,73 | 38,19 | 28,64 | 26,73 | 22,91 |

**3. Ставки для расчета плат за перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне, в вагоне – термосе и вагоне – леднике, за перевозку грузов в специализированном вагоне для перевозки автомобилей.** (Таблица 3)

Плата за перевозку груза исчисляется путем умножения ставки за 1 тонну Таблицы 3 на расчетную массу отправки или по ставке за вагон.

Ставки таблицы 3 рассчитаны:

для скоропортящегося груза в АРВ или рефсекции:

- при загрузке вагона менее 25 т по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 20 т за расчетную массу 25 т (независимо от массы отправки);

- при загрузке вагона 25 т и более по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 25 т.

для скоропортящегося груза в вагоне – термосе и вагоне – леднике:

- путем умножения на коэффициент 0,5 ставки рассчитанной для скоропортящегося груза АРВ или рефсекции.

для груза в специализированном вагоне для перевозки автомобилей

- при загрузке вагона менее 10 т по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 10 т (независимо от массы отправки);

- при загрузке вагона 10 т и более по ставкам Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 10 т.

К ставкам Таблицы 3 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

| в швейцарских франках **Таблица 3** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | Рефсекция  (4 грузовых вагона) | | Вагон-термос и вагон-ледник | | Специализированный вагон для перевозки автомобилей. | |
| *за вагон*  при загрузке менее 25 т | *за 1 тонну*  при загрузке 25 т и более | *за вагон*  при загрузке менее 25 т | *за 1 тонну*  при загрузке 25 т и более | *за вагон*  при загрузке менее 10 т | *за 1 тонну*  при загрузке 10 т и более |
| 1-20 | 54,50 | 2,07 | 27,25 | 1,04 | 31,60 | 3,16 |
| 21-30 | 89,75 | 3,37 | 44,88 | 1,69 | 53,30 | 5,33 |
| 31-40 | 125,00 | 4,68 | 62,50 | 2,34 | 74,00 | 7,40 |
| 41-50 | 160,50 | 6,09 | 80,25 | 3,05 | 95,70 | 9,57 |
| 51-60 | 195,75 | 7,40 | 97,88 | 3,70 | 116,40 | 11,64 |
| 61-70 | 231,25 | 8,70 | 115,63 | 4,35 | 138,20 | 13,82 |
| 71-80 | 266,50 | 10,12 | 133,25 | 5,06 | 158,80 | 15,88 |
| 81-90 | 302,00 | 11,42 | 151,00 | 5,71 | 180,60 | 18,06 |
| 91-100 | 337,25 | 12,73 | 168,63 | 6,37 | 201,30 | 20,13 |
| 101-110 | 367,25 | 13,93 | 183,63 | 6,97 | 220,90 | 22,09 |
| 111-120 | 397,00 | 15,01 | 198,50 | 7,51 | 237,20 | 23,72 |
| 121-130 | 424,25 | 16,10 | 212,13 | 8,05 | 254,60 | 25,46 |
| 131-140 | 451,50 | 17,19 | 225,75 | 8,60 | 272,00 | 27,20 |
| 141-150 | 481,50 | 18,28 | 240,75 | 9,14 | 288,30 | 28,83 |
| 151-160 | 508,75 | 19,37 | 254,38 | 9,69 | 305,70 | 30,57 |
| 161-170 | 538,50 | 20,45 | 269,25 | 10,23 | 322,00 | 32,20 |
| 171-180 | 565,75 | 21,54 | 282,88 | 10,77 | 339,50 | 33,95 |
| 181-190 | 593,00 | 22,52 | 296,50 | 11,26 | 356,90 | 35,69 |
| 191-200 | 623,00 | 23,61 | 311,50 | 11,81 | 373,20 | 37,32 |
| 201-210 | 650,00 | 24,70 | 325,00 | 12,35 | 390,60 | 39,06 |
| 211-220 | 680,00 | 25,89 | 340,00 | 12,95 | 409,10 | 40,91 |
| 221-230 | 710,00 | 26,98 | 355,00 | 13,49 | 426,50 | 42,65 |
| 231-240 | 739,75 | 28,18 | 369,88 | 14,09 | 443,90 | 44,39 |
| 241-250 | 769,75 | 29,27 | 384,88 | 14,64 | 462,40 | 46,24 |
| 251-260 | 799,75 | 30,36 | 399,88 | 15,18 | 479,80 | 47,98 |
| 261-270 | 829,50 | 31,55 | 414,75 | 15,78 | 497,20 | 49,72 |
| 271-280 | 859,50 | 32,64 | 429,75 | 16,32 | 515,70 | 51,57 |
| 281-290 | 889,50 | 33,73 | 444,75 | 16,87 | 533,10 | 53,31 |
| 291-300 | 919,25 | 34,92 | 459,63 | 17,46 | 551,60 | 55,16 |
| 301-310 | 946,50 | 36,01 | 473,25 | 18,01 | 569,00 | 56,90 |
| 311-320 | 976,50 | 37,10 | 488,25 | 18,55 | 585,30 | 58,53 |
| 321-330 | 1003,75 | 38,19 | 501,88 | 19,10 | 602,80 | 60,28 |

**4. Ставки для расчета плат за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.** (Таблица 4)

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС исчисляется по ставкам Таблицы 4 независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Ставки таблицы 4 рассчитаны::

- за перевозку ИТЕ (кроме контейнера) и АТС по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 10 т, независимо от фактической массы и степени негабаритности;

- за перевозку порожнего полуприцепа и АТС по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 7 т, независимо от фактической массы и степени негабаритности;

- за перевозку съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 5 т независимо от фактической массы и степени негабаритности.

К ставкам Таблицы 4 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

| в швейцарских франках **Таблица 4** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
|  | За вагон | | |
| Расстояние,  км | ИТЕ (кроме контейнера), АТС | порожний полуприцеп и АТС | съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии |
| 1-20 | 31,60 | 22,12 | 15,80 |
| 21-30 | 53,30 | 37,31 | 26,65 |
| 31-40 | 74,00 | 51,80 | 37,00 |
| 41-50 | 95,70 | 66,99 | 47,85 |
| 51-60 | 116,40 | 81,48 | 58,20 |
| 61-70 | 138,20 | 96,74 | 69,10 |
| 71-80 | 158,80 | 111,16 | 79,40 |
| 81-90 | 180,60 | 126,42 | 90,30 |
| 91-100 | 201,30 | 140,91 | 100,65 |
| 101-110 | 220,90 | 154,63 | 110,45 |
| 111-120 | 237,20 | 166,04 | 118,60 |
| 121-130 | 254,60 | 178,22 | 127,30 |
| 131-140 | 272,00 | 190,40 | 136,00 |
| 141-150 | 288,30 | 201,81 | 144,15 |
| 151-160 | 305,70 | 213,99 | 152,85 |
| 161-170 | 322,00 | 225,40 | 161,00 |
| 171-180 | 339,50 | 237,65 | 169,75 |
| 181-190 | 356,90 | 249,83 | 178,45 |
| 191-200 | 373,20 | 261,24 | 186,60 |
| 201-210 | 390,60 | 273,42 | 195,30 |
| 211-220 | 409,10 | 286,37 | 204,55 |
| 221-230 | 426,50 | 298,55 | 213,25 |
| 231-240 | 443,90 | 310,73 | 221,95 |
| 241-250 | 462,40 | 323,68 | 231,20 |
| 251-260 | 479,80 | 335,86 | 239,90 |
| 261-270 | 497,20 | 348,04 | 248,60 |
| 271-280 | 515,70 | 360,99 | 257,85 |
| 281-290 | 533,10 | 373,17 | 266,55 |
| 291-300 | 551,60 | 386,12 | 275,80 |
| 301-310 | 569,00 | 398,30 | 284,50 |
| 311-320 | 585,30 | 409,71 | 292,65 |
| 321-330 | 602,80 | 421,96 | 301,40 |

**5. Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального контейнера** (Таблица 5)

Плата за перевозкугруженого и порожнего универсального контейнера исчисляется по ставкам Таблицы 5 за контейнер.

Ставки Таблицы 5 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.3. Раздела 2 Приложения 3 ТП (Приложение 2 к настоящему Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 приложения 3 ТП).

**6. Ставки на перевозку рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны** (Таблица 6)

Плата за перевозкурефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны исчисляется по ставкам Таблицы 6 за контейнер.

Ставки Таблицы 6 рассчитаны:

- на перевозки груженого и порожнего контейнера-цистерны (танк-контейнера) путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,40;

- на перевозки в контейнере-цистерне (танк-контейнере) грузов позиций ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,30;

- на перевозки груженого и порожнего рефконтейнера путем умножения ставок для соответствующего универсального контейнера на коэффициент 1,35.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых долларов США.

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США ) 0,50 шв. фр. (доллара США) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

| в швейцарских франках за контейнер **Таблица 5** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние,  Км | груженый | | | | | | | порожний | | | | | | |
| 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 40 футов |
| 1-20 | 12 | 27 | 34 | 68 | 97 | 123 | 147 | 7 | 12 | 19 | 34 | 48 | 63 | 75 |
| 21-30 | 24 | 48 | 58 | 116 | 159 | 208 | 249 | 10 | 24 | 29 | 58 | 82 | 101 | 121 |
| 31-40 | 17 | 33 | 43 | 84 | 119 | 153 | 183 | 9 | 17 | 22 | 43 | 60 | 76 | 92 |
| 41-50 | 22 | 44 | 56 | 109 | 153 | 196 | 235 | 11 | 22 | 28 | 53 | 76 | 98 | 117 |
| 51-60 | 27 | 52 | 66 | 132 | 187 | 239 | 287 | 14 | 27 | 33 | 66 | 93 | 121 | 145 |
| 61-70 | 32 | 64 | 79 | 158 | 220 | 283 | 341 | 15 | 32 | 41 | 79 | 111 | 141 | 169 |
| 71-80 | 36 | 72 | 92 | 182 | 254 | 327 | 391 | 18 | 36 | 46 | 92 | 127 | 163 | 196 |
| 81-90 | 42 | 83 | 104 | 206 | 287 | 371 | 445 | 20 | 42 | 51 | 103 | 144 | 186 | 222 |
| 91-100 | 46 | 92 | 114 | 230 | 323 | 413 | 496 | 23 | 46 | 58 | 114 | 160 | 207 | 249 |
| 101-110 | 51 | 103 | 127 | 254 | 356 | 458 | 549 | 25 | 51 | 64 | 127 | 178 | 229 | 275 |
| 111-120 | 56 | 111 | 140 | 278 | 390 | 501 | 601 | 28 | 56 | 70 | 140 | 194 | 250 | 300 |
| 121-130 | 61 | 122 | 153 | 302 | 423 | 545 | 655 | 31 | 61 | 76 | 151 | 211 | 272 | 327 |
| 131-140 | 65 | 130 | 163 | 327 | 458 | 587 | 704 | 33 | 65 | 81 | 163 | 229 | 295 | 353 |
| 141-150 | 70 | 141 | 175 | 351 | 491 | 632 | 758 | 34 | 70 | 89 | 175 | 247 | 315 | 379 |
| 151-160 | 71 | 144 | 180 | 360 | 502 | 647 | 777 | 36 | 71 | 90 | 180 | 253 | 323 | 388 |
| 161-170 | 74 | 147 | 184 | 367 | 515 | 662 | 794 | 37 | 74 | 93 | 184 | 258 | 330 | 397 |
| 171-180 | 75 | 151 | 188 | 376 | 526 | 677 | 813 | 37 | 75 | 95 | 188 | 264 | 338 | 405 |
| 181-190 | 78 | 155 | 192 | 385 | 538 | 693 | 831 | 38 | 78 | 97 | 192 | 271 | 346 | 414 |
| 191-200 | 79 | 158 | 197 | 393 | 550 | 708 | 849 | 39 | 79 | 99 | 197 | 276 | 353 | 425 |
| 201-210 | 64 | 129 | 161 | 321 | 449 | 578 | 694 | 31 | 64 | 81 | 161 | 226 | 289 | 346 |
| 211-220 | 65 | 131 | 164 | 328 | 458 | 590 | 708 | 33 | 65 | 82 | 164 | 230 | 295 | 354 |
| 221-230 | 67 | 134 | 168 | 335 | 468 | 602 | 723 | 33 | 67 | 84 | 168 | 235 | 301 | 361 |
| 231-240 | 68 | 136 | 171 | 341 | 478 | 615 | 738 | 34 | 68 | 86 | 171 | 240 | 307 | 368 |
| 241-250 | 70 | 140 | 175 | 348 | 487 | 627 | 752 | 35 | 70 | 87 | 174 | 244 | 313 | 376 |
| 251-260 | 71 | 142 | 178 | 355 | 497 | 639 | 767 | 36 | 71 | 89 | 178 | 249 | 319 | 383 |
| 261-270 | 72 | 145 | 181 | 362 | 506 | 651 | 781 | 36 | 72 | 91 | 181 | 254 | 325 | 390 |
| 271-280 | 73 | 147 | 184 | 368 | 515 | 663 | 797 | 37 | 73 | 93 | 184 | 259 | 331 | 397 |
| 281-290 | 75 | 150 | 188 | 375 | 525 | 676 | 811 | 37 | 75 | 94 | 188 | 263 | 337 | 404 |
| 291-300 | 76 | 153 | 191 | 382 | 534 | 688 | 825 | 39 | 76 | 97 | 191 | 268 | 343 | 412 |
| 301-310 | 77 | 156 | 194 | 389 | 544 | 700 | 840 | 39 | 77 | 99 | 194 | 273 | 350 | 420 |
| 311-320 | 79 | 158 | 198 | 395 | 554 | 712 | 854 | 40 | 79 | 100 | 198 | 277 | 356 | 427 |
| 321-330 | 80 | 162 | 201 | 402 | 563 | 724 | 870 | 40 | 80 | 101 | 201 | 282 | 362 | 434 |
| **!!! Обратите внимание на собственность платформы** | | | | | | | | | | | | | | |

| в швейцарских франках за контейнер **Таблица 6** | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Груженный | | | | | | | | | Порожний | | | | | |
| Рассто- | рефрижераторный | | | контейнер-цистерна (танк-контейнера) | | | | | | рефрижераторный  контейнер | | | контейнер-цистерна  (танк-контейнер) | | |
| яние, км | контейнер | | | грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 | | | грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 | | |
|  | свыше 10 футов до 20 футов вклю-читель-но | свыше 20 футов до 30 футов вклю-читель-но | свыше 30 футов до 40 футов вклю-читель-но | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно |
| 1-20 | 92 | 131 | 166 | 95 | 136 | 172 | 88 | 126 | 160 | 46 | 65 | 85 | 48 | 67 | 88 |
| 21-30 | 157 | 215 | 281 | 162 | 223 | 291 | 151 | 207 | 270 | 78 | 111 | 136 | 81 | 115 | 141 |
| 31-40 | 113 | 161 | 207 | 118 | 167 | 214 | 109 | 155 | 199 | 58 | 81 | 103 | 60 | 84 | 106 |
| 41-50 | 147 | 207 | 265 | 153 | 214 | 274 | 142 | 199 | 255 | 72 | 103 | 132 | 74 | 106 | 137 |
| 51-60 | 178 | 252 | 323 | 185 | 262 | 335 | 172 | 243 | 311 | 89 | 126 | 163 | 92 | 130 | 169 |
| 61-70 | 213 | 297 | 382 | 221 | 308 | 396 | 205 | 286 | 368 | 107 | 150 | 190 | 111 | 155 | 197 |
| 71-80 | 246 | 343 | 441 | 255 | 356 | 458 | 237 | 330 | 425 | 124 | 171 | 220 | 129 | 178 | 228 |
| 81-90 | 278 | 387 | 501 | 288 | 402 | 519 | 268 | 373 | 482 | 139 | 194 | 251 | 144 | 202 | 260 |
| 91-100 | 311 | 436 | 558 | 322 | 452 | 578 | 299 | 420 | 537 | 154 | 216 | 279 | 160 | 224 | 290 |
| 101-110 | 343 | 481 | 618 | 356 | 498 | 641 | 330 | 463 | 595 | 171 | 240 | 309 | 178 | 249 | 321 |
| 111-120 | 375 | 527 | 676 | 389 | 546 | 701 | 361 | 507 | 651 | 189 | 262 | 338 | 196 | 272 | 350 |
| 121-130 | 408 | 571 | 736 | 423 | 592 | 763 | 393 | 550 | 709 | 204 | 285 | 367 | 211 | 295 | 381 |
| 131-140 | 441 | 618 | 792 | 458 | 641 | 822 | 425 | 595 | 763 | 220 | 309 | 398 | 228 | 321 | 413 |
| 141-150 | 474 | 663 | 853 | 491 | 687 | 885 | 456 | 638 | 822 | 236 | 333 | 425 | 245 | 346 | 441 |
| 151-160 | 486 | 678 | 873 | 504 | 703 | 906 | 468 | 653 | 841 | 243 | 342 | 436 | 252 | 354 | 452 |
| 161-170 | 495 | 695 | 894 | 514 | 721 | 927 | 477 | 670 | 861 | 248 | 348 | 446 | 258 | 361 | 462 |
| 171-180 | 508 | 710 | 914 | 526 | 736 | 948 | 489 | 684 | 880 | 254 | 356 | 456 | 263 | 370 | 473 |
| 181-190 | 520 | 726 | 936 | 539 | 753 | 970 | 501 | 699 | 901 | 259 | 366 | 467 | 269 | 379 | 484 |
| 191-200 | 531 | 743 | 956 | 550 | 770 | 991 | 511 | 715 | 920 | 266 | 373 | 477 | 276 | 386 | 494 |
| 201-210 | 433 | 606 | 780 | 449 | 629 | 809 | 417 | 584 | 751 | 217 | 305 | 390 | 225 | 316 | 405 |
| 211-220 | 443 | 618 | 797 | 459 | 641 | 826 | 426 | 595 | 767 | 221 | 311 | 398 | 230 | 322 | 413 |
| 221-230 | 452 | 632 | 813 | 469 | 655 | 843 | 436 | 608 | 783 | 227 | 317 | 406 | 235 | 329 | 421 |
| 231-240 | 460 | 645 | 830 | 477 | 669 | 861 | 443 | 621 | 800 | 231 | 324 | 414 | 239 | 336 | 430 |
| 241-250 | 470 | 657 | 846 | 487 | 682 | 878 | 452 | 633 | 815 | 235 | 329 | 423 | 244 | 342 | 438 |
| 251-260 | 479 | 671 | 863 | 497 | 696 | 895 | 462 | 646 | 831 | 240 | 336 | 431 | 249 | 349 | 447 |
| 261-270 | 489 | 683 | 879 | 507 | 708 | 911 | 471 | 658 | 846 | 244 | 343 | 439 | 253 | 356 | 455 |
| 271-280 | 497 | 695 | 895 | 515 | 721 | 928 | 478 | 670 | 862 | 248 | 350 | 447 | 258 | 363 | 463 |
| 281-290 | 506 | 709 | 913 | 525 | 735 | 946 | 488 | 683 | 879 | 254 | 355 | 455 | 263 | 368 | 472 |
| 291-300 | 516 | 721 | 929 | 535 | 748 | 963 | 497 | 694 | 894 | 258 | 362 | 463 | 267 | 375 | 480 |
| 301-310 | 525 | 734 | 945 | 545 | 762 | 980 | 506 | 707 | 910 | 262 | 369 | 473 | 272 | 382 | 490 |
| 311-320 | 533 | 748 | 961 | 553 | 776 | 997 | 514 | 720 | 926 | 267 | 374 | 481 | 277 | 388 | 498 |
| 321-330 | 543 | 760 | 977 | 563 | 788 | 1014 | 523 | 732 | 941 | 271 | 381 | 489 | 281 | 395 | 507 |
| **!!! Обратите внимание на собственность платформы** | | | | | | | | | | | | | | | |

**7. Ставки на перевозку негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда**.(Таблица 7 и 8)

Для негабаритности нижней 1-2, боковой 1-3 , верхней 1-2 степеней - Таблица 7.

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени исчисляется по Таблице 7:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;

- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

Для малых степеней негабаритности действуют ставки для универсального вагона:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно – ставка весовой категории 25 т, за расчетную массу отправки 25т ;

- при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка для универсального вагона.

Для степеней негабаритности 3-5 нижняя, 4-5 боковая, 3-я верхняя Таблица 8

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени и

3 верхней степени исчисляется по Таблице 8:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;

- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12 настоящего Тарифного руководства.

Ставки таблицы 8 исчислены путем умножения ставок Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства на коэффициент 2,363 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12 настоящего Тарифного руководства, но не менее, чем за 10 тонн.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

| в швейцарских франках **Таблица 7** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстоя-  ние,  км | нижняя 1-2, боковая 1-3 , верхняя 1-2 степени негабаритности | | | | | | | | |
| за вагон  при загрузке  до 25 т включительно | за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн | | | | | | | |
| загрузка вагона (весовая категория) | | | | | | | |
| 26 т  (25 т) | от 27 т до 31 т  (30 т) | от 32 т до 36 т (35 т) | от 37 т до 40 т  (40 т) | от 41 т до 46 т  (45 т) | от 47 т до 51 т  (50 т) | от 52 т до 55 т  (55 т) | свыше 56 т  (60 т) |
| 1-20 | 125,00 | 5,00 | 4,66 | 4,15 | 3,74 | 3,41 | 3,14 | 2,95 | 2,75 |
| 21-30 | 203,50 | 8,14 | 7,56 | 6,76 | 6,11 | 5,53 | 5,12 | 4,81 | 4,47 |
| 31-40 | 238,00 | 9,52 | 8,85 | 7,90 | 7,14 | 6,47 | 6,00 | 5,62 | 5,23 |
| 41-50 | 251,50 | 10,06 | 9,35 | 8,34 | 7,55 | 6,84 | 6,34 | 5,93 | 5,53 |
| 51-60 | 269,75 | 10,79 | 10,03 | 8,95 | 8,09 | 7,33 | 6,79 | 6,37 | 5,93 |
| 61-70 | 274,75 | 10,99 | 10,22 | 9,12 | 8,25 | 7,48 | 6,92 | 6,48 | 6,05 |
| 71-80 | 270,00 | 10,80 | 10,04 | 8,96 | 8,10 | 7,34 | 6,81 | 6,37 | 5,94 |
| 81-90 | 279,25 | 11,17 | 10,39 | 9,27 | 8,38 | 7,60 | 7,03 | 6,59 | 6,14 |
| 91-100 | 283,25 | 11,33 | 10,54 | 9,41 | 8,50 | 7,71 | 7,14 | 6,68 | 6,23 |
| 101-110 | 294,25 | 11,77 | 10,94 | 9,77 | 8,83 | 8,00 | 7,42 | 6,95 | 6,47 |
| 111-120 | 300,50 | 12,02 | 11,18 | 9,98 | 9,02 | 8,18 | 7,58 | 7,10 | 6,62 |
| 121-130 | 322,50 | 12,90 | 11,99 | 10,70 | 9,68 | 8,77 | 8,12 | 7,61 | 7,10 |
| 131-140 | 273,25 | 10,93 | 10,17 | 9,08 | 8,20 | 7,43 | 6,89 | 6,45 | 6,01 |
| 141-150 | 290,75 | 11,63 | 10,81 | 9,65 | 8,72 | 7,91 | 7,33 | 6,86 | 6,39 |
| 151-160 | 308,00 | 12,32 | 11,45 | 10,23 | 9,24 | 8,38 | 7,76 | 7,27 | 6,77 |
| 161-170 | 325,25 | 13,01 | 12,10 | 10,79 | 9,76 | 8,85 | 8,19 | 7,68 | 7,16 |
| 171-180 | 342,50 | 13,70 | 12,74 | 11,37 | 10,28 | 9,32 | 8,63 | 8,08 | 7,54 |
| 181-190 | 358,00 | 14,32 | 13,32 | 11,89 | 10,74 | 9,74 | 9,02 | 8,45 | 7,88 |
| 191-200 | 375,50 | 15,02 | 13,97 | 12,47 | 11,26 | 10,21 | 9,46 | 8,86 | 8,26 |
| 201-210 | 354,25 | 14,17 | 13,18 | 11,76 | 10,63 | 9,64 | 8,93 | 8,36 | 7,79 |
| 211-220 | 332,00 | 13,28 | 12,36 | 11,02 | 9,96 | 9,03 | 8,37 | 7,84 | 7,31 |
| 221-230 | 342,00 | 13,68 | 12,72 | 11,35 | 10,26 | 9,30 | 8,62 | 8,07 | 7,52 |
| 231-240 | 352,75 | 14,11 | 13,12 | 11,71 | 10,58 | 9,59 | 8,89 | 8,32 | 7,76 |
| 241-250 | 362,50 | 14,50 | 13,49 | 12,03 | 10,87 | 9,86 | 9,13 | 8,55 | 7,97 |
| 251-260 | 372,25 | 14,89 | 13,85 | 12,36 | 11,17 | 10,13 | 9,38 | 8,79 | 8,19 |
| 261-270 | 383,00 | 15,32 | 14,25 | 12,71 | 11,49 | 10,42 | 9,65 | 9,04 | 8,43 |
| 271-280 | 403,00 | 16,12 | 15,00 | 13,38 | 12,09 | 10,96 | 10,16 | 9,51 | 8,87 |
| 281-290 | 413,25 | 16,53 | 15,37 | 13,72 | 12,40 | 11,24 | 10,41 | 9,75 | 9,09 |
| 291-300 | 435,75 | 17,43 | 16,21 | 14,47 | 13,08 | 11,85 | 10,98 | 10,29 | 9,59 |
| 301-310 | 446,25 | 17,85 | 16,60 | 14,81 | 13,38 | 12,14 | 11,25 | 10,53 | 9,81 |
| 311-320 | 468,75 | 18,75 | 17,44 | 15,56 | 14,07 | 12,75 | 11,81 | 11,06 | 10,31 |
| 321-330 | 479,25 | 19,17 | 17,83 | 15,92 | 14,38 | 13,04 | 12,08 | 11,31 | 10,55 |
| **!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию** | | | | | | | | | |

| в швейцарских франках **Таблица 8** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстоя- | нижняя 3-5, боковая 4-5 , верхняя 3-я степени негабаритности | | | | |
| ние, | за вагон при | за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн | | | |
| км | загрузке до | весовая категория | | | |
|  | 10 т вкл. | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т |
| 1-20 | 74,70 | 7,47 | 6,17 | 5,15 | 4,89 |
| 21-30 | 125,90 | 12,59 | 10,54 | 8,48 | 7,96 |
| 31-40 | 174,90 | 17,49 | 14,65 | 11,82 | 11,06 |
| 41-50 | 226,10 | 22,61 | 18,76 | 15,17 | 14,39 |
| 51-60 | 275,10 | 27,51 | 22,87 | 18,50 | 17,49 |
| 61-70 | 326,60 | 32,66 | 27,25 | 21,86 | 20,56 |
| 71-80 | 375,20 | 37,52 | 31,36 | 25,19 | 23,91 |
| 81-90 | 426,80 | 42,68 | 35,47 | 28,55 | 26,99 |
| 91-100 | 475,70 | 47,57 | 39,60 | 31,88 | 30,08 |
| 101-110 | 522,00 | 52,20 | 43,46 | 34,71 | 32,92 |
| 111-120 | 560,50 | 56,05 | 46,79 | 37,52 | 35,47 |
| 121-130 | 601,60 | 60,16 | 50,14 | 40,10 | 38,04 |
| 131-140 | 642,70 | 64,27 | 53,47 | 42,68 | 40,62 |
| 141-150 | 681,30 | 68,13 | 56,81 | 45,51 | 43,20 |
| 151-160 | 722,40 | 72,24 | 60,16 | 48,09 | 45,77 |
| 161-170 | 760,90 | 76,09 | 63,49 | 50,90 | 48,32 |
| 171-180 | 802,20 | 80,22 | 66,85 | 53,47 | 50,90 |
| 181-190 | 843,40 | 84,34 | 70,18 | 56,05 | 53,21 |
| 191-200 | 881,90 | 88,19 | 73,54 | 58,89 | 55,79 |
| 201-210 | 923,00 | 92,30 | 76,87 | 61,44 | 58,37 |
| 211-220 | 966,70 | 96,67 | 80,46 | 64,27 | 61,18 |
| 221-230 | 1007,80 | 100,78 | 84,08 | 67,11 | 63,75 |
| 231-240 | 1048,90 | 104,89 | 87,41 | 69,92 | 66,59 |
| 241-250 | 1092,70 | 109,27 | 91,02 | 72,76 | 69,17 |
| 251-260 | 1133,80 | 113,38 | 94,61 | 75,59 | 71,74 |
| 261-270 | 1174,90 | 117,49 | 97,95 | 78,40 | 74,55 |
| 271-280 | 1218,60 | 121,86 | 101,56 | 81,24 | 77,13 |
| 281-290 | 1259,70 | 125,97 | 105,15 | 84,08 | 79,70 |
| 291-300 | 1303,40 | 130,34 | 108,49 | 86,89 | 82,52 |
| 301-310 | 1344,50 | 134,45 | 112,10 | 89,46 | 85,09 |
| 311-320 | 1383,10 | 138,31 | 115,43 | 92,30 | 87,67 |
| 321-330 | 1424,40 | 142,44 | 118,79 | 94,87 | 90,24 |

**8 Ставки на перевозку домашних вещей в контейнере** (Таблица 9) и **в крытом вагоне** (Таблица10)

в швейцарских франках за контейнер **ТАБЛИЦА 9**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние, км | **3 т** | **5-т** | **10 фут** | **20 фут** | **30 фут** | **40 фут** |
| 1-20 | 0,50 | 1,10 | 1,40 | 2,80 | 4,00 | 5,10 |
| 21-30 | 1,00 | 2,00 | 2,40 | 4,80 | 6,60 | 8,60 |
| 31-40 | 1,30 | 2,60 | 3,40 | 6,60 | 9,40 | 12,00 |
| 41-50 | 1,70 | 3,50 | 4,40 | 8,60 | 12,00 | 15,40 |
| 51-60 | 2,10 | 4,10 | 5,20 | 10,40 | 14,70 | 18,80 |
| 61-70 | 2,50 | 5,00 | 6,20 | 12,40 | 17,30 | 22,30 |
| 71-80 | 2,80 | 5,70 | 7,20 | 14,30 | 20,00 | 25,70 |
| 81-90 | 3,30 | 6,50 | 8,20 | 16,20 | 22,60 | 29,20 |
| 91-100 | 3,60 | 7,20 | 9,00 | 18,10 | 25,40 | 32,50 |
| 101-110 | 4,00 | 8,10 | 10,00 | 20,00 | 28,00 | 36,00 |
| 111-120 | 4,40 | 8,70 | 11,00 | 21,90 | 30,70 | 39,40 |
| 121-130 | 4,80 | 9,60 | 12,00 | 23,80 | 33,30 | 42,90 |
| 131-140 | 5,10 | 10,20 | 12,80 | 25,70 | 36,00 | 46,20 |
| 141-150 | 5,50 | 11,10 | 13,80 | 27,60 | 38,60 | 49,70 |
| 151-160 | 5,90 | 11,80 | 14,80 | 29,50 | 41,30 | 53,10 |
| 161-170 | 6,30 | 12,60 | 15,80 | 31,40 | 44,00 | 56,60 |
| 171-180 | 6,60 | 13,30 | 16,60 | 33,30 | 46,70 | 59,90 |
| 181-190 | 7,10 | 14,10 | 17,60 | 35,30 | 49,30 | 63,40 |
| 191-200 | 7,40 | 14,80 | 18,60 | 37,10 | 52,00 | 66,80 |
| 201-210 | 7,80 | 15,70 | 19,60 | 39,10 | 54,60 | 70,30 |
| 211-220 | 8,20 | 16,30 | 20,50 | 40,90 | 57,30 | 73,70 |
| 221-230 | 8,60 | 17,20 | 21,40 | 42,90 | 59,90 | 77,10 |
| 231-240 | 8,90 | 17,80 | 22,40 | 44,70 | 62,70 | 80,50 |
| 241-250 | 9,40 | 18,70 | 23,40 | 46,70 | 65,30 | 84,00 |
| 251-260 | 9,70 | 19,40 | 24,30 | 48,50 | 68,00 | 87,40 |
| 261-270 | 10,10 | 20,20 | 25,20 | 50,50 | 70,60 | 90,80 |
| 271-280 | 10,40 | 20,90 | 26,20 | 52,30 | 73,30 | 94,20 |
| 281-290 | 10,90 | 21,80 | 27,20 | 54,30 | 75,90 | 97,70 |
| 291-300 | 11,20 | 22,40 | 28,10 | 56,10 | 78,70 | 101,10 |
| 301-310 | 11,60 | 23,30 | 29,00 | 58,10 | 81,30 | 104,60 |
| 311-320 | 12,00 | 23,90 | 30,00 | 59,90 | 84,00 | 107,90 |
| 321-330 | 12,40 | 24,80 | 31,00 | 61,90 | 86,60 | 111,40 |

в швейцарских франках **ТАБЛИЦА 10**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Расстояние, км | за вагон **10 т**, | за **1 проводника**, | Примечание |
| 1-20 | 3,16 | 1,2 | При загрузке вагона более 10т или менее 10т ставки рассчитываются по по Таблице 11 с применением расчетной массы по Таблице 12 со скидкой 90 %.  Если вагон сопровождает более 1 проводника, ставку за 1 проводника нужно умножить на число проводников. |
| 21-30 | 5,33 | 1,2 |
| 31-40 | 7,4 | 1,2 |
| 41-50 | 9,57 | 1,2 |
| 51-60 | 11,64 | 1,2 |
| 61-70 | 13,82 | 1,2 |
| 71-80 | 15,88 | 1,2 |
| 81-90 | 18,06 | 1,2 |
| 91-100 | 20,13 | 1,2 |
| 101-110 | 22,09 | 2,4 |
| 111-120 | 23,72 | 2,4 |
| 121-130 | 25,46 | 2,4 |
| 131-140 | 27,2 | 2,4 |
| 141-150 | 28,83 | 2,4 |
| 151-160 | 30,57 | 2,4 |
| 161-170 | 32,2 | 2,4 |
| 171-180 | 33,95 | 2,4 |
| 181-190 | 35,69 | 2,4 |
| 191-200 | 37,32 | 2,4 |
| 201-210 | 39,06 | 3,6 |
| 211-220 | 40,91 | 3,6 |
| 221-230 | 42,65 | 3,6 |
| 231-240 | 44,39 | 3,6 |
| 241-250 | 46,24 | 3,6 |
| 251-260 | 47,98 | 3,6 |
| 261-270 | 49,72 | 3,6 |
| 271-280 | 51,57 | 3,6 |
| 281-290 | 53,31 | 3,6 |
| 291-300 | 55,16 | 3,6 |
| 301-310 | 56,9 | 4,8 |
| 311-320 | 58,53 | 4,8 |
| 321-330 | 60,28 | 4,8 |

**9. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагонах, универсальных среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров.** Таблица 11

**Определение расчетной массы отправки от весовой категории при исчислении платы по ставкам Таблицы 11.** Таблица 12

в швейцарских франках **Таблица 11**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах | | | | | Тарифные ставки за перевозки универсальных контейнеров | | | | | | | | | |  | **Таблица 12** | |
| груженные | | | | | | порожние | | | |
| Весовые категории | | | | | категория контейнера | | | | | | категория контейнера | | | |
| 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вкл. | свыше 20 футов до 30 футов вкл. | свыше 30 футов до 40 футов вкл. | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вкл. | свыше 20 футов до 30 футов вкл. | свыше 30 футов до 40 футов вкл. |
| за тонну | | | | | за контейнер | | | | | | | | | |
| 1-10 | 1,31 | 1,09 | 0,87 | 0,76 | 0,65 | 2 | 4 | 5 | 10 | 13 | 17 | 2 | 4 | 7 | 9 |
| 11-20 | 3,81 | 3,16 | 2,61 | 2,18 | 2,07 | 5 | 11 | 14 | 28 | 40 | 51 | 8 | 14 | 20 | 26 |
| 21-30 | 6,42 | 5,33 | 4,46 | 3,59 | 3,37 | 10 | 20 | 24 | 48 | 66 | 86 | 12 | 24 | 34 | 42 | Расчетная масса | Весовая |
| 31-40 | 8,92 | 7,40 | 6,20 | 5,00 | 4,68 | 13 | 26 | 34 | 66 | 94 | 120 | 17 | 34 | 47 | 60 | повагонной | категория |
| 41-50 | 11,42 | 9,57 | 7,94 | 6,42 | 6,09 | 17 | 35 | 44 | 86 | 120 | 154 | 22 | 42 | 60 | 77 | отправки |  |
| 51-60 | 14,04 | 11,64 | 9,68 | 7,83 | 7,40 | 21 | 41 | 52 | 104 | 147 | 188 | 26 | 52 | 73 | 95 | до 8тонн | 5 т |
| 61-70 | 16,54 | 13,82 | 11,53 | 9,25 | 8,70 | 25 | 50 | 62 | 124 | 173 | 223 | 32 | 62 | 87 | 111 | от 9 т до 12 т | 10 т |
| 71-80 | 19,15 | 15,88 | 13,27 | 10,66 | 10,12 | 28 | 57 | 72 | 143 | 200 | 257 | 36 | 72 | 100 | 128 | от 13 т до 16 т | 15 т |
| 81-90 | 21,65 | 18,06 | 15,01 | 12,08 | 11,42 | 33 | 65 | 82 | 162 | 226 | 292 | 40 | 81 | 113 | 146 | от 17 т до 23 т | 20 т |
| 91-100 | 24,15 | 20,13 | 16,76 | 13,49 | 12,73 | 36 | 72 | 90 | 181 | 254 | 325 | 46 | 90 | 126 | 163 | 24 т и выше | 25 т |
| 101-110 | 26,44 | 22,09 | 18,39 | 14,69 | 13,93 | 40 | 81 | 100 | 200 | 280 | 360 | 50 | 100 | 140 | 180 | Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (табл. 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (табл. 12) | |
| 111-120 | 28,51 | 23,72 | 19,80 | 15,88 | 15,01 | 44 | 87 | 110 | 219 | 307 | 394 | 55 | 110 | 153 | 197 |
| 121-130 | 30,57 | 25,46 | 21,22 | 16,97 | 16,10 | 48 | 96 | 120 | 238 | 333 | 429 | 60 | 119 | 166 | 214 |
| 131-140 | 32,64 | 27,20 | 22,63 | 18,06 | 17,19 | 51 | 102 | 128 | 257 | 360 | 462 | 64 | 128 | 180 | 232 |
| 141-150 | 34,60 | 28,83 | 24,04 | 19,26 | 18,28 | 55 | 111 | 138 | 276 | 386 | 497 | 70 | 138 | 194 | 248 |
| 151-160 | 36,67 | 30,57 | 25,46 | 20,35 | 19,37 | 59 | 118 | 148 | 295 | 413 | 531 | 74 | 148 | 207 | 265 |
| 161-170 | 38,73 | 32,20 | 26,87 | 21,54 | 20,45 | 63 | 126 | 158 | 314 | 440 | 566 | 78 | 157 | 220 | 283 |
| 171-180 | 40,69 | 33,95 | 28,29 | 22,63 | 21,54 | 66 | 133 | 166 | 333 | 467 | 599 | 84 | 166 | 233 | 300 |
| 181-190 | 42,76 | 35,69 | 29,70 | 23,72 | 22,52 | 71 | 141 | 176 | 353 | 493 | 634 | 88 | 176 | 247 | 317 |
| 191-200 | 44,83 | 37,32 | 31,12 | 24,92 | 23,61 | 74 | 148 | 186 | 371 | 520 | 668 | 94 | 186 | 260 | 334 |
| 201-210 | 46,89 | 39,06 | 32,53 | 26,00 | 24,70 | 78 | 157 | 196 | 391 | 546 | 703 | 98 | 195 | 273 | 351 |
| 211-220 | 49,07 | 40,91 | 34,05 | 27,20 | 25,89 | 82 | 163 | 205 | 409 | 573 | 737 | 102 | 205 | 286 | 369 |
| 221-230 | 51,14 | 42,65 | 35,58 | 28,40 | 26,98 | 86 | 172 | 214 | 429 | 599 | 771 | 108 | 214 | 300 | 385 |
| 231-240 | 53,31 | 44,39 | 36,99 | 29,59 | 28,18 | 89 | 178 | 224 | 447 | 627 | 805 | 112 | 224 | 313 | 403 |
| 241-250 | 55,49 | 46,24 | 38,52 | 30,79 | 29,27 | 94 | 187 | 234 | 467 | 653 | 840 | 116 | 233 | 326 | 420 |
| 251-260 | 57,56 | 47,98 | 40,04 | 31,99 | 30,36 | 97 | 194 | 243 | 485 | 680 | 874 | 122 | 243 | 339 | 437 |
| 261-270 | 59,73 | 49,72 | 41,45 | 33,18 | 31,55 | 101 | 202 | 252 | 505 | 706 | 908 | 126 | 252 | 354 | 454 |
| 271-280 | 61,91 | 51,57 | 42,98 | 34,38 | 32,64 | 104 | 209 | 262 | 523 | 733 | 942 | 132 | 262 | 367 | 471 |
| 281-290 | 63,97 | 53,31 | 44,50 | 35,58 | 33,73 | 109 | 218 | 272 | 543 | 759 | 977 | 136 | 271 | 380 | 489 |
| 291-300 | 66,15 | 55,16 | 45,91 | 36,77 | 34,92 | 112 | 224 | 281 | 561 | 787 | 1011 | 140 | 281 | 393 | 506 |
| 301-310 | 68,22 | 56,90 | 47,44 | 37,86 | 36,01 | 116 | 233 | 290 | 581 | 813 | 1046 | 146 | 290 | 407 | 522 |
| 311-320 | 70,28 | 58,53 | 48,85 | 39,06 | 37,10 | 120 | 239 | 300 | 599 | 840 | 1079 | 150 | 300 | 420 | 540 |
| 321-330 | 72,35 | 60,28 | 50,27 | 40,15 | 38,19 | 124 | 248 | 310 | 619 | 866 | 1114 | 154 | 309 | 433 | 557 |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

В соответствии с п. 11 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики (далее ТП) при перевозкегрузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящего Тарифного руководства, применяются коэффициенты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами ТП, кроме груза перевозимого:  - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона;  - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000;  - в контейнере;  - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики. | 2,363 |
| 2. | Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики | 1,728 |
| 3. | Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523 | 1,150 |
| 4. | Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045) | 1,103 |
| 5. | Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) | 1,103 |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

Коэффициенты для расчета ставок за специализированный контейнер (п. 3.4.3. ТП)

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Танк - контейнер | | Реф.контейнер |
|  | грузы поз. 2009, 2204, |
|  | 2205, 2206 |
| 1,40 | 1,30 | 1,35 |

Коэффициенты к базовым стакам ТП на перевозку груза в универсальном вагоне

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| п. 1.1. раздела 2 приложения 3 к ТП | |
| Расстояние | Коэффициент |
| до 30 км включительно | 2,415 |
| от 31 до 40 км включительно | 2,035 |
| от 41 до 50 км включительно | 1,652 |
| от 51 до 60 км включительно | 1,458 |
| от 61 до 70 км включительно | 1,263 |
| от 71 до 80 км включительно | 1,067 |
| от 81 до 90 км включительно | 0,978 |
| от 91 до 100 км включительно | 0,890 |
| от 101 до 110 км включительно | 0,845 |
| от 111 до 130 км включительно | 0,801 |
| от 131 до 200 км включительно | 0,636 |
| от 201 до 210 км включительно | 0,582 |
| от 211 до 270 км включительно | 0,528 |
| от 271 до 290 км включительно | 0,542 |
| от 291 до 310 км включительно. | 0,557 |
| от 311 до 330 км включительно | 0,572 |

Коэффициенты к базовым ствкам ТП на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| п. 1.2. раздела 2 приложения 3 к ТП | |
| Расстояние | Коэффициент |
| от 1 до 20 км включительно | 2,936 |
| от 21 до 30 км включительно | 1,779 |
| от 31 до 40 км включительно | 1,334 |
| от 41 до 50 км включительно | 0,89 |
| от 51 до 60 км включительно | 0,805 |
| от 61 до 70 км включительно | 0,721 |
| от 71 до 80 км включительно | 0,636 |
| от 81 до 90 км включительно | 0,572 |
| от 91 до 100 км включительно | 0,508 |
| от 101 до 110 км включительно | 0,483 |
| от 111 до 170 км включительно | 0,458 |
| от 171 до 200 км включительно | 0,382 |
| от 201 до 210 км включительно | 0,362 |
| от 211 до 220 км включительно | 0,343 |
| от 221 до 240 км включительно | 0,372 |
| от 241 до 330 км включительно | 0,382 |

Коэффициенты к базовым ствкам ТП на перевозку в среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| п. 1.3. раздела 2 приложения 3 к ТП | |
| Расстояние | Коэффициент |
| до 30 км. включительно | 2,415 |
| от 31 до 200 км. включительно | 1,271 |
| от 201 до 330 км. включительно | 1,016 |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**Перечень**

**опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6. Тарифной политики (Приложение 4 ТП)**

| **Наименование опасных грузов, в том числе техническое** | № **ООН** | **Наименование опасного груза в соответствии**  **с Приложением 2 к СМГС** | Классопас-ности |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)\* | 1975 | АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) \* | 2 |
| Акванит\* | 2927 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ\*\* | 1092 | АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ\*\* | 6.1 |
| АЛЛИЛАМИН\*\* | 2334 | АЛЛИЛАМИН\*\* | 6.1 |
| АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ\* | 1442 | АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ\* | 5.1 |
| БАРИЯ ЦИАНИД\* | 1565 | БАРИЯ ЦИАНИД\* | 6.1 |
| Винил\*\* | 3161 | ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОС-ПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К. | 2 |
| ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ\*\* | 3073 | ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ\*\* | 6.1 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 5.1 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида\* | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида\* | 5.1 |
| ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды\* | 1051 | ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды\* | 6.1 |
| ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом\* | 1614 | ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом\* | 6.1 |
| ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода | 3294 | ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода | 6.1 |
| Гептил | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ\* | 2029 | ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ\* | 8 |
| ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37% | 2030 | ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37% | 8 |
| ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37% | 3484 | ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37% | 8 |
| ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД) | 1067 | ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД) | 2 |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 1163 | ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 6.1 |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ\*\* | 2382 | ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ\*\* | 6.1 |
| ДИХЛОРСИЛАН\*\* | 2189 | ДИХЛОРСИЛАН\*\* | 2 |
| Диран А\* | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ\*\* | 1994 | ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50\*\* | 3387 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50\*\* | 3383 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50\*\* | 3381 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50\*\* | 3390 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50\*\* | 3389 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 \*\* | 3384 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50\*\* | 3382 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50\*\* | 3388 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 \*\* | 3386 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50\*\* | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 \*\* | 3385 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с  ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 | 6.1 |
| ИЗОПРОПИЛНИТРАТ\* | 1222 | ИЗОПРОПИЛНИТРАТ\* | 3 |
| ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ\* | 2407 | ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ\* | 6.1 |
| Кадмия цианид\* | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИ-ЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ\* | 1680 | КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ\* | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР\* | 3413 | КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР\* | 6.1 |
| КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД\* | 1575 | КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД\* | 6.1 |
| Катализатор ЦН\* | 2813 | ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К. | 4.3 |
| КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 2032 | КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 8 |
| КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-  РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода\* | 1613 | КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода\* | 6.1 |
| Люминал А\* | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ\*\* | 1143 | КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ\*\* | 6.1 |
| МЕДИ ЦИАНИД\* | 1587 | МЕДИ ЦИАНИД\* | 6.1 |
| МЕТАНОЛ\*\* | 1230 | МЕТАНОЛ\*\* | 3 |
| МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ\*\* | 1251 | МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 6.1 |
| МЕТИЛГИДРАЗИН | 1244 | МЕТИЛГИДРАЗИН | 6.1 |
| МЕТИЛИЗОЦИАНАТ\*\* | 2480 | МЕТИЛИЗОЦИАНАТ\*\* | 6.1 |
| МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ\*\* | 2606 | МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ\*\* | 6.1 |
| МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ\*\* | 1238 | МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ | 6.1 |
| МЫШЬЯКА ТРИОКСИД\* | 1561 | МЫШЬЯКА ТРИОКСИД\* | 6.1 |
| НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ\* | 1689 | НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ\* | 6.1 |
| НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР\* | 3414 | НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР\* | 6.1 |
| н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ\*\* | 2485 | н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ\*\* | 6.1 |
| н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ\*\* | 2743 | н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ | 6.1 |
| н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ\*\* | 2482 | н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ\*\* | 6.1 |
| н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ\*\* | 2740 | н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ\*\* | 6.1 |
| НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ\*\* | 1259 | НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ\*\* | 6.1 |
| ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ\* | 3315 | ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ\* | 6.1 |
| ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ\* | 3483 | ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ\* | 6.1 |
| Продукт Т-185 | 1993 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. | 3 |
| Пронит\* | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| Растворитель «Децилин»\* | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| РТУТИ ДИХЛОРИД\* | 1624 | РТУТИ ДИХЛОРИД\* | 6.1 |
| РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ\* | 1642 | РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ\* | 6.1 |
| РТУТИ (II) ЦИАНИД\* | 1636 | РТУТИ (II) ЦИАНИД\* | 6.1 |
| Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная)\* | 2025 | РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Самин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| СВИНЦА ЦИАНИД\* | 1620 | СВИНЦА ЦИАНИД\* | 6.1 |
| СЕРЕБРА ЦИАНИД\* | 1684 | СЕРЕБРА ЦИАНИД\* | 6.1 |
| Синтин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.\*\* | 3279 | СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. \*\* | 6.1 |
| СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ\*\* | 1098 | СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ\*\* | 6.1 |
| СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ\* | 1692 | СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ\* | 6.1 |
| трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ\*\* | 2484 | трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ\*\* | 6.1 |
| ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД | 2438 | ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД | 6.1 |
| ФОСГЕН | 1076 | ФОСГЕН | 2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ\*\* | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ\*\* | 4.2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ\*\* | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ\*\* | 4.2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ\*\* | 2447 | ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ\*\* | 4.2 |
| ХЛОР\*\* | 1017 | ХЛОР\*\* | 2 |
| ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 1695 | ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 6.1 |
| ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 1589 | ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 2 |
| Цианплав\* | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.\* | 1935 | ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.\* | 6.1 |
| ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-  МИАТ\*\* | 2744 | ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ\*\* | 6.1 |
| ЦИНКА ЦИАНИД\* | 1713 | ЦИНКА ЦИАНИД\* | 6.1 |
| Цинхонин\* | 1544 | АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Энит \* | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ\*\* | 1038 | ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ\*\* | 2 |
| ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ\*\* | 1185 | ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 6.1 |
| ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ\*\* | 1182 | ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ\*\* | 6.1 |
| ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ\*\* | 1239 | ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ\*\* | 6.1 |

***Примечание:***

*\* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;*

*\*\* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах 1;*

1 термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну(танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).».

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

**УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**I. Тарифы за предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для осуществления движения (проследования) поездов**

**1**. Ставки для расчета плат за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритных и опасных грузов).

За предоставление инфраструктуры Таблица И1

За использование локомотивов Таблица Л1

За использование вагонов Таблица В1

Плата за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритного и опасного грузов) исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку груза по таблицам И1, Л1, В1 исчисляется путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства) для каждой конкретной перевозки.

По таблицам И1, Л1, В1 также исчисляется плата за перевозку в соответствии с правилами пунктов 1.2.7 (на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м), 1.2.8 (в прочих видах специализированных вагонов, не предусмотренных пунктами 1.2.1 и 1.2.7), 4.4. (транспортная тара), 5.2 (длинномерные грузы), 8.1 (подвижной состав на своих осях) настоящего Тарифного руководства.

в швейцарских франках за тонну **Таблица И 1**

| Расстоя- | Загрузка вагона в тоннах | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ние,  км | до 12т  (10 т) | от 13 до 16  (15 т) | от 17 до 23  (20 т) | от 24 до 26  (25 т) | от 27 до 31  (30 т) | от 32 до 36  (35 т) | от 37 до 40  (40 т) | от 41 до 46  (45 т) | от 47 до 51  (50 т) | от 52 до 55  (55 т) | свыше 56 т  (60 т) |
| 1-20 | 4,6 | 3,79 | 3,17 | 3,01 | 2,8 | 2,5 | 2,25 | 2,05 | 1,89 | 1,78 | 1,65 |
| 21-30 | 7,75 | 6,49 | 5,22 | 4,9 | 4,55 | 4,07 | 3,68 | 3,33 | 3,08 | 2,9 | 2,69 |
| 31-40 | 9,07 | 7,6 | 6,13 | 5,74 | 5,33 | 4,75 | 4,3 | 3,9 | 3,62 | 3,38 | 3,15 |
| 41-50 | 9,52 | 7,9 | 6,39 | 6,06 | 5,63 | 5,02 | 4,54 | 4,12 | 3,82 | 3,57 | 3,33 |
| 51-60 | 10,22 | 8,49 | 6,87 | 6,5 | 6,04 | 5,38 | 4,87 | 4,41 | 4,09 | 3,84 | 3,57 |
| 61-70 | 10,51 | 8,77 | 7,03 | 6,62 | 6,16 | 5,49 | 4,96 | 4,5 | 4,17 | 3,91 | 3,64 |
| 71-80 | 10,2 | 8,53 | 6,85 | 6,51 | 6,04 | 5,39 | 4,88 | 4,42 | 4,1 | 3,84 | 3,57 |
| 81-90 | 10,63 | 8,83 | 7,11 | 6,72 | 6,25 | 5,58 | 5,04 | 4,58 | 4,23 | 3,97 | 3,7 |
| 91-100 | 10,79 | 8,98 | 7,23 | 6,82 | 6,35 | 5,67 | 5,11 | 4,64 | 4,3 | 4,02 | 3,75 |
| 101-110 | 11,24 | 9,36 | 7,47 | 7,08 | 6,58 | 5,88 | 5,32 | 4,82 | 4,47 | 4,19 | 3,9 |
| 111-120 | 11,44 | 9,55 | 7,66 | 7,23 | 6,73 | 6,01 | 5,43 | 4,92 | 4,56 | 4,27 | 3,98 |
| 121-130 | 12,28 | 10,24 | 8,18 | 7,77 | 7,21 | 6,45 | 5,83 | 5,28 | 4,89 | 4,58 | 4,27 |
| 131-140 | 10,42 | 8,66 | 6,92 | 6,59 | 6,12 | 5,46 | 4,94 | 4,47 | 4,15 | 3,89 | 3,62 |
| 141-150 | 11,04 | 9,2 | 7,37 | 7,01 | 6,51 | 5,81 | 5,25 | 4,76 | 4,41 | 4,13 | 3,84 |
| 151-160 | 11,71 | 9,75 | 7,79 | 7,42 | 6,89 | 6,16 | 5,56 | 5,04 | 4,68 | 4,38 | 4,08 |
| 161-170 | 12,33 | 10,29 | 8,25 | 7,84 | 7,29 | 6,5 | 5,88 | 5,33 | 4,93 | 4,62 | 4,31 |
| 171-180 | 13 | 10,83 | 8,66 | 8,25 | 7,67 | 6,85 | 6,19 | 5,61 | 5,19 | 4,87 | 4,54 |
| 181-190 | 13,67 | 11,37 | 9,09 | 8,63 | 8,02 | 7,16 | 6,46 | 5,87 | 5,43 | 5,09 | 4,75 |
| 191-200 | 14,29 | 11,92 | 9,54 | 9,05 | 8,42 | 7,5 | 6,78 | 6,15 | 5,69 | 5,33 | 4,97 |
| 201-210 | 13,49 | 11,24 | 8,99 | 8,53 | 7,93 | 7,08 | 6,4 | 5,81 | 5,38 | 5,04 | 4,69 |
| 211-220 | 12,64 | 10,53 | 8,41 | 7,99 | 7,44 | 6,64 | 6 | 5,44 | 5,04 | 4,72 | 4,4 |
| 221-230 | 13,02 | 10,86 | 8,68 | 8,24 | 7,66 | 6,83 | 6,17 | 5,59 | 5,19 | 4,86 | 4,53 |
| 231-240 | 13,39 | 11,16 | 8,93 | 8,49 | 7,9 | 7,05 | 6,37 | 5,77 | 5,35 | 5,01 | 4,68 |
| 241-250 | 13,79 | 11,5 | 9,19 | 8,73 | 8,13 | 7,24 | 6,54 | 5,94 | 5,5 | 5,15 | 4,8 |
| 251-260 | 14,17 | 11,82 | 9,46 | 8,97 | 8,34 | 7,44 | 6,72 | 6,1 | 5,65 | 5,29 | 4,93 |
| 261-270 | 14,54 | 12,13 | 9,71 | 9,22 | 8,58 | 7,65 | 6,92 | 6,27 | 5,81 | 5,45 | 5,08 |
| 271-280 | 15,34 | 12,78 | 10,23 | 9,7 | 9,03 | 8,06 | 7,28 | 6,6 | 6,12 | 5,73 | 5,34 |
| 281-290 | 15,73 | 13,13 | 10,5 | 9,96 | 9,26 | 8,26 | 7,47 | 6,77 | 6,27 | 5,87 | 5,47 |
| 291-300 | 16,59 | 13,81 | 11,06 | 10,49 | 9,76 | 8,71 | 7,87 | 7,14 | 6,61 | 6,2 | 5,77 |
| 301-310 | 16,98 | 14,16 | 11,3 | 10,74 | 9,99 | 8,91 | 8,06 | 7,31 | 6,78 | 6,34 | 5,91 |
| 311-320 | 17,82 | 14,87 | 11,9 | 11,29 | 10,5 | 9,37 | 8,47 | 7,68 | 7,11 | 6,65 | 6,21 |
| 321-330 | 18,23 | 15,2 | 12,15 | 11,54 | 10,74 | 9,59 | 8,66 | 7,86 | 7,28 | 6,81 | 6,35 |
| **!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию** | | | | | | | | | | | |

**Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**

в швейцарских франках за тонну **Таблица Л 1**

| Расстоя- | Загрузка вагона в тоннах | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ние,  км | до 12т  (10 т) | от 13 до 16  (15 т) | от 17 до 23  (20 т) | от 24 до 26  (25 т) | от 27 до 31  (30 т) | от 32 до 36  (35 т) | от 37 до 40  (40 т) | от 41 до 46  (45 т) | от 47 до 51  (50 т) | от 52 до 55  (55 т) | свыше 56 т  (60 т) |
| 1-20 | 2,38 | 1,97 | 1,64 | 1,56 | 1,46 | 1,30 | 1,17 | 1,07 | 0,98 | 0,92 | 0,86 |
| 21-30 | 4,02 | 3,36 | 2,71 | 2,54 | 2,36 | 2,11 | 1,91 | 1,73 | 1,60 | 1,50 | 1,40 |
| 31-40 | 4,70 | 3,94 | 3,18 | 2,97 | 2,76 | 2,47 | 2,23 | 2,02 | 1,87 | 1,76 | 1,63 |
| 41-50 | 4,94 | 4,10 | 3,31 | 3,14 | 2,92 | 2,61 | 2,36 | 2,14 | 1,98 | 1,85 | 1,73 |
| 51-60 | 5,30 | 4,41 | 3,57 | 3,37 | 3,13 | 2,80 | 2,53 | 2,29 | 2,12 | 1,99 | 1,85 |
| 61-70 | 5,45 | 4,55 | 3,65 | 3,43 | 3,19 | 2,85 | 2,58 | 2,34 | 2,16 | 2,02 | 1,89 |
| 71-80 | 5,29 | 4,42 | 3,55 | 3,37 | 3,14 | 2,80 | 2,53 | 2,29 | 2,13 | 1,99 | 1,86 |
| 81-90 | 5,52 | 4,59 | 3,69 | 3,49 | 3,25 | 2,90 | 2,62 | 2,37 | 2,20 | 2,06 | 1,92 |
| 91-100 | 5,60 | 4,66 | 3,75 | 3,54 | 3,29 | 2,94 | 2,66 | 2,41 | 2,23 | 2,09 | 1,95 |
| 101-110 | 5,83 | 4,85 | 3,88 | 3,68 | 3,42 | 3,05 | 2,76 | 2,50 | 2,32 | 2,17 | 2,02 |
| 111-120 | 5,94 | 4,95 | 3,97 | 3,76 | 3,49 | 3,12 | 2,82 | 2,56 | 2,37 | 2,22 | 2,07 |
| 121-130 | 6,37 | 5,31 | 4,25 | 4,03 | 3,75 | 3,34 | 3,02 | 2,74 | 2,54 | 2,38 | 2,22 |
| 131-140 | 5,40 | 4,50 | 3,59 | 3,41 | 3,18 | 2,84 | 2,56 | 2,32 | 2,15 | 2,01 | 1,88 |
| 141-150 | 5,73 | 4,78 | 3,83 | 3,63 | 3,38 | 3,01 | 2,72 | 2,47 | 2,29 | 2,14 | 2,00 |
| 151-160 | 6,07 | 5,06 | 4,04 | 3,85 | 3,58 | 3,20 | 2,89 | 2,62 | 2,42 | 2,27 | 2,11 |
| 161-170 | 6,40 | 5,34 | 4,28 | 4,06 | 3,78 | 3,37 | 3,05 | 2,76 | 2,56 | 2,40 | 2,24 |
| 171-180 | 6,74 | 5,62 | 4,50 | 4,28 | 3,98 | 3,55 | 3,21 | 2,91 | 2,70 | 2,52 | 2,36 |
| 181-190 | 7,09 | 5,90 | 4,71 | 4,47 | 4,16 | 3,71 | 3,36 | 3,04 | 2,82 | 2,64 | 2,46 |
| 191-200 | 7,42 | 6,18 | 4,95 | 4,69 | 4,36 | 3,90 | 3,52 | 3,19 | 2,96 | 2,77 | 2,58 |
| 201-210 | 7,00 | 5,83 | 4,66 | 4,43 | 4,12 | 3,67 | 3,32 | 3,01 | 2,79 | 2,61 | 2,43 |
| 211-220 | 6,56 | 5,46 | 4,37 | 4,15 | 3,86 | 3,44 | 3,11 | 2,82 | 2,61 | 2,45 | 2,28 |
| 221-230 | 6,75 | 5,63 | 4,50 | 4,27 | 3,97 | 3,55 | 3,21 | 2,91 | 2,69 | 2,52 | 2,35 |
| 231-240 | 6,95 | 5,79 | 4,64 | 4,41 | 4,10 | 3,66 | 3,31 | 3,00 | 2,78 | 2,60 | 2,42 |
| 241-250 | 7,16 | 5,96 | 4,77 | 4,53 | 4,21 | 3,76 | 3,40 | 3,08 | 2,85 | 2,67 | 2,49 |
| 251-260 | 7,35 | 6,14 | 4,90 | 4,65 | 4,33 | 3,86 | 3,49 | 3,16 | 2,93 | 2,75 | 2,56 |
| 261-270 | 7,55 | 6,29 | 5,04 | 4,79 | 4,45 | 3,97 | 3,59 | 3,26 | 3,01 | 2,82 | 2,63 |
| 271-280 | 7,96 | 6,64 | 5,31 | 5,04 | 4,69 | 4,18 | 3,78 | 3,42 | 3,17 | 2,97 | 2,77 |
| 281-290 | 8,16 | 6,81 | 5,45 | 5,16 | 4,80 | 4,29 | 3,87 | 3,51 | 3,25 | 3,05 | 2,84 |
| 291-300 | 8,60 | 7,17 | 5,74 | 5,45 | 5,06 | 4,52 | 4,09 | 3,70 | 3,43 | 3,21 | 3,00 |
| 301-310 | 8,81 | 7,35 | 5,87 | 5,58 | 5,19 | 4,63 | 4,18 | 3,79 | 3,51 | 3,29 | 3,06 |
| 311-320 | 9,25 | 7,72 | 6,17 | 5,86 | 5,45 | 4,86 | 4,40 | 3,98 | 3,69 | 3,46 | 3,22 |
| 321-330 | 9,46 | 7,89 | 6,30 | 5,99 | 5,57 | 4,97 | 4,49 | 4,07 | 3,77 | 3,53 | 3,30 |
| **!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию** | | | | | | | | | | | |

**Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**

в швейцарских франках за тонну **Таблица В 1**

| Расстоя- | Загрузка вагона в тоннах | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ние,  км | до 12т  (10 т) | от 13 до 16  (15 т) | от 17 до 23  (20 т) | от 24 до 26  (25 т) | от 27 до 31  (30 т) | от 32 до 36  (35 т) | от 37 до 40  (40 т) | от 41 до 46  (45 т) | от 47 до 51  (50 т) | от 52 до 55  (55 т) | свыше 56 т  (60 т) |
| 1-20 | 0,65 | 0,54 | 0,45 | 0,43 | 0,40 | 0,35 | 0,32 | 0,29 | 0,27 | 0,25 | 0,24 |
| 21-30 | 1,10 | 0,92 | 0,74 | 0,70 | 0,65 | 0,58 | 0,52 | 0,47 | 0,44 | 0,41 | 0,38 |
| 31-40 | 1,29 | 1,08 | 0,87 | 0,81 | 0,76 | 0,68 | 0,61 | 0,55 | 0,51 | 0,48 | 0,45 |
| 41-50 | 1,35 | 1,12 | 0,91 | 0,86 | 0,80 | 0,71 | 0,65 | 0,58 | 0,54 | 0,51 | 0,47 |
| 51-60 | 1,45 | 1,21 | 0,98 | 0,92 | 0,86 | 0,77 | 0,69 | 0,63 | 0,58 | 0,54 | 0,51 |
| 61-70 | 1,49 | 1,24 | 1,00 | 0,94 | 0,87 | 0,78 | 0,71 | 0,64 | 0,59 | 0,55 | 0,52 |
| 71-80 | 1,45 | 1,21 | 0,97 | 0,92 | 0,86 | 0,77 | 0,69 | 0,63 | 0,58 | 0,54 | 0,51 |
| 81-90 | 1,51 | 1,26 | 1,01 | 0,96 | 0,89 | 0,79 | 0,72 | 0,65 | 0,60 | 0,56 | 0,52 |
| 91-100 | 1,53 | 1,28 | 1,03 | 0,97 | 0,90 | 0,80 | 0,73 | 0,66 | 0,61 | 0,57 | 0,53 |
| 101-110 | 1,60 | 1,33 | 1,06 | 1,01 | 0,94 | 0,84 | 0,75 | 0,68 | 0,63 | 0,59 | 0,55 |
| 111-120 | 1,62 | 1,36 | 1,09 | 1,03 | 0,96 | 0,85 | 0,77 | 0,70 | 0,65 | 0,61 | 0,57 |
| 121-130 | 1,74 | 1,45 | 1,16 | 1,10 | 1,03 | 0,91 | 0,83 | 0,75 | 0,69 | 0,65 | 0,61 |
| 131-140 | 1,48 | 1,23 | 0,98 | 0,93 | 0,87 | 0,78 | 0,70 | 0,64 | 0,59 | 0,55 | 0,51 |
| 141-150 | 1,57 | 1,31 | 1,05 | 0,99 | 0,92 | 0,83 | 0,75 | 0,68 | 0,63 | 0,59 | 0,55 |
| 151-160 | 1,66 | 1,38 | 1,11 | 1,05 | 0,98 | 0,87 | 0,79 | 0,72 | 0,66 | 0,62 | 0,58 |
| 161-170 | 1,75 | 1,46 | 1,17 | 1,11 | 1,03 | 0,92 | 0,83 | 0,76 | 0,70 | 0,66 | 0,61 |
| 171-180 | 1,85 | 1,54 | 1,23 | 1,17 | 1,09 | 0,97 | 0,88 | 0,80 | 0,74 | 0,69 | 0,64 |
| 181-190 | 1,94 | 1,62 | 1,29 | 1,22 | 1,14 | 1,02 | 0,92 | 0,83 | 0,77 | 0,72 | 0,67 |
| 191-200 | 2,03 | 1,69 | 1,36 | 1,28 | 1,19 | 1,07 | 0,96 | 0,87 | 0,81 | 0,76 | 0,71 |
| 201-210 | 1,92 | 1,60 | 1,28 | 1,21 | 1,13 | 1,01 | 0,91 | 0,82 | 0,76 | 0,71 | 0,67 |
| 211-220 | 1,79 | 1,49 | 1,20 | 1,14 | 1,06 | 0,94 | 0,85 | 0,77 | 0,72 | 0,67 | 0,63 |
| 221-230 | 1,85 | 1,54 | 1,23 | 1,17 | 1,09 | 0,97 | 0,88 | 0,80 | 0,74 | 0,69 | 0,64 |
| 231-240 | 1,90 | 1,59 | 1,27 | 1,21 | 1,12 | 1,00 | 0,90 | 0,82 | 0,76 | 0,71 | 0,66 |
| 241-250 | 1,96 | 1,63 | 1,30 | 1,24 | 1,15 | 1,03 | 0,93 | 0,84 | 0,78 | 0,73 | 0,68 |
| 251-260 | 2,01 | 1,68 | 1,34 | 1,27 | 1,18 | 1,06 | 0,96 | 0,87 | 0,80 | 0,75 | 0,70 |
| 261-270 | 2,07 | 1,72 | 1,38 | 1,31 | 1,22 | 1,09 | 0,98 | 0,89 | 0,83 | 0,77 | 0,72 |
| 271-280 | 2,18 | 1,82 | 1,45 | 1,38 | 1,28 | 1,14 | 1,03 | 0,94 | 0,87 | 0,81 | 0,76 |
| 281-290 | 2,23 | 1,86 | 1,49 | 1,41 | 1,31 | 1,17 | 1,06 | 0,96 | 0,89 | 0,83 | 0,78 |
| 291-300 | 2,35 | 1,96 | 1,57 | 1,49 | 1,39 | 1,24 | 1,12 | 1,01 | 0,94 | 0,88 | 0,82 |
| 301-310 | 2,41 | 2,01 | 1,61 | 1,53 | 1,42 | 1,27 | 1,14 | 1,04 | 0,96 | 0,90 | 0,84 |
| 311-320 | 2,53 | 2,11 | 1,69 | 1,60 | 1,49 | 1,33 | 1,20 | 1,09 | 1,01 | 0,95 | 0,88 |
| 321-330 | 2,59 | 2,16 | 1,73 | 1,64 | 1,52 | 1,36 | 1,23 | 1,11 | 1,03 | 0,97 | 0,90 |
| **!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию** | | | | | | | | | | | |

**Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**

**2.** Ставки для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

За предоставление инфраструктуры Таблица И2

За использование локомотивов Таблица Л2

За использование вагонов Таблица В2

Плата за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется в соответстви с правилами пункта 1.2.1. настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку наливного груза в по таблицам И2, Л2, В2 исчисляется путем умножения ставки на расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства) для каждой конкретной перевозки.

| в швейцарских франках за тонну **Таблица И 2** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ  2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпо-зиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237,3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов  перевозимых в цистернах |
| 1-20 | 3,66 | 0,88 | 1,24 | 0,94 | 0,88 | 0,74 |
| 21-30 | 3,62 | 1,42 | 2,03 | 1,52 | 1,42 | 1,22 |
| 31-40 | 3,76 | 1,98 | 2,82 | 2,11 | 1,98 | 1,69 |
| 41-50 | 3,27 | 2,57 | 3,67 | 2,75 | 2,57 | 2,20 |
| 51-60 | 3,59 | 3,12 | 4,46 | 3,35 | 3,12 | 2,67 |
| 61-70 | 3,77 | 3,67 | 5,24 | 3,93 | 3,67 | 3,14 |
| 71-80 | 3,88 | 4,26 | 6,09 | 4,57 | 4,26 | 3,65 |
| 81-90 | 3,93 | 4,81 | 6,87 | 5,16 | 4,81 | 4,12 |
| 91-100 | 3,90 | 5,37 | 7,66 | 5,75 | 5,37 | 4,60 |
| 101-110 | 4,05 | 5,87 | 8,39 | 6,30 | 5,87 | 5,04 |
| 111-120 | 4,13 | 6,33 | 9,04 | 6,78 | 6,33 | 5,43 |
| 121-130 | 4,44 | 6,79 | 9,69 | 7,28 | 6,79 | 5,81 |
| 131-140 | 4,74 | 7,24 | 10,35 | 7,76 | 7,24 | 6,21 |
| 141-150 | 5,04 | 7,71 | 11,01 | 8,26 | 7,71 | 6,60 |
| 151-160 | 5,34 | 8,16 | 11,66 | 8,75 | 8,16 | 7,00 |
| 161-170 | 5,64 | 8,63 | 12,31 | 9,24 | 8,63 | 7,39 |
| 171-180 | 4,96 | 9,08 | 12,97 | 9,73 | 9,08 | 7,78 |
| 181-190 | 5,17 | 9,49 | 13,55 | 10,17 | 9,49 | 8,13 |
| 191-200 | 5,43 | 9,96 | 14,21 | 10,67 | 9,96 | 8,53 |
| 201-210 | 5,27 | 10,41 | 14,87 | 11,16 | 10,41 | 8,92 |
| 211-220 | 5,11 | 10,91 | 15,59 | 11,69 | 10,91 | 9,35 |
| 221-230 | 5,67 | 11,37 | 16,24 | 12,19 | 11,37 | 9,75 |
| 231-240 | 5,80 | 11,88 | 16,97 | 12,73 | 11,88 | 10,18 |
| 241-250 | 6,08 | 12,34 | 17,63 | 13,21 | 12,34 | 10,57 |
| 251-260 | 6,21 | 12,79 | 18,28 | 13,71 | 12,79 | 10,97 |
| 261-270 | 6,35 | 13,30 | 18,99 | 14,25 | 13,30 | 11,40 |
| 271-280 | 6,47 | 13,76 | 19,65 | 14,74 | 13,76 | 11,79 |
| 281-290 | 6,59 | 14,21 | 20,31 | 15,24 | 14,21 | 12,19 |
| 291-300 | 6,73 | 14,71 | 21,02 | 15,77 | 14,71 | 12,62 |
| 301-310 | 6,86 | 15,17 | 21,68 | 16,26 | 15,17 | 13,01 |
| 311-320 | 6,99 | 15,64 | 22,34 | 16,76 | 15,64 | 13,41 |
| 321-330 | 7,10 | 16,09 | 22,99 | 17,24 | 16,09 | 13,79 |
| в швейцарских франках за тонну **Таблица Л 2** | | | | | | |
| Рассто-  яние,  км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ  2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпо-зиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237,3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов  перевозимых в цистернах |
| 1-20 | 1,90 | 0,45 | 0,65 | 0,48 | 0,45 | 0,39 |
| 21-30 | 1,87 | 0,74 | 1,05 | 0,79 | 0,74 | 0,63 |
| 31-40 | 1,95 | 1,02 | 1,46 | 1,10 | 1,02 | 0,88 |
| 41-50 | 1,69 | 1,33 | 1,90 | 1,43 | 1,33 | 1,14 |
| 51-60 | 1,86 | 1,62 | 2,31 | 1,73 | 1,62 | 1,39 |
| 61-70 | 1,96 | 1,90 | 2,72 | 2,04 | 1,90 | 1,63 |
| 71-80 | 2,01 | 2,21 | 3,16 | 2,37 | 2,21 | 1,90 |
| 81-90 | 2,04 | 2,50 | 3,57 | 2,68 | 2,50 | 2,14 |
| 91-100 | 2,02 | 2,78 | 3,98 | 2,98 | 2,78 | 2,39 |
| 101-110 | 2,10 | 3,05 | 4,35 | 3,26 | 3,05 | 2,61 |
| 111-120 | 2,15 | 3,28 | 4,69 | 3,52 | 3,28 | 2,81 |
| 121-130 | 2,30 | 3,52 | 5,03 | 3,77 | 3,52 | 3,02 |
| 131-140 | 2,46 | 3,76 | 5,37 | 4,03 | 3,76 | 3,22 |
| 141-150 | 2,61 | 4,00 | 5,71 | 4,28 | 4,00 | 3,43 |
| 151-160 | 2,77 | 4,24 | 6,05 | 4,54 | 4,24 | 3,63 |
| 161-170 | 2,93 | 4,47 | 6,39 | 4,79 | 4,47 | 3,83 |
| 171-180 | 2,57 | 4,71 | 6,73 | 5,05 | 4,71 | 4,04 |
| 181-190 | 2,69 | 4,92 | 7,04 | 5,28 | 4,92 | 4,22 |
| 191-200 | 2,82 | 5,16 | 7,38 | 5,53 | 5,16 | 4,43 |
| 201-210 | 2,73 | 5,40 | 7,72 | 5,79 | 5,40 | 4,63 |
| 211-220 | 2,65 | 5,66 | 8,09 | 6,07 | 5,66 | 4,85 |
| 221-230 | 2,94 | 5,90 | 8,43 | 6,32 | 5,90 | 5,06 |
| 231-240 | 3,01 | 6,16 | 8,80 | 6,60 | 6,16 | 5,28 |
| 241-250 | 3,16 | 6,40 | 9,14 | 6,86 | 6,40 | 5,49 |
| 251-260 | 3,22 | 6,64 | 9,48 | 7,11 | 6,64 | 5,69 |
| 261-270 | 3,29 | 6,90 | 9,86 | 7,39 | 6,90 | 5,91 |
| 271-280 | 3,36 | 7,14 | 10,20 | 7,65 | 7,14 | 6,12 |
| 281-290 | 3,42 | 7,38 | 10,54 | 7,90 | 7,38 | 6,32 |
| 291-300 | 3,49 | 7,64 | 10,91 | 8,18 | 7,64 | 6,54 |
| 301-310 | 3,56 | 7,88 | 11,25 | 8,44 | 7,88 | 6,75 |
| 311-320 | 3,62 | 8,11 | 11,59 | 8,69 | 8,11 | 6,95 |
| 321-330 | 3,69 | 8,35 | 11,93 | 8,95 | 8,35 | 7,16 |
| в швейцарских франках за тонну **Таблица В 2** | | | | | | |
| Рассто-  яние,  км | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ  2705, 2711 | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпо-зиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237,3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | Для других грузов  перевозимых в цистернах |
| 1-20 | 0,52 | 0,12 | 0,18 | 0,13 | 0,12 | 0,11 |
| 21-30 | 0,51 | 0,20 | 0,29 | 0,22 | 0,20 | 0,17 |
| 31-40 | 0,53 | 0,28 | 0,40 | 0,30 | 0,28 | 0,24 |
| 41-50 | 0,46 | 0,36 | 0,52 | 0,39 | 0,36 | 0,31 |
| 51-60 | 0,51 | 0,44 | 0,63 | 0,47 | 0,44 | 0,38 |
| 61-70 | 0,54 | 0,52 | 0,74 | 0,56 | 0,52 | 0,45 |
| 71-80 | 0,55 | 0,61 | 0,87 | 0,65 | 0,61 | 0,52 |
| 81-90 | 0,56 | 0,68 | 0,98 | 0,73 | 0,68 | 0,59 |
| 91-100 | 0,55 | 0,76 | 1,09 | 0,82 | 0,76 | 0,65 |
| 101-110 | 0,58 | 0,83 | 1,19 | 0,89 | 0,83 | 0,71 |
| 111-120 | 0,59 | 0,90 | 1,28 | 0,96 | 0,90 | 0,77 |
| 121-130 | 0,63 | 0,96 | 1,38 | 1,03 | 0,96 | 0,83 |
| 131-140 | 0,67 | 1,03 | 1,47 | 1,10 | 1,03 | 0,88 |
| 141-150 | 0,72 | 1,09 | 1,56 | 1,17 | 1,09 | 0,94 |
| 151-160 | 0,76 | 1,16 | 1,66 | 1,24 | 1,16 | 0,99 |
| 161-170 | 0,80 | 1,22 | 1,75 | 1,31 | 1,22 | 1,05 |
| 171-180 | 0,70 | 1,29 | 1,84 | 1,38 | 1,29 | 1,10 |
| 181-190 | 0,74 | 1,35 | 1,93 | 1,44 | 1,35 | 1,16 |
| 191-200 | 0,77 | 1,41 | 2,02 | 1,51 | 1,41 | 1,21 |
| 201-210 | 0,75 | 1,48 | 2,11 | 1,58 | 1,48 | 1,27 |
| 211-220 | 0,73 | 1,55 | 2,21 | 1,66 | 1,55 | 1,33 |
| 221-230 | 0,80 | 1,62 | 2,31 | 1,73 | 1,62 | 1,38 |
| 231-240 | 0,82 | 1,69 | 2,41 | 1,81 | 1,69 | 1,45 |
| 241-250 | 0,86 | 1,75 | 2,50 | 1,88 | 1,75 | 1,50 |
| 251-260 | 0,88 | 1,82 | 2,60 | 1,95 | 1,82 | 1,56 |
| 261-270 | 0,90 | 1,89 | 2,70 | 2,02 | 1,89 | 1,62 |
| 271-280 | 0,92 | 1,95 | 2,79 | 2,09 | 1,95 | 1,67 |
| 281-290 | 0,94 | 2,02 | 2,88 | 2,16 | 2,02 | 1,73 |
| 291-300 | 0,96 | 2,09 | 2,99 | 2,24 | 2,09 | 1,79 |
| 301-310 | 0,97 | 2,16 | 3,08 | 2,31 | 2,16 | 1,85 |
| 311-320 | 0,99 | 2,22 | 3,17 | 2,38 | 2,22 | 1,90 |
| 321-330 | 1,01 | 2,29 | 3,27 | 2,45 | 2,29 | 1,96 |

**3**. Ставки для расчета плат за перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику, в вагоне – термосе и вагоне – леднике инвентарного парка (принадлежащем перевозчику, за перевозку грузов в специализированном вагоне для перевозки автомобилей инвентарного парка (принадлежащем перевозчику**.**

За предоставление инфраструктуры Таблица И3

За использование локомотивов Таблица Л3

За использование вагонов Таблица В3

Плата за перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне исчисляется в соответстви с правилами пункта 1.2.2 настоящего Тарифного руководства, в вагоне – термосе и вагоне – леднике исчисляется в соответстви с правилами пункта 1.2.3 настоящего Тарифного руководства, за перевозку груза в специализированном вагоне для перевозки автомобилей исчисляется в соответстви с правилами пункта 1.2.4. настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку груза в по таблицам И3, Л3, В3 исчисляется путем умножения ставки за 1 тонну на расчетную массу отправки или по ставке за вагон.

К ставкам Таблицы 3 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства).

| в швейцарских франках **Таблица И3** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | Рефсекция  (4 грузовых вагона) | | Вагон-термос и вагон-ледник | | Специализированный вагон для перевозки автомобилей. | |
| *за вагон*  при загрузке менее 25 т | *за 1 тонну*  при загрузке 25 т и более | *за вагон*  при загрузке менее 25 т | *за 1 тонну*  при загрузке 25 т и более | *за вагон*  при загрузке менее 10 т | *за 1 тонну*  при загрузке 10 т и более |
| 1-20 | 32,81 | 1,24 | 16,41 | 0,63 | 19,03 | 1,90 |
| 21-30 | 54,04 | 2,03 | 27,02 | 1,02 | 32,09 | 3,20 |
| 31-40 | 75,26 | 2,82 | 37,63 | 1,41 | 44,55 | 4,46 |
| 41-50 | 96,64 | 3,67 | 48,32 | 1,84 | 57,62 | 5,76 |
| 51-60 | 117,86 | 4,46 | 58,93 | 2,22 | 70,09 | 7,00 |
| 61-70 | 139,24 | 5,24 | 69,62 | 2,62 | 83,21 | 8,32 |
| 71-80 | 160,46 | 6,09 | 80,23 | 3,05 | 95,61 | 9,56 |
| 81-90 | 181,84 | 6,87 | 90,92 | 3,44 | 108,74 | 10,88 |
| 91-100 | 203,06 | 7,66 | 101,53 | 3,84 | 121,20 | 12,12 |
| 101-110 | 221,12 | 8,39 | 110,56 | 4,19 | 133,00 | 13,30 |
| 111-120 | 239,04 | 9,04 | 119,52 | 4,52 | 142,82 | 14,28 |
| 121-130 | 255,44 | 9,69 | 127,72 | 4,85 | 153,29 | 15,33 |
| 131-140 | 271,85 | 10,35 | 135,93 | 5,17 | 163,77 | 16,37 |
| 141-150 | 289,91 | 11,01 | 144,96 | 5,50 | 173,59 | 17,36 |
| 151-160 | 306,32 | 11,66 | 153,16 | 5,83 | 184,06 | 18,41 |
| 161-170 | 324,23 | 12,31 | 162,12 | 6,16 | 193,88 | 19,39 |
| 171-180 | 340,64 | 12,97 | 170,32 | 6,49 | 204,41 | 20,44 |
| 181-190 | 357,05 | 13,55 | 178,52 | 6,78 | 214,89 | 21,49 |
| 191-200 | 375,10 | 14,21 | 187,56 | 7,11 | 224,70 | 22,47 |
| 201-210 | 391,36 | 14,87 | 195,68 | 7,43 | 235,18 | 23,52 |
| 211-220 | 409,43 | 15,59 | 204,71 | 7,79 | 246,32 | 24,63 |
| 221-230 | 427,49 | 16,24 | 213,75 | 8,13 | 256,79 | 25,68 |
| 231-240 | 445,40 | 16,97 | 222,71 | 8,49 | 267,28 | 26,72 |
| 241-250 | 463,47 | 17,63 | 231,73 | 8,82 | 278,41 | 27,84 |
| 251-260 | 481,53 | 18,28 | 240,77 | 9,14 | 288,89 | 28,89 |
| 261-270 | 499,44 | 18,99 | 249,72 | 9,50 | 299,36 | 29,94 |
| 271-280 | 517,50 | 19,65 | 258,76 | 9,82 | 310,51 | 31,05 |
| 281-290 | 535,57 | 20,31 | 267,78 | 10,16 | 320,98 | 32,10 |
| 291-300 | 553,48 | 21,02 | 276,74 | 10,52 | 332,12 | 33,21 |
| 301-310 | 569,88 | 21,68 | 284,95 | 10,84 | 342,59 | 34,26 |
| 311-320 | 587,95 | 22,34 | 293,97 | 11,16 | 352,41 | 35,25 |
| 321-330 | 604,36 | 22,99 | 302,18 | 11,50 | 362,95 | 36,30 |

| в швейцарских франках **Таблица Л3** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | Рефсекция  (4 грузовых вагона) | | Вагон-термос и вагон-ледник | | Специализированный вагон для перевозки автомобилей. | |
| *за вагон*  при загрузке менее 25 т | *за 1 тонну*  при загрузке 25 т и более | *за вагон*  при загрузке менее 25 т | *за 1 тонну*  при загрузке 25 т и более | *за вагон*  при загрузке менее 10 т | *за 1 тонну*  при загрузке 10 т и более |
| 1-20 | 17,03 | 0,65 | 8,51 | 0,32 | 9,87 | 0,99 |
| 21-30 | 28,04 | 1,05 | 14,02 | 0,53 | 16,65 | 1,67 |
| 31-40 | 39,05 | 1,46 | 19,53 | 0,73 | 23,12 | 2,31 |
| 41-50 | 50,14 | 1,90 | 25,07 | 0,95 | 29,90 | 2,99 |
| 51-60 | 61,15 | 2,31 | 30,58 | 1,16 | 36,36 | 3,64 |
| 61-70 | 72,24 | 2,72 | 36,12 | 1,36 | 43,17 | 4,32 |
| 71-80 | 83,25 | 3,16 | 41,63 | 1,58 | 49,61 | 4,96 |
| 81-90 | 94,34 | 3,57 | 47,17 | 1,78 | 56,42 | 5,64 |
| 91-100 | 105,36 | 3,98 | 52,68 | 1,99 | 62,89 | 6,29 |
| 101-110 | 114,73 | 4,35 | 57,37 | 2,18 | 69,01 | 6,90 |
| 111-120 | 124,02 | 4,69 | 62,01 | 2,35 | 74,10 | 7,41 |
| 121-130 | 132,54 | 5,03 | 66,27 | 2,51 | 79,54 | 7,95 |
| 131-140 | 141,05 | 5,37 | 70,52 | 2,69 | 84,97 | 8,50 |
| 141-150 | 150,42 | 5,71 | 75,21 | 2,86 | 90,06 | 9,01 |
| 151-160 | 158,93 | 6,05 | 79,47 | 3,03 | 95,50 | 9,55 |
| 161-170 | 168,23 | 6,39 | 84,11 | 3,20 | 100,59 | 10,06 |
| 171-180 | 176,74 | 6,73 | 88,37 | 3,36 | 106,06 | 10,61 |
| 181-190 | 185,25 | 7,04 | 92,63 | 3,52 | 111,50 | 11,15 |
| 191-200 | 194,63 | 7,38 | 97,31 | 3,69 | 116,59 | 11,66 |
| 201-210 | 203,06 | 7,72 | 101,53 | 3,86 | 122,02 | 12,20 |
| 211-220 | 212,43 | 8,09 | 106,22 | 4,05 | 127,80 | 12,78 |
| 221-230 | 221,80 | 8,43 | 110,90 | 4,21 | 133,24 | 13,32 |
| 231-240 | 231,10 | 8,80 | 115,55 | 4,40 | 138,67 | 13,87 |
| 241-250 | 240,47 | 9,14 | 120,24 | 4,57 | 144,45 | 14,45 |
| 251-260 | 249,84 | 9,48 | 124,92 | 4,74 | 149,89 | 14,99 |
| 261-270 | 259,14 | 9,86 | 129,57 | 4,93 | 155,33 | 15,53 |
| 271-280 | 268,51 | 10,20 | 134,25 | 5,10 | 161,10 | 16,11 |
| 281-290 | 277,88 | 10,54 | 138,94 | 5,27 | 166,54 | 16,65 |
| 291-300 | 287,17 | 10,91 | 143,59 | 5,45 | 172,32 | 17,23 |
| 301-310 | 295,69 | 11,25 | 147,84 | 5,63 | 177,76 | 17,78 |
| 311-320 | 305,06 | 11,59 | 152,53 | 5,80 | 182,85 | 18,28 |
| 321-330 | 313,57 | 11,93 | 156,79 | 5,97 | 188,31 | 18,83 |

| в швейцарских франках **Таблица В3** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | Рефсекция  (4 грузовых вагона) | | Вагон-термос и вагон-ледник | | Специализированный вагон для перевозки автомобилей. | |
| *за вагон*  при загрузке менее 25 т | *за 1 тонну*  при загрузке 25 т и более | *за вагон*  при загрузке менее 25 т | *за 1 тонну*  при загрузке 25 т и более | *за вагон*  при загрузке менее 10 т | *за 1 тонну*  при загрузке 10 т и более |
| 1-20 | 4,66 | 0,18 | 2,33 | 0,09 | 2,70 | 0,27 |
| 21-30 | 7,67 | 0,29 | 3,84 | 0,14 | 4,56 | 0,46 |
| 31-40 | 10,69 | 0,40 | 5,34 | 0,20 | 6,33 | 0,63 |
| 41-50 | 13,72 | 0,52 | 6,86 | 0,26 | 8,18 | 0,82 |
| 51-60 | 16,74 | 0,63 | 8,37 | 0,32 | 9,95 | 1,00 |
| 61-70 | 19,77 | 0,74 | 9,89 | 0,37 | 11,82 | 1,18 |
| 71-80 | 22,79 | 0,87 | 11,39 | 0,43 | 13,58 | 1,36 |
| 81-90 | 25,82 | 0,98 | 12,91 | 0,49 | 15,44 | 1,54 |
| 91-100 | 28,83 | 1,09 | 14,42 | 0,54 | 17,21 | 1,72 |
| 101-110 | 31,40 | 1,19 | 15,70 | 0,60 | 18,89 | 1,89 |
| 111-120 | 33,94 | 1,28 | 16,97 | 0,64 | 20,28 | 2,03 |
| 121-130 | 36,27 | 1,38 | 18,14 | 0,69 | 21,77 | 2,18 |
| 131-140 | 38,60 | 1,47 | 19,30 | 0,74 | 23,26 | 2,33 |
| 141-150 | 41,17 | 1,56 | 20,58 | 0,78 | 24,65 | 2,46 |
| 151-160 | 43,50 | 1,66 | 21,75 | 0,83 | 26,14 | 2,61 |
| 161-170 | 46,04 | 1,75 | 23,02 | 0,87 | 27,53 | 2,75 |
| 171-180 | 48,37 | 1,84 | 24,19 | 0,92 | 29,03 | 2,90 |
| 181-190 | 50,70 | 1,93 | 25,35 | 0,96 | 30,51 | 3,05 |
| 191-200 | 53,27 | 2,02 | 26,63 | 1,01 | 31,91 | 3,19 |
| 201-210 | 55,58 | 2,11 | 27,79 | 1,06 | 33,40 | 3,34 |
| 211-220 | 58,14 | 2,21 | 29,07 | 1,11 | 34,98 | 3,50 |
| 221-230 | 60,71 | 2,31 | 30,35 | 1,15 | 36,47 | 3,65 |
| 231-240 | 63,25 | 2,41 | 31,62 | 1,20 | 37,95 | 3,80 |
| 241-250 | 65,81 | 2,50 | 32,91 | 1,25 | 39,54 | 3,95 |
| 251-260 | 68,38 | 2,60 | 34,19 | 1,30 | 41,02 | 4,10 |
| 261-270 | 70,92 | 2,70 | 35,46 | 1,35 | 42,51 | 4,25 |
| 271-280 | 73,49 | 2,79 | 36,74 | 1,40 | 44,09 | 4,41 |
| 281-290 | 76,05 | 2,88 | 38,03 | 1,44 | 45,58 | 4,56 |
| 291-300 | 78,60 | 2,99 | 39,30 | 1,49 | 47,16 | 4,72 |
| 301-310 | 80,93 | 3,08 | 40,46 | 1,54 | 48,65 | 4,86 |
| 311-320 | 83,49 | 3,17 | 41,75 | 1,59 | 50,04 | 5,00 |
| 321-330 | 85,82 | 3,27 | 42,91 | 1,63 | 51,54 | 5,15 |

**4.** Ставки для расчета плат за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.

За предоставление инфраструктуры Таблица И4

За использование локомотивов Таблица Л4

За использование вагонов Таблица В4

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС исчисляется в соответстви с правилами пункта 3 настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС по таблицам И4, Л4, В4 исчисляется по ставкам таблиц независимо от фактической массы и степени негабаритности.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства).

| в швейцарских франках **Таблица И 4** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
|  | За вагон | | |
| Расстояние,  км | ИТЕ (кроме контейнера), АТС | порожний полуприцеп и АТС | съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии |
| 1-20 | 19,03 | 13,32 | 9,51 |
| 21-30 | 32,09 | 22,46 | 16,04 |
| 31-40 | 44,55 | 31,19 | 22,28 |
| 41-50 | 57,62 | 40,33 | 28,81 |
| 51-60 | 70,09 | 49,06 | 35,04 |
| 61-70 | 83,21 | 58,25 | 41,60 |
| 71-80 | 95,61 | 66,93 | 47,81 |
| 81-90 | 108,74 | 76,12 | 54,37 |
| 91-100 | 121,20 | 84,84 | 60,60 |
| 101-110 | 133,00 | 93,10 | 66,51 |
| 111-120 | 142,82 | 99,97 | 71,41 |
| 121-130 | 153,29 | 107,30 | 76,65 |
| 131-140 | 163,77 | 114,64 | 81,88 |
| 141-150 | 173,59 | 121,51 | 86,80 |
| 151-160 | 184,06 | 128,84 | 92,03 |
| 161-170 | 193,88 | 135,72 | 96,93 |
| 171-180 | 204,41 | 143,09 | 102,21 |
| 181-190 | 214,89 | 150,42 | 107,44 |
| 191-200 | 224,70 | 157,29 | 112,36 |
| 201-210 | 235,18 | 164,62 | 117,59 |
| 211-220 | 246,32 | 172,43 | 123,16 |
| 221-230 | 256,79 | 179,75 | 128,40 |
| 231-240 | 267,28 | 187,09 | 133,63 |
| 241-250 | 278,41 | 194,89 | 139,20 |
| 251-260 | 288,89 | 202,22 | 144,45 |
| 261-270 | 299,36 | 209,55 | 149,68 |
| 271-280 | 310,51 | 217,36 | 155,25 |
| 281-290 | 320,98 | 224,68 | 160,49 |
| 291-300 | 332,12 | 232,49 | 166,06 |
| 301-310 | 342,59 | 239,82 | 171,30 |
| 311-320 | 352,41 | 246,69 | 176,21 |
| 321-330 | 362,95 | 254,06 | 181,47 |

| в швейцарских франках **Таблица Л 4** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
|  | За вагон | | |
| Расстояние,  км | ИТЕ (кроме контейнера), АТС | порожний полуприцеп и АТС | съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии |
| 1-20 | 9,87 | 6,91 | 4,94 |
| 21-30 | 16,65 | 11,66 | 8,33 |
| 31-40 | 23,12 | 16,18 | 11,56 |
| 41-50 | 29,90 | 20,93 | 14,95 |
| 51-60 | 36,36 | 25,45 | 18,18 |
| 61-70 | 43,17 | 30,22 | 21,59 |
| 71-80 | 49,61 | 34,73 | 24,80 |
| 81-90 | 56,42 | 39,49 | 28,21 |
| 91-100 | 62,89 | 44,02 | 31,44 |
| 101-110 | 69,01 | 48,31 | 34,50 |
| 111-120 | 74,10 | 51,87 | 37,05 |
| 121-130 | 79,54 | 55,68 | 39,77 |
| 131-140 | 84,97 | 59,48 | 42,49 |
| 141-150 | 90,06 | 63,05 | 45,03 |
| 151-160 | 95,50 | 66,85 | 47,75 |
| 161-170 | 100,59 | 70,41 | 50,30 |
| 171-180 | 106,06 | 74,24 | 53,03 |
| 181-190 | 111,50 | 78,05 | 55,75 |
| 191-200 | 116,59 | 81,61 | 58,29 |
| 201-210 | 122,02 | 85,42 | 61,01 |
| 211-220 | 127,80 | 89,46 | 63,90 |
| 221-230 | 133,24 | 93,27 | 66,62 |
| 231-240 | 138,67 | 97,07 | 69,34 |
| 241-250 | 144,45 | 101,12 | 72,23 |
| 251-260 | 149,89 | 104,92 | 74,94 |
| 261-270 | 155,33 | 108,73 | 77,66 |
| 271-280 | 161,10 | 112,77 | 80,55 |
| 281-290 | 166,54 | 116,58 | 83,27 |
| 291-300 | 172,32 | 120,62 | 86,16 |
| 301-310 | 177,76 | 124,43 | 88,88 |
| 311-320 | 182,85 | 127,99 | 91,42 |
| 321-330 | 188,31 | 131,82 | 94,16 |

| в швейцарских франках **Таблица В 4** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
|  | За вагон | | |
| Расстояние,  км | ИТЕ (кроме контейнера), АТС | порожний полуприцеп и АТС | съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии |
| 1-20 | 2,70 | 1,89 | 1,35 |
| 21-30 | 4,56 | 3,19 | 2,28 |
| 31-40 | 6,33 | 4,43 | 3,16 |
| 41-50 | 8,18 | 5,73 | 4,09 |
| 51-60 | 9,95 | 6,97 | 4,98 |
| 61-70 | 11,82 | 8,27 | 5,91 |
| 71-80 | 13,58 | 9,50 | 6,79 |
| 81-90 | 15,44 | 10,81 | 7,72 |
| 91-100 | 17,21 | 12,05 | 8,61 |
| 101-110 | 18,89 | 13,22 | 9,44 |
| 111-120 | 20,28 | 14,20 | 10,14 |
| 121-130 | 21,77 | 15,24 | 10,88 |
| 131-140 | 23,26 | 16,28 | 11,63 |
| 141-150 | 24,65 | 17,25 | 12,32 |
| 151-160 | 26,14 | 18,30 | 13,07 |
| 161-170 | 27,53 | 19,27 | 13,77 |
| 171-180 | 29,03 | 20,32 | 14,51 |
| 181-190 | 30,51 | 21,36 | 15,26 |
| 191-200 | 31,91 | 22,34 | 15,95 |
| 201-210 | 33,40 | 23,38 | 16,70 |
| 211-220 | 34,98 | 24,48 | 17,49 |
| 221-230 | 36,47 | 25,53 | 18,23 |
| 231-240 | 37,95 | 26,57 | 18,98 |
| 241-250 | 39,54 | 27,67 | 19,77 |
| 251-260 | 41,02 | 28,72 | 20,51 |
| 261-270 | 42,51 | 29,76 | 21,26 |
| 271-280 | 44,09 | 30,86 | 22,05 |
| 281-290 | 45,58 | 31,91 | 22,79 |
| 291-300 | 47,16 | 33,01 | 23,58 |
| 301-310 | 48,65 | 34,05 | 24,32 |
| 311-320 | 50,04 | 35,03 | 25,02 |
| 321-330 | 51,54 | 36,08 | 25,77 |

**5.** Ставки на перевозку универсального груженого контейнера инвентарного парка и порожнего универсального контейнера приватного парка

За предоставление инфраструктуры Таблица И5

За использование локомотивов Таблица Л5

За использование вагонов Таблица В5

Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера исчисляется в соответстви с правилами пункта 4 настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку по таблицам И5, Л5, В5 исчисляется по ставкам за контейнер.

| в швейцарских франках за контейнер **Таблица И 5** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние,  км | Груженый | | | | | | | порожний | | | | | | |
| 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 40 футов |
| 1-20 | 7,22 | 16,26 | 20,47 | 40,95 | 58,41 | 74,05 | 88,51 | 4,21 | 7,22 | 11,44 | 20,47 | 28,90 | 37,93 | 45,16 |
| 21-30 | 14,45 | 28,90 | 34,92 | 69,84 | 95,74 | 125,24 | 149,92 | 6,02 | 14,45 | 17,46 | 34,92 | 49,37 | 60,81 | 72,85 |
| 31-40 | 10,24 | 19,87 | 25,89 | 50,58 | 71,65 | 92,12 | 110,18 | 5,42 | 10,24 | 13,25 | 25,89 | 36,13 | 45,76 | 55,39 |
| 41-50 | 13,25 | 26,49 | 33,72 | 65,63 | 92,12 | 118,01 | 141,50 | 6,62 | 13,25 | 16,86 | 31,91 | 45,76 | 59,00 | 70,45 |
| 51-60 | 16,26 | 31,31 | 39,74 | 79,47 | 112,59 | 143,91 | 172,80 | 8,43 | 16,26 | 19,87 | 39,74 | 56,00 | 72,85 | 87,30 |
| 61-70 | 19,26 | 38,54 | 47,57 | 95,13 | 132,46 | 170,39 | 205,31 | 9,03 | 19,26 | 24,68 | 47,57 | 66,83 | 84,89 | 101,75 |
| 71-80 | 21,67 | 43,35 | 55,39 | 109,58 | 152,93 | 196,89 | 235,42 | 10,84 | 21,67 | 27,70 | 55,39 | 76,47 | 98,14 | 118,01 |
| 81-90 | 25,29 | 49,97 | 62,62 | 124,04 | 172,80 | 223,38 | 267,93 | 12,04 | 25,29 | 30,71 | 62,01 | 86,70 | 111,99 | 133,67 |
| 91-100 | 27,70 | 55,39 | 68,64 | 138,48 | 194,47 | 248,67 | 298,64 | 13,84 | 27,70 | 34,92 | 68,64 | 96,34 | 124,63 | 149,92 |
| 101-110 | 30,71 | 62,01 | 76,47 | 152,93 | 214,35 | 275,76 | 330,55 | 15,05 | 30,71 | 38,54 | 76,47 | 107,17 | 137,88 | 165,58 |
| 111-120 | 33,72 | 66,83 | 84,29 | 167,38 | 234,81 | 301,65 | 361,86 | 16,86 | 33,72 | 42,14 | 84,29 | 116,80 | 150,52 | 180,63 |
| 121-130 | 36,72 | 73,46 | 92,12 | 181,84 | 254,68 | 328,14 | 394,38 | 18,67 | 36,72 | 45,76 | 90,92 | 127,04 | 163,77 | 196,89 |
| 131-140 | 39,13 | 78,27 | 98,14 | 196,89 | 275,76 | 353,43 | 423,88 | 19,87 | 39,13 | 48,77 | 98,14 | 137,88 | 177,62 | 212,54 |
| 141-150 | 42,14 | 84,89 | 105,37 | 211,34 | 295,63 | 380,52 | 456,39 | 20,47 | 42,14 | 53,59 | 105,37 | 148,72 | 189,66 | 228,20 |
| 151-160 | 42,75 | 86,70 | 108,38 | 216,76 | 302,26 | 389,56 | 467,84 | 21,67 | 42,75 | 54,18 | 108,38 | 152,33 | 194,47 | 233,62 |
| 161-170 | 44,55 | 88,51 | 110,79 | 220,97 | 310,08 | 398,59 | 478,06 | 22,28 | 44,55 | 56,00 | 110,79 | 155,34 | 198,69 | 239,04 |
| 171-180 | 45,16 | 90,92 | 113,20 | 226,39 | 316,71 | 407,63 | 489,51 | 22,28 | 45,16 | 57,20 | 113,20 | 158,96 | 203,51 | 243,85 |
| 181-190 | 46,96 | 93,33 | 115,60 | 231,81 | 323,93 | 417,26 | 500,35 | 22,88 | 46,96 | 58,41 | 115,60 | 163,17 | 208,33 | 249,27 |
| 191-200 | 47,57 | 95,13 | 118,62 | 236,63 | 331,15 | 426,29 | 511,18 | 23,49 | 47,57 | 59,61 | 118,62 | 166,18 | 212,54 | 255,89 |
| 201-210 | 38,54 | 77,67 | 96,93 | 193,27 | 270,34 | 348,01 | 417,85 | 18,67 | 38,54 | 48,77 | 96,93 | 136,08 | 174,01 | 208,33 |
| 211-220 | 39,13 | 78,88 | 98,75 | 197,49 | 275,76 | 355,23 | 426,29 | 19,87 | 39,13 | 49,37 | 98,75 | 138,48 | 177,62 | 213,14 |
| 221-230 | 40,34 | 80,68 | 101,16 | 201,71 | 281,79 | 362,47 | 435,31 | 19,87 | 40,34 | 50,58 | 101,16 | 141,50 | 181,23 | 217,35 |
| 231-240 | 40,95 | 81,88 | 102,96 | 205,31 | 287,80 | 370,29 | 444,35 | 20,47 | 40,95 | 51,78 | 102,96 | 144,50 | 184,84 | 221,58 |
| 241-250 | 42,14 | 84,29 | 105,37 | 209,53 | 293,22 | 377,52 | 452,78 | 21,08 | 42,14 | 52,38 | 104,76 | 146,91 | 188,46 | 226,39 |
| 251-260 | 42,75 | 85,50 | 107,17 | 213,75 | 299,25 | 384,75 | 461,81 | 21,67 | 42,75 | 53,59 | 107,17 | 149,92 | 192,07 | 230,60 |
| 261-270 | 43,35 | 87,30 | 108,98 | 217,96 | 304,67 | 391,97 | 470,24 | 21,67 | 43,35 | 54,79 | 108,98 | 152,93 | 195,68 | 234,81 |
| 271-280 | 43,95 | 88,51 | 110,79 | 221,58 | 310,08 | 399,19 | 479,88 | 22,28 | 43,95 | 56,00 | 110,79 | 155,95 | 199,30 | 239,04 |
| 281-290 | 45,16 | 90,31 | 113,20 | 225,79 | 316,10 | 407,02 | 488,30 | 22,28 | 45,16 | 56,59 | 113,20 | 158,35 | 202,91 | 243,25 |
| 291-300 | 45,76 | 92,12 | 115,00 | 230,00 | 321,52 | 414,25 | 496,73 | 23,49 | 45,76 | 58,41 | 115,00 | 161,37 | 206,52 | 248,06 |
| 301-310 | 46,37 | 93,93 | 116,80 | 234,22 | 327,54 | 421,47 | 505,76 | 23,49 | 46,37 | 59,61 | 116,80 | 164,37 | 210,73 | 252,88 |
| 311-320 | 47,57 | 95,13 | 119,21 | 237,83 | 333,56 | 428,69 | 514,19 | 24,08 | 47,57 | 60,21 | 119,21 | 166,79 | 214,35 | 257,10 |
| 321-330 | 48,17 | 97,54 | 121,02 | 242,05 | 338,98 | 435,92 | 523,82 | 24,08 | 48,17 | 60,81 | 121,02 | 169,79 | 217,96 | 261,31 |
| **!!! Обратите внимание на собственность платформы** | | | | | | | | | | | | | | |
| в швейцарских франках за контейнер **Таблица Л 5** | | | | | | | | | | | | | | |
| Расстояние,  км | Груженый | | | | | | | порожний | | | | | | |
| 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 40 футов |
| 1-20 | 3,75 | 8,43 | 10,62 | 21,24 | 30,30 | 38,43 | 45,92 | 2,19 | 3,75 | 5,94 | 10,62 | 15,00 | 19,68 | 23,43 |
| 21-30 | 7,50 | 15,00 | 18,12 | 36,24 | 49,67 | 64,98 | 77,79 | 3,12 | 7,50 | 9,06 | 18,12 | 25,62 | 31,55 | 37,80 |
| 31-40 | 5,31 | 10,31 | 13,43 | 26,24 | 37,18 | 47,80 | 57,17 | 2,81 | 5,31 | 6,87 | 13,43 | 18,74 | 23,74 | 28,74 |
| 41-50 | 6,87 | 13,75 | 17,49 | 34,05 | 47,80 | 61,23 | 73,41 | 3,44 | 6,87 | 8,75 | 16,56 | 23,74 | 30,62 | 36,55 |
| 51-60 | 8,43 | 16,24 | 20,62 | 41,24 | 58,42 | 74,66 | 89,66 | 4,37 | 8,43 | 10,31 | 20,62 | 29,05 | 37,80 | 45,30 |
| 61-70 | 10,00 | 19,99 | 24,68 | 49,36 | 68,73 | 88,41 | 106,53 | 4,69 | 10,00 | 12,81 | 24,68 | 34,68 | 44,05 | 52,80 |
| 71-80 | 11,25 | 22,49 | 28,74 | 56,86 | 79,35 | 102,15 | 122,15 | 5,62 | 11,25 | 14,37 | 28,74 | 39,67 | 50,92 | 61,23 |
| 81-90 | 13,12 | 25,93 | 32,49 | 64,35 | 89,66 | 115,90 | 139,02 | 6,25 | 13,12 | 15,93 | 32,18 | 44,99 | 58,11 | 69,35 |
| 91-100 | 14,37 | 28,74 | 35,61 | 71,85 | 100,91 | 129,02 | 154,95 | 7,19 | 14,37 | 18,12 | 35,61 | 49,98 | 64,67 | 77,79 |
| 101-110 | 15,93 | 32,18 | 39,67 | 79,35 | 111,21 | 143,08 | 171,51 | 7,81 | 15,93 | 19,99 | 39,67 | 55,61 | 71,54 | 85,91 |
| 111-120 | 17,49 | 34,68 | 43,74 | 86,85 | 121,84 | 156,51 | 187,75 | 8,75 | 17,49 | 21,87 | 43,74 | 60,61 | 78,10 | 93,72 |
| 121-130 | 19,06 | 38,11 | 47,80 | 94,34 | 132,15 | 170,26 | 204,62 | 9,68 | 19,06 | 23,74 | 47,17 | 65,92 | 84,97 | 102,15 |
| 131-140 | 20,31 | 40,61 | 50,92 | 102,15 | 143,08 | 183,38 | 219,93 | 10,31 | 20,31 | 25,30 | 50,92 | 71,54 | 92,16 | 110,28 |
| 141-150 | 21,87 | 44,05 | 54,67 | 109,65 | 153,39 | 197,44 | 236,80 | 10,62 | 21,87 | 27,80 | 54,67 | 77,16 | 98,41 | 118,40 |
| 151-160 | 22,18 | 44,99 | 56,23 | 112,46 | 156,82 | 202,12 | 242,73 | 11,25 | 22,18 | 28,12 | 56,23 | 79,04 | 100,91 | 121,21 |
| 161-170 | 23,12 | 45,92 | 57,48 | 114,65 | 160,89 | 206,81 | 248,05 | 11,56 | 23,12 | 29,05 | 57,48 | 80,60 | 103,09 | 124,02 |
| 171-180 | 23,43 | 47,17 | 58,73 | 117,46 | 164,32 | 211,49 | 253,98 | 11,56 | 23,43 | 29,68 | 58,73 | 82,47 | 105,59 | 126,52 |
| 181-190 | 24,37 | 48,42 | 59,98 | 120,27 | 168,07 | 216,49 | 259,60 | 11,87 | 24,37 | 30,30 | 59,98 | 84,66 | 108,09 | 129,33 |
| 191-200 | 24,68 | 49,36 | 61,54 | 122,77 | 171,82 | 221,18 | 265,23 | 12,18 | 24,68 | 30,93 | 61,54 | 86,22 | 110,28 | 132,77 |
| 201-210 | 19,99 | 40,30 | 50,30 | 100,28 | 140,27 | 180,57 | 216,81 | 9,68 | 19,99 | 25,30 | 50,30 | 70,60 | 90,28 | 108,09 |
| 211-220 | 20,31 | 40,92 | 51,23 | 102,47 | 143,08 | 184,32 | 221,18 | 10,31 | 20,31 | 25,62 | 51,23 | 71,85 | 92,16 | 110,59 |
| 221-230 | 20,93 | 41,86 | 52,48 | 104,65 | 146,20 | 188,06 | 225,87 | 10,31 | 20,93 | 26,24 | 52,48 | 73,41 | 94,03 | 112,78 |
| 231-240 | 21,24 | 42,49 | 53,42 | 106,53 | 149,33 | 192,13 | 230,55 | 10,62 | 21,24 | 26,87 | 53,42 | 74,98 | 95,91 | 114,96 |
| 241-250 | 21,87 | 43,74 | 54,67 | 108,72 | 152,14 | 195,87 | 234,92 | 10,93 | 21,87 | 27,18 | 54,36 | 76,23 | 97,78 | 117,46 |
| 251-260 | 22,18 | 44,36 | 55,61 | 110,90 | 155,26 | 199,62 | 239,61 | 11,25 | 22,18 | 27,80 | 55,61 | 77,79 | 99,66 | 119,65 |
| 261-270 | 22,49 | 45,30 | 56,54 | 113,09 | 158,07 | 203,37 | 243,98 | 11,25 | 22,49 | 28,43 | 56,54 | 79,35 | 101,53 | 121,84 |
| 271-280 | 22,81 | 45,92 | 57,48 | 114,96 | 160,89 | 207,12 | 248,98 | 11,56 | 22,81 | 29,05 | 57,48 | 80,91 | 103,40 | 124,02 |
| 281-290 | 23,43 | 46,86 | 58,73 | 117,15 | 164,01 | 211,18 | 253,36 | 11,56 | 23,43 | 29,37 | 58,73 | 82,16 | 105,28 | 126,21 |
| 291-300 | 23,74 | 47,80 | 59,67 | 119,34 | 166,82 | 214,93 | 257,73 | 12,18 | 23,74 | 30,30 | 59,67 | 83,72 | 107,15 | 128,71 |
| 301-310 | 24,05 | 48,73 | 60,61 | 121,52 | 169,95 | 218,68 | 262,42 | 12,18 | 24,05 | 30,93 | 60,61 | 85,29 | 109,34 | 131,21 |
| 311-320 | 24,68 | 49,36 | 61,86 | 123,40 | 173,07 | 222,43 | 266,79 | 12,50 | 24,68 | 31,24 | 61,86 | 86,53 | 111,21 | 133,39 |
| 321-330 | 24,99 | 50,61 | 62,79 | 125,58 | 175,88 | 226,18 | 271,79 | 12,50 | 24,99 | 31,55 | 62,79 | 88,10 | 113,09 | 135,58 |
| **!!! Обратите внимание на собственность платформы** | | | | | | | | | | | | | | |

| в швейцарских франках за контейнер **Таблица В 5** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние,  км | Груженый | | | | | | | порожний | | | | | | |
| 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 40 футов | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вклю-чительно | свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно | свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно | свыше 40 футов |
| 1-20 | 1,03 | 2,31 | 2,91 | 5,81 | 8,29 | 10,52 | 12,57 | 0,60 | 1,03 | 1,62 | 2,91 | 4,10 | 5,39 | 6,41 |
| 21-30 | 2,05 | 4,10 | 4,96 | 9,92 | 13,59 | 17,78 | 21,29 | 0,86 | 2,05 | 2,48 | 4,96 | 7,01 | 8,64 | 10,35 |
| 31-40 | 1,45 | 2,82 | 3,68 | 7,18 | 10,17 | 13,08 | 15,65 | 0,77 | 1,45 | 1,88 | 3,68 | 5,13 | 6,50 | 7,87 |
| 41-50 | 1,88 | 3,76 | 4,79 | 9,32 | 13,08 | 16,76 | 20,09 | 0,94 | 1,88 | 2,39 | 4,53 | 6,50 | 8,38 | 10,00 |
| 51-60 | 2,31 | 4,45 | 5,64 | 11,29 | 15,99 | 20,43 | 24,54 | 1,20 | 2,31 | 2,82 | 5,64 | 7,95 | 10,35 | 12,40 |
| 61-70 | 2,74 | 5,47 | 6,75 | 13,51 | 18,81 | 24,20 | 29,16 | 1,28 | 2,74 | 3,51 | 6,75 | 9,49 | 12,06 | 14,45 |
| 71-80 | 3,08 | 6,16 | 7,87 | 15,56 | 21,72 | 27,96 | 33,43 | 1,54 | 3,08 | 3,93 | 7,87 | 10,86 | 13,94 | 16,76 |
| 81-90 | 3,59 | 7,10 | 8,89 | 17,61 | 24,54 | 31,72 | 38,05 | 1,71 | 3,59 | 4,36 | 8,81 | 12,31 | 15,90 | 18,98 |
| 91-100 | 3,93 | 7,87 | 9,75 | 19,67 | 27,62 | 35,31 | 42,41 | 1,97 | 3,93 | 4,96 | 9,75 | 13,68 | 17,70 | 21,29 |
| 101-110 | 4,36 | 8,81 | 10,86 | 21,72 | 30,44 | 39,16 | 46,94 | 2,14 | 4,36 | 5,47 | 10,86 | 15,22 | 19,58 | 23,51 |
| 111-120 | 4,79 | 9,49 | 11,97 | 23,77 | 33,35 | 42,84 | 51,39 | 2,39 | 4,79 | 5,99 | 11,97 | 16,59 | 21,38 | 25,65 |
| 121-130 | 5,22 | 10,43 | 13,08 | 25,82 | 36,17 | 46,60 | 56,00 | 2,65 | 5,22 | 6,50 | 12,91 | 18,04 | 23,26 | 27,96 |
| 131-140 | 5,56 | 11,12 | 13,94 | 27,96 | 39,16 | 50,19 | 60,19 | 2,82 | 5,56 | 6,93 | 13,94 | 19,58 | 25,22 | 30,18 |
| 141-150 | 5,99 | 12,06 | 14,96 | 30,01 | 41,98 | 54,04 | 64,81 | 2,91 | 5,99 | 7,61 | 14,96 | 21,12 | 26,93 | 32,40 |
| 151-160 | 6,07 | 12,31 | 15,39 | 30,78 | 42,92 | 55,32 | 66,43 | 3,08 | 6,07 | 7,70 | 15,39 | 21,63 | 27,62 | 33,17 |
| 161-170 | 6,33 | 12,57 | 15,73 | 31,38 | 44,03 | 56,60 | 67,89 | 3,16 | 6,33 | 7,95 | 15,73 | 22,06 | 28,22 | 33,94 |
| 171-180 | 6,41 | 12,91 | 16,07 | 32,15 | 44,97 | 57,88 | 69,51 | 3,16 | 6,41 | 8,12 | 16,07 | 22,57 | 28,90 | 34,63 |
| 181-190 | 6,67 | 13,25 | 16,42 | 32,92 | 46,00 | 59,25 | 71,05 | 3,25 | 6,67 | 8,29 | 16,42 | 23,17 | 29,58 | 35,40 |
| 191-200 | 6,75 | 13,51 | 16,84 | 33,60 | 47,03 | 60,53 | 72,59 | 3,33 | 6,75 | 8,46 | 16,84 | 23,60 | 30,18 | 36,34 |
| 201-210 | 5,47 | 11,03 | 13,77 | 27,45 | 38,39 | 49,42 | 59,34 | 2,65 | 5,47 | 6,93 | 13,77 | 19,32 | 24,71 | 29,58 |
| 211-220 | 5,56 | 11,20 | 14,02 | 28,04 | 39,16 | 50,45 | 60,53 | 2,82 | 5,56 | 7,01 | 14,02 | 19,67 | 25,22 | 30,27 |
| 221-230 | 5,73 | 11,46 | 14,36 | 28,64 | 40,01 | 51,47 | 61,82 | 2,82 | 5,73 | 7,18 | 14,36 | 20,09 | 25,74 | 30,87 |
| 231-240 | 5,81 | 11,63 | 14,62 | 29,16 | 40,87 | 52,58 | 63,10 | 2,91 | 5,81 | 7,35 | 14,62 | 20,52 | 26,25 | 31,46 |
| 241-250 | 5,99 | 11,97 | 14,96 | 29,75 | 41,64 | 53,61 | 64,30 | 2,99 | 5,99 | 7,44 | 14,88 | 20,86 | 26,76 | 32,15 |
| 251-260 | 6,07 | 12,14 | 15,22 | 30,35 | 42,49 | 54,63 | 65,58 | 3,08 | 6,07 | 7,61 | 15,22 | 21,29 | 27,27 | 32,75 |
| 261-270 | 6,16 | 12,40 | 15,48 | 30,95 | 43,26 | 55,66 | 66,78 | 3,08 | 6,16 | 7,78 | 15,48 | 21,72 | 27,79 | 33,35 |
| 271-280 | 6,24 | 12,57 | 15,73 | 31,46 | 44,03 | 56,69 | 68,14 | 3,16 | 6,24 | 7,95 | 15,73 | 22,14 | 28,30 | 33,94 |
| 281-290 | 6,41 | 12,83 | 16,07 | 32,06 | 44,89 | 57,80 | 69,34 | 3,16 | 6,41 | 8,04 | 16,07 | 22,49 | 28,81 | 34,54 |
| 291-300 | 6,50 | 13,08 | 16,33 | 32,66 | 45,66 | 58,82 | 70,54 | 3,33 | 6,50 | 8,29 | 16,33 | 22,91 | 29,33 | 35,23 |
| 301-310 | 6,58 | 13,34 | 16,59 | 33,26 | 46,51 | 59,85 | 71,82 | 3,33 | 6,58 | 8,46 | 16,59 | 23,34 | 29,93 | 35,91 |
| 311-320 | 6,75 | 13,51 | 16,93 | 33,77 | 47,37 | 60,88 | 73,02 | 3,42 | 6,75 | 8,55 | 16,93 | 23,68 | 30,44 | 36,51 |
| 321-330 | 6,84 | 13,85 | 17,19 | 34,37 | 48,14 | 61,90 | 74,39 | 3,42 | 6,84 | 8,64 | 17,19 | 24,11 | 30,95 | 37,11 |
| **!!! Обратите внимание на собственность платформы** | | | | | | | | | | | | | | |

**6**. Ставки на перевозку груженого рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерныинвентарного парка и порожнего рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны приватных.

За предоставление инфраструктуры Таблица И6

За использование локомотивов Таблица Л6

За использование вагонов Таблица В6

Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера исчисляется в соответстви с правилами пункта 4 настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку по таблицам И6, Л6, В6 исчисляется по ставкам за контейнер.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| в швейцарских франках за контейнер **Таблица И 6** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Груженный | | | | | | | | | Порожний | | | | | |
| Рассто- | рефрижераторный | | | контейнер-цистерна (танк-контейнера) | | | | | | рефрижераторный  контейнер | | | контейнер-цистерна  (танк-контейнер) | | |
| яние, км | контейнер | | | грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 | | | грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 | | |
|  | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут |
| 1-20 | 55,39 | 78,88 | 99,95 | 57,20 | 81,88 | 103,56 | 52,99 | 75,87 | 96,34 | 27,70 | 39,13 | 51,18 | 28,90 | 40,34 | 52,99 |
| 21-30 | 94,53 | 129,45 | 169,19 | 97,54 | 134,26 | 175,21 | 90,92 | 124,63 | 162,56 | 46,96 | 66,83 | 81,88 | 48,77 | 69,24 | 84,89 |
| 31-40 | 68,04 | 96,93 | 124,63 | 71,05 | 100,55 | 128,85 | 65,63 | 93,33 | 119,82 | 34,92 | 48,77 | 62,01 | 36,13 | 50,58 | 63,83 |
| 41-50 | 88,51 | 124,63 | 159,55 | 92,12 | 128,85 | 164,97 | 85,50 | 119,82 | 153,54 | 43,35 | 62,01 | 79,47 | 44,55 | 63,83 | 82,49 |
| 51-60 | 107,17 | 151,73 | 194,47 | 111,39 | 157,75 | 201,71 | 103,56 | 146,31 | 187,25 | 53,59 | 75,87 | 98,14 | 55,39 | 78,27 | 101,75 |
| 61-70 | 128,25 | 178,83 | 230,00 | 133,06 | 185,45 | 238,43 | 123,43 | 172,20 | 221,58 | 64,42 | 90,31 | 114,39 | 66,83 | 93,33 | 118,62 |
| 71-80 | 148,12 | 206,52 | 265,52 | 153,54 | 214,35 | 275,76 | 142,70 | 198,69 | 255,89 | 74,66 | 102,96 | 132,46 | 77,67 | 107,17 | 137,28 |
| 81-90 | 167,38 | 233,01 | 301,65 | 173,41 | 242,05 | 312,49 | 161,37 | 224,58 | 290,21 | 83,70 | 116,80 | 151,13 | 86,70 | 121,63 | 156,55 |
| 91-100 | 187,25 | 262,51 | 335,97 | 193,88 | 272,15 | 348,01 | 180,03 | 252,88 | 323,33 | 92,72 | 130,05 | 167,99 | 96,34 | 134,87 | 174,60 |
| 101-110 | 206,52 | 289,61 | 372,10 | 214,35 | 299,84 | 385,94 | 198,69 | 278,77 | 358,25 | 102,96 | 144,50 | 186,05 | 107,17 | 149,92 | 193,27 |
| 111-120 | 225,79 | 317,31 | 407,02 | 234,22 | 328,75 | 422,07 | 217,35 | 305,26 | 391,97 | 113,80 | 157,75 | 203,51 | 118,01 | 163,77 | 210,73 |
| 121-130 | 245,66 | 343,80 | 443,14 | 254,68 | 356,44 | 459,40 | 236,63 | 331,15 | 426,89 | 122,83 | 171,60 | 220,97 | 127,04 | 177,62 | 229,40 |
| 131-140 | 265,52 | 372,10 | 476,86 | 275,76 | 385,94 | 494,93 | 255,89 | 358,25 | 459,40 | 132,46 | 186,05 | 239,63 | 137,28 | 193,27 | 248,67 |
| 141-150 | 285,39 | 399,19 | 513,59 | 295,63 | 413,64 | 532,86 | 274,56 | 384,14 | 494,93 | 142,09 | 200,50 | 255,89 | 147,51 | 208,33 | 265,52 |
| 151-160 | 292,62 | 408,22 | 525,63 | 303,46 | 423,27 | 545,51 | 281,79 | 393,17 | 506,36 | 146,31 | 205,92 | 262,51 | 151,73 | 213,14 | 272,15 |
| 161-170 | 298,04 | 418,46 | 538,27 | 309,48 | 434,11 | 558,15 | 287,21 | 403,40 | 518,40 | 149,32 | 209,53 | 268,54 | 155,34 | 217,35 | 278,17 |
| 171-180 | 305,87 | 427,49 | 550,32 | 316,71 | 443,14 | 570,79 | 294,43 | 411,84 | 529,85 | 152,93 | 214,35 | 274,56 | 158,35 | 222,77 | 284,79 |
| 181-190 | 313,09 | 437,13 | 563,56 | 324,54 | 453,38 | 584,03 | 301,65 | 420,87 | 542,49 | 155,95 | 220,37 | 281,18 | 161,96 | 228,20 | 291,42 |
| 191-200 | 319,72 | 447,36 | 575,61 | 331,15 | 463,61 | 596,68 | 307,67 | 430,50 | 553,93 | 160,16 | 224,58 | 287,21 | 166,18 | 232,41 | 297,43 |
| 201-210 | 260,71 | 364,88 | 469,64 | 270,34 | 378,72 | 487,10 | 251,08 | 351,63 | 452,18 | 130,66 | 183,64 | 234,81 | 135,47 | 190,26 | 243,85 |
| 211-220 | 266,73 | 372,10 | 479,88 | 276,37 | 385,94 | 497,34 | 256,50 | 358,25 | 461,81 | 133,06 | 187,25 | 239,63 | 138,48 | 193,88 | 248,67 |
| 221-230 | 272,15 | 380,52 | 489,51 | 282,38 | 394,38 | 507,57 | 262,51 | 366,08 | 471,44 | 136,68 | 190,87 | 244,46 | 141,50 | 198,09 | 253,48 |
| 231-240 | 276,97 | 388,35 | 499,74 | 287,21 | 402,80 | 518,40 | 266,73 | 373,90 | 481,68 | 139,09 | 195,08 | 249,27 | 143,91 | 202,30 | 258,90 |
| 241-250 | 282,98 | 395,58 | 509,38 | 293,22 | 410,63 | 528,64 | 272,15 | 381,13 | 490,71 | 141,50 | 198,09 | 254,68 | 146,91 | 205,92 | 263,72 |
| 251-260 | 288,41 | 404,01 | 519,61 | 299,25 | 419,06 | 538,88 | 278,17 | 388,96 | 500,35 | 144,50 | 202,30 | 259,51 | 149,92 | 210,13 | 269,14 |
| 261-270 | 294,43 | 411,23 | 529,25 | 305,26 | 426,29 | 548,51 | 283,59 | 396,18 | 509,38 | 146,91 | 206,52 | 264,33 | 152,33 | 214,35 | 273,96 |
| 271-280 | 299,25 | 418,46 | 538,88 | 310,08 | 434,11 | 558,75 | 287,80 | 403,40 | 519,01 | 149,32 | 210,73 | 269,14 | 155,34 | 218,56 | 278,77 |
| 281-290 | 304,67 | 426,89 | 549,72 | 316,10 | 442,55 | 569,59 | 293,83 | 411,23 | 529,25 | 152,93 | 213,75 | 273,96 | 158,35 | 221,58 | 284,19 |
| 291-300 | 310,68 | 434,11 | 559,35 | 322,13 | 450,37 | 579,82 | 299,25 | 417,85 | 538,27 | 155,34 | 217,96 | 278,77 | 160,76 | 225,79 | 289,01 |
| 301-310 | 316,10 | 441,94 | 568,98 | 328,14 | 458,80 | 590,06 | 304,67 | 425,68 | 547,91 | 157,75 | 222,17 | 284,79 | 163,77 | 230,00 | 295,02 |
| 311-320 | 320,92 | 450,37 | 578,61 | 332,96 | 467,23 | 600,30 | 309,48 | 433,51 | 557,55 | 160,76 | 225,18 | 289,61 | 166,79 | 233,62 | 299,84 |
| 321-330 | 326,94 | 457,60 | 588,26 | 338,98 | 474,46 | 610,53 | 242,05 | 338,98 | 435,92 | 163,17 | 229,40 | 294,43 | 169,19 | 237,83 | 305,26 |
| **!!! Обратите внимание на собственность платформы** | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| в швейцарских франках за контейнер **Таблица Л 6** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Груженный | | | | | | | | | Порожний | | | | | |
| Рассто- | рефрижераторный | | | контейнер-цистерна (танк-контейнера) | | | | | | рефрижераторный  контейнер | | | контейнер-цистерна  (танк-контейнер) | | |
| яние, км | контейнер | | | грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 | | | грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 | | |
|  | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут |
| 1-20 | 28,74 | 40,92 | 51,86 | 29,68 | 42,49 | 53,73 | 27,49 | 39,36 | 49,98 | 14,37 | 20,31 | 26,55 | 15,00 | 20,93 | 27,49 |
| 21-30 | 49,05 | 67,17 | 87,78 | 50,61 | 69,67 | 90,91 | 47,17 | 64,67 | 84,35 | 24,37 | 34,68 | 42,49 | 25,30 | 35,93 | 44,05 |
| 31-40 | 35,30 | 50,30 | 64,67 | 36,86 | 52,17 | 66,85 | 34,05 | 48,42 | 62,17 | 18,12 | 25,30 | 32,18 | 18,74 | 26,24 | 33,11 |
| 41-50 | 45,92 | 64,67 | 82,79 | 47,80 | 66,85 | 85,60 | 44,36 | 62,17 | 79,66 | 22,49 | 32,18 | 41,24 | 23,12 | 33,11 | 42,80 |
| 51-60 | 55,61 | 78,72 | 100,91 | 57,79 | 81,85 | 104,65 | 53,73 | 75,91 | 97,16 | 27,80 | 39,36 | 50,92 | 28,74 | 40,61 | 52,80 |
| 61-70 | 66,54 | 92,78 | 119,34 | 69,04 | 96,22 | 123,71 | 64,04 | 89,35 | 114,96 | 33,43 | 46,86 | 59,36 | 34,68 | 48,42 | 61,54 |
| 71-80 | 76,85 | 107,15 | 137,77 | 79,66 | 111,21 | 143,08 | 74,04 | 103,09 | 132,77 | 38,74 | 53,42 | 68,73 | 40,30 | 55,61 | 71,23 |
| 81-90 | 86,85 | 120,90 | 156,51 | 89,97 | 125,58 | 162,14 | 83,72 | 116,53 | 150,58 | 43,42 | 60,61 | 78,41 | 44,99 | 63,10 | 81,22 |
| 91-100 | 97,16 | 136,21 | 174,32 | 100,59 | 141,20 | 180,57 | 93,41 | 131,21 | 167,76 | 48,11 | 67,48 | 87,16 | 49,98 | 69,98 | 90,60 |
| 101-110 | 107,15 | 150,26 | 193,06 | 111,21 | 155,58 | 200,25 | 103,09 | 144,64 | 185,88 | 53,42 | 74,98 | 96,53 | 55,61 | 77,79 | 100,28 |
| 111-120 | 117,15 | 164,63 | 211,18 | 121,52 | 170,57 | 218,99 | 112,78 | 158,39 | 203,37 | 59,04 | 81,85 | 105,59 | 61,23 | 84,97 | 109,34 |
| 121-130 | 127,46 | 178,38 | 229,93 | 132,15 | 184,94 | 238,36 | 122,77 | 171,82 | 221,49 | 63,73 | 89,03 | 114,65 | 65,92 | 92,16 | 119,02 |
| 131-140 | 137,77 | 193,06 | 247,42 | 143,08 | 200,25 | 256,79 | 132,77 | 185,88 | 238,36 | 68,73 | 96,53 | 124,34 | 71,23 | 100,28 | 129,02 |
| 141-150 | 148,08 | 207,12 | 266,48 | 153,39 | 214,62 | 276,47 | 142,45 | 199,31 | 256,79 | 73,73 | 104,03 | 132,77 | 76,54 | 108,09 | 137,77 |
| 151-160 | 151,83 | 211,81 | 272,73 | 157,45 | 219,62 | 283,03 | 146,20 | 204,00 | 262,73 | 75,91 | 106,84 | 136,21 | 78,72 | 110,59 | 141,20 |
| 161-170 | 154,64 | 217,12 | 279,29 | 160,57 | 225,24 | 289,59 | 149,01 | 209,31 | 268,98 | 77,48 | 108,72 | 139,33 | 80,60 | 112,78 | 144,33 |
| 171-180 | 158,70 | 221,80 | 285,53 | 164,32 | 229,93 | 296,16 | 152,76 | 213,68 | 274,91 | 79,35 | 111,21 | 142,45 | 82,16 | 115,59 | 147,77 |
| 181-190 | 162,45 | 226,80 | 292,41 | 168,38 | 235,24 | 303,03 | 156,51 | 218,37 | 281,47 | 80,91 | 114,34 | 145,89 | 84,04 | 118,40 | 151,20 |
| 191-200 | 165,88 | 232,11 | 298,65 | 171,82 | 240,55 | 309,59 | 159,64 | 223,37 | 287,41 | 83,10 | 116,53 | 149,01 | 86,22 | 120,59 | 154,33 |
| 201-210 | 135,27 | 189,31 | 243,67 | 140,27 | 196,50 | 252,73 | 130,27 | 182,44 | 234,61 | 67,79 | 95,28 | 121,84 | 70,29 | 98,72 | 126,52 |
| 211-220 | 138,39 | 193,06 | 248,98 | 143,39 | 200,25 | 258,04 | 133,08 | 185,88 | 239,61 | 69,04 | 97,16 | 124,34 | 71,85 | 100,59 | 129,02 |
| 221-230 | 141,20 | 197,44 | 253,98 | 146,52 | 204,62 | 263,35 | 136,21 | 189,94 | 244,61 | 70,91 | 99,03 | 126,83 | 73,41 | 102,78 | 131,52 |
| 231-240 | 143,70 | 201,50 | 259,29 | 149,01 | 209,00 | 268,98 | 138,39 | 194,00 | 249,92 | 72,16 | 101,22 | 129,33 | 74,66 | 104,97 | 134,33 |
| 241-250 | 146,83 | 205,25 | 264,29 | 152,14 | 213,06 | 274,29 | 141,20 | 197,75 | 254,61 | 73,41 | 102,78 | 132,15 | 76,23 | 106,84 | 136,83 |
| 251-260 | 149,64 | 209,62 | 269,60 | 155,26 | 217,43 | 279,60 | 144,33 | 201,81 | 259,60 | 74,98 | 104,97 | 134,64 | 77,79 | 109,03 | 139,64 |
| 261-270 | 152,76 | 213,37 | 274,60 | 158,39 | 221,18 | 284,60 | 147,14 | 205,56 | 264,29 | 76,23 | 107,15 | 137,14 | 79,04 | 111,21 | 142,14 |
| 271-280 | 155,26 | 217,12 | 279,60 | 160,89 | 225,24 | 289,91 | 149,33 | 209,31 | 269,29 | 77,48 | 109,34 | 139,64 | 80,60 | 113,40 | 144,64 |
| 281-290 | 158,07 | 221,49 | 285,22 | 164,01 | 229,61 | 295,53 | 152,45 | 213,37 | 274,60 | 79,35 | 110,90 | 142,14 | 82,16 | 114,96 | 147,45 |
| 291-300 | 161,20 | 225,24 | 290,22 | 167,13 | 233,68 | 300,84 | 155,26 | 216,81 | 279,29 | 80,60 | 113,09 | 144,64 | 83,41 | 117,15 | 149,95 |
| 301-310 | 164,01 | 229,30 | 295,22 | 170,26 | 238,05 | 306,15 | 158,07 | 220,87 | 284,28 | 81,85 | 115,28 | 147,77 | 84,97 | 119,34 | 153,08 |
| 311-320 | 166,51 | 233,68 | 300,22 | 172,76 | 242,42 | 311,46 | 160,57 | 224,93 | 289,28 | 83,41 | 116,84 | 150,26 | 86,53 | 121,21 | 155,58 |
| 321-330 | 169,63 | 237,42 | 305,21 | 175,88 | 246,17 | 316,77 | 125,58 | 175,88 | 226,18 | 84,66 | 119,02 | 152,76 | 87,78 | 123,40 | 158,39 |
| **!!! Обратите внимание на собственность платформы** | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| в швейцарских франках за контейнер **Таблица В 6** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Груженный | | | | | | | | | Порожний | | | | | |
| Рассто- | рефрижераторный | | | контейнер-цистерна (танк-контейнера) | | | | | | рефрижераторный  контейнер | | | контейнер-цистерна  (танк-контейнер) | | |
| яние, км | контейнер | | | грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 | | | грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 | | |
|  | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут | 20 фут | 30 фут | 40 фут |
| 1-20 | 7,87 | 11,20 | 14,19 | 8,12 | 11,63 | 14,71 | 7,52 | 10,77 | 13,68 | 3,93 | 5,56 | 7,27 | 4,10 | 5,73 | 7,52 |
| 21-30 | 13,42 | 18,38 | 24,03 | 13,85 | 19,07 | 24,88 | 12,91 | 17,70 | 23,09 | 6,67 | 9,49 | 11,63 | 6,93 | 9,83 | 12,06 |
| 31-40 | 9,66 | 13,77 | 17,70 | 10,09 | 14,28 | 18,30 | 9,32 | 13,25 | 17,01 | 4,96 | 6,93 | 8,81 | 5,13 | 7,18 | 9,06 |
| 41-50 | 12,57 | 17,70 | 22,66 | 13,08 | 18,30 | 23,43 | 12,14 | 17,01 | 21,80 | 6,16 | 8,81 | 11,29 | 6,33 | 9,06 | 11,71 |
| 51-60 | 15,22 | 21,55 | 27,62 | 15,82 | 22,40 | 28,64 | 14,71 | 20,78 | 26,59 | 7,61 | 10,77 | 13,94 | 7,87 | 11,12 | 14,45 |
| 61-70 | 18,21 | 25,39 | 32,66 | 18,90 | 26,33 | 33,86 | 17,53 | 24,45 | 31,46 | 9,15 | 12,83 | 16,25 | 9,49 | 13,25 | 16,84 |
| 71-80 | 21,03 | 29,33 | 37,71 | 21,80 | 30,44 | 39,16 | 20,26 | 28,22 | 36,34 | 10,60 | 14,62 | 18,81 | 11,03 | 15,22 | 19,49 |
| 81-90 | 23,77 | 33,09 | 42,84 | 24,62 | 34,37 | 44,37 | 22,91 | 31,89 | 41,21 | 11,88 | 16,59 | 21,46 | 12,31 | 17,27 | 22,23 |
| 91-100 | 26,59 | 37,28 | 47,71 | 27,53 | 38,65 | 49,42 | 25,56 | 35,91 | 45,91 | 13,17 | 18,47 | 23,85 | 13,68 | 19,15 | 24,80 |
| 101-110 | 29,33 | 41,13 | 52,84 | 30,44 | 42,58 | 54,81 | 28,22 | 39,59 | 50,87 | 14,62 | 20,52 | 26,42 | 15,22 | 21,29 | 27,45 |
| 111-120 | 32,06 | 45,06 | 57,80 | 33,26 | 46,68 | 59,94 | 30,87 | 43,35 | 55,66 | 16,16 | 22,40 | 28,90 | 16,76 | 23,26 | 29,93 |
| 121-130 | 34,88 | 48,82 | 62,93 | 36,17 | 50,62 | 65,24 | 33,60 | 47,03 | 60,62 | 17,44 | 24,37 | 31,38 | 18,04 | 25,22 | 32,58 |
| 131-140 | 37,71 | 52,84 | 67,72 | 39,16 | 54,81 | 70,28 | 36,34 | 50,87 | 65,24 | 18,81 | 26,42 | 34,03 | 19,49 | 27,45 | 35,31 |
| 141-150 | 40,53 | 56,69 | 72,93 | 41,98 | 58,74 | 75,67 | 38,99 | 54,55 | 70,28 | 20,18 | 28,47 | 36,34 | 20,95 | 29,58 | 37,71 |
| 151-160 | 41,55 | 57,97 | 74,64 | 43,09 | 60,11 | 77,46 | 40,01 | 55,83 | 71,91 | 20,78 | 29,24 | 37,28 | 21,55 | 30,27 | 38,65 |
| 161-170 | 42,32 | 59,42 | 76,44 | 43,95 | 61,65 | 79,26 | 40,78 | 57,29 | 73,62 | 21,20 | 29,75 | 38,13 | 22,06 | 30,87 | 39,50 |
| 171-180 | 43,43 | 60,71 | 78,15 | 44,97 | 62,93 | 81,05 | 41,81 | 58,48 | 75,24 | 21,72 | 30,44 | 38,99 | 22,49 | 31,64 | 40,44 |
| 181-190 | 44,46 | 62,07 | 80,03 | 46,08 | 64,38 | 82,94 | 42,84 | 59,76 | 77,04 | 22,14 | 31,29 | 39,93 | 23,00 | 32,40 | 41,38 |
| 191-200 | 45,40 | 63,53 | 81,74 | 47,03 | 65,84 | 84,73 | 43,69 | 61,13 | 78,66 | 22,74 | 31,89 | 40,78 | 23,60 | 33,00 | 42,24 |
| 201-210 | 37,02 | 51,81 | 66,69 | 38,39 | 53,78 | 69,17 | 35,65 | 49,93 | 64,21 | 18,55 | 26,08 | 33,35 | 19,24 | 27,02 | 34,63 |
| 211-220 | 37,88 | 52,84 | 68,14 | 39,24 | 54,81 | 70,62 | 36,42 | 50,87 | 65,58 | 18,90 | 26,59 | 34,03 | 19,67 | 27,53 | 35,31 |
| 221-230 | 38,65 | 54,04 | 69,51 | 40,10 | 56,00 | 72,08 | 37,28 | 51,98 | 66,95 | 19,41 | 27,10 | 34,71 | 20,09 | 28,13 | 36,00 |
| 231-240 | 39,33 | 55,15 | 70,97 | 40,78 | 57,20 | 73,62 | 37,88 | 53,10 | 68,40 | 19,75 | 27,70 | 35,40 | 20,43 | 28,73 | 36,77 |
| 241-250 | 40,19 | 56,17 | 72,33 | 41,64 | 58,31 | 75,07 | 38,65 | 54,12 | 69,68 | 20,09 | 28,13 | 36,17 | 20,86 | 29,24 | 37,45 |
| 251-260 | 40,95 | 57,37 | 73,79 | 42,49 | 59,51 | 76,52 | 39,50 | 55,23 | 71,05 | 20,52 | 28,73 | 36,85 | 21,29 | 29,84 | 38,22 |
| 261-270 | 41,81 | 58,40 | 75,15 | 43,35 | 60,53 | 77,89 | 40,27 | 56,26 | 72,33 | 20,86 | 29,33 | 37,53 | 21,63 | 30,44 | 38,90 |
| 271-280 | 42,49 | 59,42 | 76,52 | 44,03 | 61,65 | 79,34 | 40,87 | 57,29 | 73,70 | 21,20 | 29,93 | 38,22 | 22,06 | 31,04 | 39,59 |
| 281-290 | 43,26 | 60,62 | 78,06 | 44,89 | 62,84 | 80,88 | 41,72 | 58,40 | 75,15 | 21,72 | 30,35 | 38,90 | 22,49 | 31,46 | 40,36 |
| 291-300 | 44,12 | 61,65 | 79,43 | 45,74 | 63,95 | 82,34 | 42,49 | 59,34 | 76,44 | 22,06 | 30,95 | 39,59 | 22,83 | 32,06 | 41,04 |
| 301-310 | 44,89 | 62,76 | 80,80 | 46,60 | 65,15 | 83,79 | 43,26 | 60,45 | 77,81 | 22,40 | 31,55 | 40,44 | 23,26 | 32,66 | 41,90 |
| 311-320 | 45,57 | 63,95 | 82,17 | 47,28 | 66,35 | 85,24 | 43,95 | 61,56 | 79,17 | 22,83 | 31,98 | 41,13 | 23,68 | 33,17 | 42,58 |
| 321-330 | 46,43 | 64,98 | 83,53 | 48,14 | 67,37 | 86,70 | 34,37 | 48,14 | 61,90 | 23,17 | 32,58 | 41,81 | 24,03 | 33,77 | 43,35 |
| **!!! Обратите внимание на собственность платформы** | | | | | | | | | | | | | | | |

**7**. Ставки на перевозку негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда:

для негабаритности нижней 1-2, боковой 1-3, верхней 1-2 степеней

за предоставление ифраструктуры Таблица И7

за использование локомотивов Таблица Л7

за использование вагонов Таблица В7

Для негабаритности нижней 3-5, боковой 4-5, верхней 3-й степеней

за предоставление инфраструктуры Таблица И8

за использование локомотивов Таблица Л8

за использование вагонов Таблица В8

Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется в соответствии с правилами пункта 5 настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку негабаритного груза по таблицам И7, Л7, В7 исчисляется по ставке за вагон или по ставке за тонну путем умножения ставки на расчетную массу

Плата за перевозку негабаритного груза по таблицам И8, Л8, В8 исчисляется по ставке за вагон или по ставке за тонну путем умножения ставки на расчетную массу

| в швейцарских франках **Таблица И 7** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстоя-  ние,  км | нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности | | | | | | | | |
| за вагон  при загрузке  до 25 т включительно | за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн | | | | | | | |
| загрузка вагона (весовая категория) | | | | | | | |
| 26 т  (25 т) | от 27 т до 31 т  (30 т) | от 32 т до 36 т (35 т) | от 37 т до 40 т  (40 т) | от 41 т до 46 т  (45 т) | от 47 т до 51 т  (50 т) | от 52 т до 55 т  (55 т) | свыше 56 т  (60 т) |
| 1-20 | 75,26 | 3,01 | 2,8 | 2,5 | 2,25 | 2,05 | 1,89 | 1,78 | 1,65 |
| 21-30 | 122,53 | 4,9 | 4,55 | 4,07 | 3,68 | 3,33 | 3,08 | 2,9 | 2,69 |
| 31-40 | 143,30 | 5,74 | 5,33 | 4,75 | 4,3 | 3,9 | 3,62 | 3,38 | 3,15 |
| 41-50 | 151,43 | 6,06 | 5,63 | 5,02 | 4,54 | 4,12 | 3,82 | 3,57 | 3,33 |
| 51-60 | 162,42 | 6,5 | 6,04 | 5,38 | 4,87 | 4,41 | 4,09 | 3,84 | 3,57 |
| 61-70 | 165,43 | 6,62 | 6,16 | 5,49 | 4,96 | 4,5 | 4,17 | 3,91 | 3,64 |
| 71-80 | 162,56 | 6,51 | 6,04 | 5,39 | 4,88 | 4,42 | 4,1 | 3,84 | 3,57 |
| 81-90 | 168,13 | 6,72 | 6,25 | 5,58 | 5,04 | 4,58 | 4,23 | 3,97 | 3,7 |
| 91-100 | 170,54 | 6,82 | 6,35 | 5,67 | 5,11 | 4,64 | 4,3 | 4,02 | 3,75 |
| 101-110 | 177,17 | 7,08 | 6,58 | 5,88 | 5,32 | 4,82 | 4,47 | 4,19 | 3,9 |
| 111-120 | 180,93 | 7,23 | 6,73 | 6,01 | 5,43 | 4,92 | 4,56 | 4,27 | 3,98 |
| 121-130 | 194,18 | 7,77 | 7,21 | 6,45 | 5,83 | 5,28 | 4,89 | 4,58 | 4,27 |
| 131-140 | 164,53 | 6,59 | 6,12 | 5,46 | 4,94 | 4,47 | 4,15 | 3,89 | 3,62 |
| 141-150 | 175,06 | 7,01 | 6,51 | 5,81 | 5,25 | 4,76 | 4,41 | 4,13 | 3,84 |
| 151-160 | 185,45 | 7,42 | 6,89 | 6,16 | 5,56 | 5,04 | 4,68 | 4,38 | 4,08 |
| 161-170 | 195,83 | 7,84 | 7,29 | 6,5 | 5,88 | 5,33 | 4,93 | 4,62 | 4,31 |
| 171-180 | 206,22 | 8,25 | 7,67 | 6,85 | 6,19 | 5,61 | 5,19 | 4,87 | 4,54 |
| 181-190 | 215,55 | 8,63 | 8,02 | 7,16 | 6,46 | 5,87 | 5,43 | 5,09 | 4,75 |
| 191-200 | 226,08 | 9,05 | 8,42 | 7,5 | 6,78 | 6,15 | 5,69 | 5,33 | 4,97 |
| 201-210 | 213,29 | 8,53 | 7,93 | 7,08 | 6,4 | 5,81 | 5,38 | 5,04 | 4,69 |
| 211-220 | 199,89 | 7,99 | 7,44 | 6,64 | 6 | 5,44 | 5,04 | 4,72 | 4,4 |
| 221-230 | 205,92 | 8,24 | 7,66 | 6,83 | 6,17 | 5,59 | 5,19 | 4,86 | 4,53 |
| 231-240 | 212,39 | 8,49 | 7,9 | 7,05 | 6,37 | 5,77 | 5,35 | 5,01 | 4,68 |
| 241-250 | 218,26 | 8,73 | 8,13 | 7,24 | 6,54 | 5,94 | 5,5 | 5,15 | 4,8 |
| 251-260 | 224,13 | 8,97 | 8,34 | 7,44 | 6,72 | 6,1 | 5,65 | 5,29 | 4,93 |
| 261-270 | 230,60 | 9,22 | 8,58 | 7,65 | 6,92 | 6,27 | 5,81 | 5,45 | 5,08 |
| 271-280 | 242,64 | 9,7 | 9,03 | 8,06 | 7,28 | 6,6 | 6,12 | 5,73 | 5,34 |
| 281-290 | 248,82 | 9,96 | 9,26 | 8,26 | 7,47 | 6,77 | 6,27 | 5,87 | 5,47 |
| 291-300 | 262,36 | 10,49 | 9,76 | 8,71 | 7,87 | 7,14 | 6,61 | 6,2 | 5,77 |
| 301-310 | 268,69 | 10,74 | 9,99 | 8,91 | 8,06 | 7,31 | 6,78 | 6,34 | 5,91 |
| 311-320 | 282,23 | 11,29 | 10,5 | 9,37 | 8,47 | 7,68 | 7,11 | 6,65 | 6,21 |
| 321-330 | 288,55 | 11,54 | 10,74 | 9,59 | 8,66 | 7,86 | 7,28 | 6,81 | 6,35 |
| **!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию** | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| в швейцарских франках **Таблица Л 7** | | | | | | | | | |
| Расстоя-  ние,  км | нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности | | | | | | | | |
| за вагон  при загрузке  до 25 т включительно | за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн | | | | | | | |
| загрузка вагона (весовая категория) | | | | | | | |
| 26 т  (25 т) | от 27 т до 31 т  (30 т) | от 32 т до 36 т (35 т) | от 37 т до 40 т  (40 т) | от 41 т до 46 т  (45 т) | от 47 т до 51 т  (50 т) | от 52 т до 55 т  (55 т) | свыше 56 т  (60 т) |
| 1-20 | 39,05 | 1,56 | 1,46 | 1,30 | 1,17 | 1,07 | 0,98 | 0,92 | 0,86 |
| 21-30 | 63,57 | 2,54 | 2,36 | 2,11 | 1,91 | 1,73 | 1,60 | 1,50 | 1,40 |
| 31-40 | 74,35 | 2,97 | 2,76 | 2,47 | 2,23 | 2,02 | 1,87 | 1,76 | 1,63 |
| 41-50 | 78,57 | 3,14 | 2,92 | 2,61 | 2,36 | 2,14 | 1,98 | 1,85 | 1,73 |
| 51-60 | 84,27 | 3,37 | 3,13 | 2,80 | 2,53 | 2,29 | 2,12 | 1,99 | 1,85 |
| 61-70 | 85,83 | 3,43 | 3,19 | 2,85 | 2,58 | 2,34 | 2,16 | 2,02 | 1,89 |
| 71-80 | 84,35 | 3,37 | 3,14 | 2,80 | 2,53 | 2,29 | 2,13 | 1,99 | 1,86 |
| 81-90 | 87,24 | 3,49 | 3,25 | 2,90 | 2,62 | 2,37 | 2,20 | 2,06 | 1,92 |
| 91-100 | 88,49 | 3,54 | 3,29 | 2,94 | 2,66 | 2,41 | 2,23 | 2,09 | 1,95 |
| 101-110 | 91,92 | 3,68 | 3,42 | 3,05 | 2,76 | 2,50 | 2,32 | 2,17 | 2,02 |
| 111-120 | 93,88 | 3,76 | 3,49 | 3,12 | 2,82 | 2,56 | 2,37 | 2,22 | 2,07 |
| 121-130 | 100,75 | 4,03 | 3,75 | 3,34 | 3,02 | 2,74 | 2,54 | 2,38 | 2,22 |
| 131-140 | 85,36 | 3,41 | 3,18 | 2,84 | 2,56 | 2,32 | 2,15 | 2,01 | 1,88 |
| 141-150 | 90,83 | 3,63 | 3,38 | 3,01 | 2,72 | 2,47 | 2,29 | 2,14 | 2,00 |
| 151-160 | 96,22 | 3,85 | 3,58 | 3,20 | 2,89 | 2,62 | 2,42 | 2,27 | 2,11 |
| 161-170 | 101,61 | 4,06 | 3,78 | 3,37 | 3,05 | 2,76 | 2,56 | 2,40 | 2,24 |
| 171-180 | 107,00 | 4,28 | 3,98 | 3,55 | 3,21 | 2,91 | 2,70 | 2,52 | 2,36 |
| 181-190 | 111,84 | 4,47 | 4,16 | 3,71 | 3,36 | 3,04 | 2,82 | 2,64 | 2,46 |
| 191-200 | 117,31 | 4,69 | 4,36 | 3,90 | 3,52 | 3,19 | 2,96 | 2,77 | 2,58 |
| 201-210 | 110,67 | 4,43 | 4,12 | 3,67 | 3,32 | 3,01 | 2,79 | 2,61 | 2,43 |
| 211-220 | 103,72 | 4,15 | 3,86 | 3,44 | 3,11 | 2,82 | 2,61 | 2,45 | 2,28 |
| 221-230 | 106,84 | 4,27 | 3,97 | 3,55 | 3,21 | 2,91 | 2,69 | 2,52 | 2,35 |
| 231-240 | 110,20 | 4,41 | 4,10 | 3,66 | 3,31 | 3,00 | 2,78 | 2,60 | 2,42 |
| 241-250 | 113,25 | 4,53 | 4,21 | 3,76 | 3,40 | 3,08 | 2,85 | 2,67 | 2,49 |
| 251-260 | 116,29 | 4,65 | 4,33 | 3,86 | 3,49 | 3,16 | 2,93 | 2,75 | 2,56 |
| 261-270 | 119,65 | 4,79 | 4,45 | 3,97 | 3,59 | 3,26 | 3,01 | 2,82 | 2,63 |
| 271-280 | 125,90 | 5,04 | 4,69 | 4,18 | 3,78 | 3,42 | 3,17 | 2,97 | 2,77 |
| 281-290 | 129,10 | 5,16 | 4,80 | 4,29 | 3,87 | 3,51 | 3,25 | 3,05 | 2,84 |
| 291-300 | 136,13 | 5,45 | 5,06 | 4,52 | 4,09 | 3,70 | 3,43 | 3,21 | 3,00 |
| 301-310 | 139,41 | 5,58 | 5,19 | 4,63 | 4,18 | 3,79 | 3,51 | 3,29 | 3,06 |
| 311-320 | 146,44 | 5,86 | 5,45 | 4,86 | 4,40 | 3,98 | 3,69 | 3,46 | 3,22 |
| 321-330 | 149,72 | 5,99 | 5,57 | 4,97 | 4,49 | 4,07 | 3,77 | 3,53 | 3,30 |
| **!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию** | | | | | | | | | |

| в швейцарских франках **Таблица В 7** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстоя-  ние,  км | нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности | | | | | | | | |
| за вагон  при загрузке  до 25 т включительно | за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн | | | | | | | |
| загрузка вагона (весовая категория) | | | | | | | |
| 26 т  (25 т) | от 27 т до 31 т  (30 т) | от 32 т до 36 т (35 т) | от 37 т до 40 т  (40 т) | от 41 т до 46 т  (45 т) | от 47 т до 51 т  (50 т) | от 52 т до 55 т  (55 т) | свыше 56 т  (60 т) |
| 1-20 | 10,69 | 0,43 | 0,40 | 0,35 | 0,32 | 0,29 | 0,27 | 0,25 | 0,24 |
| 21-30 | 17,40 | 0,70 | 0,65 | 0,58 | 0,52 | 0,47 | 0,44 | 0,41 | 0,38 |
| 31-40 | 20,35 | 0,81 | 0,76 | 0,68 | 0,61 | 0,55 | 0,51 | 0,48 | 0,45 |
| 41-50 | 21,50 | 0,86 | 0,80 | 0,71 | 0,65 | 0,58 | 0,54 | 0,51 | 0,47 |
| 51-60 | 23,06 | 0,92 | 0,86 | 0,77 | 0,69 | 0,63 | 0,58 | 0,54 | 0,51 |
| 61-70 | 23,49 | 0,94 | 0,87 | 0,78 | 0,71 | 0,64 | 0,59 | 0,55 | 0,52 |
| 71-80 | 23,09 | 0,92 | 0,86 | 0,77 | 0,69 | 0,63 | 0,58 | 0,54 | 0,51 |
| 81-90 | 23,88 | 0,96 | 0,89 | 0,79 | 0,72 | 0,65 | 0,60 | 0,56 | 0,52 |
| 91-100 | 24,22 | 0,97 | 0,90 | 0,80 | 0,73 | 0,66 | 0,61 | 0,57 | 0,53 |
| 101-110 | 25,16 | 1,01 | 0,94 | 0,84 | 0,75 | 0,68 | 0,63 | 0,59 | 0,55 |
| 111-120 | 25,69 | 1,03 | 0,96 | 0,85 | 0,77 | 0,70 | 0,65 | 0,61 | 0,57 |
| 121-130 | 27,57 | 1,10 | 1,03 | 0,91 | 0,83 | 0,75 | 0,69 | 0,65 | 0,61 |
| 131-140 | 23,36 | 0,93 | 0,87 | 0,78 | 0,70 | 0,64 | 0,59 | 0,55 | 0,51 |
| 141-150 | 24,86 | 0,99 | 0,92 | 0,83 | 0,75 | 0,68 | 0,63 | 0,59 | 0,55 |
| 151-160 | 26,33 | 1,05 | 0,98 | 0,87 | 0,79 | 0,72 | 0,66 | 0,62 | 0,58 |
| 161-170 | 27,81 | 1,11 | 1,03 | 0,92 | 0,83 | 0,76 | 0,70 | 0,66 | 0,61 |
| 171-180 | 29,28 | 1,17 | 1,09 | 0,97 | 0,88 | 0,80 | 0,74 | 0,69 | 0,64 |
| 181-190 | 30,61 | 1,22 | 1,14 | 1,02 | 0,92 | 0,83 | 0,77 | 0,72 | 0,67 |
| 191-200 | 32,11 | 1,28 | 1,19 | 1,07 | 0,96 | 0,87 | 0,81 | 0,76 | 0,71 |
| 201-210 | 30,29 | 1,21 | 1,13 | 1,01 | 0,91 | 0,82 | 0,76 | 0,71 | 0,67 |
| 211-220 | 28,39 | 1,14 | 1,06 | 0,94 | 0,85 | 0,77 | 0,72 | 0,67 | 0,63 |
| 221-230 | 29,24 | 1,17 | 1,09 | 0,97 | 0,88 | 0,80 | 0,74 | 0,69 | 0,64 |
| 231-240 | 30,16 | 1,21 | 1,12 | 1,00 | 0,90 | 0,82 | 0,76 | 0,71 | 0,66 |
| 241-250 | 30,99 | 1,24 | 1,15 | 1,03 | 0,93 | 0,84 | 0,78 | 0,73 | 0,68 |
| 251-260 | 31,83 | 1,27 | 1,18 | 1,06 | 0,96 | 0,87 | 0,80 | 0,75 | 0,70 |
| 261-270 | 32,75 | 1,31 | 1,22 | 1,09 | 0,98 | 0,89 | 0,83 | 0,77 | 0,72 |
| 271-280 | 34,46 | 1,38 | 1,28 | 1,14 | 1,03 | 0,94 | 0,87 | 0,81 | 0,76 |
| 281-290 | 35,33 | 1,41 | 1,31 | 1,17 | 1,06 | 0,96 | 0,89 | 0,83 | 0,78 |
| 291-300 | 37,26 | 1,49 | 1,39 | 1,24 | 1,12 | 1,01 | 0,94 | 0,88 | 0,82 |
| 301-310 | 38,15 | 1,53 | 1,42 | 1,27 | 1,14 | 1,04 | 0,96 | 0,90 | 0,84 |
| 311-320 | 40,08 | 1,60 | 1,49 | 1,33 | 1,20 | 1,09 | 1,01 | 0,95 | 0,88 |
| 321-330 | 40,98 | 1,64 | 1,52 | 1,36 | 1,23 | 1,11 | 1,03 | 0,97 | 0,90 |
| **!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию** | | | | | | | | | |

| в швейцарских франках **Таблица И 8** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстоя- | нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности | | | | |
| ние, | за вагон при | за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн | | | |
| км | загрузке до | весовая категория | | | |
|  | 10 т вкл. | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т |
| 1-20 | 44,97 | 4,50 | 3,71 | 3,10 | 2,94 |
| 21-30 | 75,81 | 7,58 | 6,35 | 5,10 | 4,79 |
| 31-40 | 105,31 | 10,53 | 8,82 | 7,12 | 6,65 |
| 41-50 | 136,14 | 13,62 | 11,30 | 9,13 | 8,66 |
| 51-60 | 165,64 | 16,57 | 13,77 | 11,14 | 10,53 |
| 61-70 | 196,65 | 19,67 | 16,41 | 13,16 | 12,38 |
| 71-80 | 225,91 | 22,59 | 18,88 | 15,17 | 14,40 |
| 81-90 | 256,98 | 25,70 | 21,36 | 17,19 | 16,25 |
| 91-100 | 286,42 | 28,64 | 23,84 | 19,19 | 18,11 |
| 101-110 | 314,30 | 31,43 | 26,16 | 20,90 | 19,83 |
| 111-120 | 337,48 | 33,75 | 28,17 | 22,59 | 21,36 |
| 121-130 | 362,22 | 36,23 | 30,19 | 24,14 | 22,91 |
| 131-140 | 386,97 | 38,69 | 32,20 | 25,70 | 24,46 |
| 141-150 | 410,21 | 41,02 | 34,20 | 27,40 | 26,01 |
| 151-160 | 434,95 | 43,49 | 36,23 | 28,96 | 27,56 |
| 161-170 | 458,13 | 45,81 | 38,23 | 30,65 | 29,09 |
| 171-180 | 483,00 | 48,30 | 40,25 | 32,20 | 30,65 |
| 181-190 | 507,81 | 50,78 | 42,26 | 33,75 | 32,04 |
| 191-200 | 530,99 | 53,10 | 44,28 | 35,45 | 33,59 |
| 201-210 | 555,73 | 55,58 | 46,29 | 37,00 | 35,15 |
| 211-220 | 582,05 | 58,20 | 48,44 | 38,69 | 36,84 |
| 221-230 | 606,79 | 60,68 | 50,62 | 40,40 | 38,38 |
| 231-240 | 631,54 | 63,15 | 52,63 | 42,10 | 40,10 |
| 241-250 | 657,91 | 65,79 | 54,81 | 43,81 | 41,65 |
| 251-260 | 682,66 | 68,27 | 56,96 | 45,52 | 43,20 |
| 261-270 | 707,41 | 70,74 | 58,98 | 47,21 | 44,89 |
| 271-280 | 733,72 | 73,37 | 61,15 | 48,91 | 46,44 |
| 281-290 | 758,47 | 75,85 | 63,31 | 50,62 | 47,99 |
| 291-300 | 784,78 | 78,48 | 65,32 | 52,32 | 49,68 |
| 301-310 | 809,53 | 80,95 | 67,50 | 53,86 | 51,23 |
| 311-320 | 832,76 | 83,27 | 69,50 | 55,58 | 52,78 |
| 321-330 | 857,63 | 85,76 | 71,52 | 57,12 | 54,33 |

| в швейцарских франках **Таблица Л 8** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстоя- | нижняя 3-5, боковая 4-5 , верхняя 3-я степени негабаритности | | | | |
| ние, | за вагон при | за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн | | | |
| км | загрузке до | весовая категория | | | |
|  | 10 т вкл. | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т |
| 1-20 | 23,34 | 2,33 | 1,93 | 1,61 | 1,53 |
| 21-30 | 39,33 | 3,93 | 3,29 | 2,65 | 2,49 |
| 31-40 | 54,64 | 5,46 | 4,58 | 3,69 | 3,46 |
| 41-50 | 70,63 | 7,06 | 5,86 | 4,74 | 4,50 |
| 51-60 | 85,94 | 8,59 | 7,14 | 5,78 | 5,46 |
| 61-70 | 102,03 | 10,20 | 8,51 | 6,83 | 6,42 |
| 71-80 | 117,21 | 11,72 | 9,80 | 7,87 | 7,47 |
| 81-90 | 133,33 | 13,33 | 11,08 | 8,92 | 8,43 |
| 91-100 | 148,61 | 14,86 | 12,37 | 9,96 | 9,40 |
| 101-110 | 163,07 | 16,31 | 13,58 | 10,84 | 10,28 |
| 111-120 | 175,10 | 17,51 | 14,62 | 11,72 | 11,08 |
| 121-130 | 187,94 | 18,79 | 15,66 | 12,53 | 11,88 |
| 131-140 | 200,78 | 20,08 | 16,70 | 13,33 | 12,69 |
| 141-150 | 212,84 | 21,28 | 17,75 | 14,22 | 13,50 |
| 151-160 | 225,68 | 22,57 | 18,79 | 15,02 | 14,30 |
| 161-170 | 237,71 | 23,77 | 19,83 | 15,90 | 15,10 |
| 171-180 | 250,61 | 25,06 | 20,88 | 16,70 | 15,90 |
| 181-190 | 263,48 | 26,35 | 21,92 | 17,51 | 16,62 |
| 191-200 | 275,51 | 27,55 | 22,97 | 18,40 | 17,43 |
| 201-210 | 288,35 | 28,83 | 24,01 | 19,19 | 18,23 |
| 211-220 | 302,00 | 30,20 | 25,14 | 20,08 | 19,11 |
| 221-230 | 314,84 | 31,48 | 26,27 | 20,97 | 19,92 |
| 231-240 | 327,68 | 32,77 | 27,31 | 21,84 | 20,80 |
| 241-250 | 341,36 | 34,14 | 28,43 | 22,73 | 21,61 |
| 251-260 | 354,20 | 35,42 | 29,56 | 23,61 | 22,41 |
| 261-270 | 367,04 | 36,70 | 30,60 | 24,49 | 23,29 |
| 271-280 | 380,69 | 38,07 | 31,73 | 25,38 | 24,10 |
| 281-290 | 393,53 | 39,35 | 32,85 | 26,27 | 24,90 |
| 291-300 | 407,18 | 40,72 | 33,89 | 27,14 | 25,78 |
| 301-310 | 420,02 | 42,00 | 35,02 | 27,95 | 26,58 |
| 311-320 | 432,08 | 43,21 | 36,06 | 28,83 | 27,39 |
| 321-330 | 444,98 | 44,50 | 37,11 | 29,64 | 28,19 |

| в швейцарских франках **Таблица В 8** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстоя- | нижняя 3-5, боковая 4-5 , верхняя 3-я степени негабаритности | | | | |
| ние, | за вагон при | за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн | | | |
| км | загрузке до | весовая категория | | | |
|  | 10 т вкл. | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т |
| 1-20 | 6,39 | 0,64 | 0,53 | 0,44 | 0,42 |
| 21-30 | 10,76 | 1,08 | 0,90 | 0,73 | 0,68 |
| 31-40 | 14,95 | 1,50 | 1,25 | 1,01 | 0,95 |
| 41-50 | 19,33 | 1,93 | 1,60 | 1,30 | 1,23 |
| 51-60 | 23,52 | 2,35 | 1,96 | 1,58 | 1,50 |
| 61-70 | 27,92 | 2,79 | 2,33 | 1,87 | 1,76 |
| 71-80 | 32,08 | 3,21 | 2,68 | 2,15 | 2,04 |
| 81-90 | 36,49 | 3,65 | 3,03 | 2,44 | 2,31 |
| 91-100 | 40,67 | 4,07 | 3,39 | 2,73 | 2,57 |
| 101-110 | 44,63 | 4,46 | 3,72 | 2,97 | 2,81 |
| 111-120 | 47,92 | 4,79 | 4,00 | 3,21 | 3,03 |
| 121-130 | 51,44 | 5,14 | 4,29 | 3,43 | 3,25 |
| 131-140 | 54,95 | 5,50 | 4,57 | 3,65 | 3,47 |
| 141-150 | 58,25 | 5,83 | 4,86 | 3,89 | 3,69 |
| 151-160 | 61,77 | 6,18 | 5,14 | 4,11 | 3,91 |
| 161-170 | 65,06 | 6,51 | 5,43 | 4,35 | 4,13 |
| 171-180 | 68,59 | 6,86 | 5,72 | 4,57 | 4,35 |
| 181-190 | 72,11 | 7,21 | 6,00 | 4,79 | 4,55 |
| 191-200 | 75,40 | 7,54 | 6,29 | 5,04 | 4,77 |
| 201-210 | 78,92 | 7,89 | 6,57 | 5,25 | 4,99 |
| 211-220 | 82,65 | 8,27 | 6,88 | 5,50 | 5,23 |
| 221-230 | 86,17 | 8,62 | 7,19 | 5,74 | 5,45 |
| 231-240 | 89,68 | 8,97 | 7,47 | 5,98 | 5,69 |
| 241-250 | 93,43 | 9,34 | 7,78 | 6,22 | 5,91 |
| 251-260 | 96,94 | 9,69 | 8,09 | 6,46 | 6,13 |
| 261-270 | 100,45 | 10,05 | 8,37 | 6,70 | 6,37 |
| 271-280 | 104,19 | 10,42 | 8,68 | 6,95 | 6,59 |
| 281-290 | 107,70 | 10,77 | 8,99 | 7,19 | 6,81 |
| 291-300 | 111,44 | 11,14 | 9,28 | 7,43 | 7,06 |
| 301-310 | 114,95 | 11,50 | 9,58 | 7,65 | 7,28 |
| 311-320 | 118,26 | 11,83 | 9,87 | 7,89 | 7,50 |
| 321-330 | 121,79 | 12,18 | 10,16 | 8,11 | 7,72 |

**8**. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагонах, универсальных среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров.

за предоставление ифраструктуры Таблица И9

за использование локомотивов Таблица Л9

за использование вагонов Таблица В9

Плата за первозку груза по таблицая И9, Л9, В9 исчисляется в соответствии с правилами пунктов 1.2.5 (в пассажирском вагоне), 1.2.6 (габаритный груз на 4-, 6-, 8-осном транспортере в составе грузового поезда), 6 (опасные грузы), 9 (домашние вещи) настоящего Тарифного руководства

При исчислении платы по ставкам таблиц И9, Л9, В9 расчетная массы отправки определяется по таблице 10.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства), кроме ставок за перевозку домашних вещей.

в швейцарских франках **Таблица И 9**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | перевозка груза в вагонах | | | | | перевозка универсальных контейнеров | | | | | | | | | |  | **Таблица 10** | |
| Контейнеры груженные | | | | | | Контейнеры порожние | | | |
| Весовые категории | | | | | Категория контейнеров | | | | | | Категория контейнеров | | | |
| 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вкл. | свыше 20 футов до 30 футов вкл. | свыше 30 футов до 40 футов вкл. | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вкл. | свыше 20 футов до 30 футов вкл. | свыше 30 футов до 40 футов вкл. |
| за тонну | | | | | за контейнер | | | | | | | | | |
| 1-10 | 0,79 | 0,66 | 0,53 | 0,46 | 0,39 | 1,21 | 2,41 | 3,01 | 6,02 | 7,83 | 10,24 | 1,21 | 2,41 | 4,21 | 5,42 |
| 11-20 | 2,29 | 1,90 | 1,57 | 1,31 | 1,24 | 3,01 | 6,62 | 8,43 | 16,86 | 24,08 | 30,71 | 4,82 | 8,43 | 12,04 | 15,66 |
| 21-30 | 3,86 | 3,20 | 2,69 | 2,16 | 2,03 | 6,02 | 12,04 | 14,45 | 28,90 | 39,74 | 51,78 | 7,22 | 14,45 | 20,47 | 25,29 | Расчетная масса | Весовая |
| 31-40 | 5,37 | 4,46 | 3,73 | 3,01 | 2,82 | 7,83 | 15,66 | 20,47 | 39,74 | 56,59 | 72,25 | 10,24 | 20,47 | 28,30 | 36,13 | повагонной | категория |
| 41-50 | 6,87 | 5,76 | 4,78 | 3,86 | 3,67 | 10,24 | 21,08 | 26,49 | 51,78 | 72,25 | 92,72 | 13,25 | 25,29 | 36,13 | 46,37 | отправки |  |
| 51-60 | 8,45 | 7,00 | 5,83 | 4,71 | 4,46 | 12,64 | 24,68 | 31,31 | 62,62 | 88,51 | 113,20 | 15,66 | 31,31 | 43,95 | 57,20 | до 8тонн | 5 т |
| 61-70 | 9,96 | 8,32 | 6,94 | 5,57 | 5,24 | 15,05 | 30,10 | 37,33 | 74,66 | 104,16 | 134,26 | 19,26 | 37,33 | 52,38 | 66,83 | от 9 т до 12 т | 10 т |
| 71-80 | 11,53 | 9,56 | 7,99 | 6,42 | 6,09 | 16,86 | 34,32 | 43,35 | 86,10 | 120,42 | 154,74 | 21,67 | 43,35 | 60,21 | 77,07 | от 13 т до 16 т | 15 т |
| 81-90 | 13,04 | 10,88 | 9,04 | 7,28 | 6,87 | 19,87 | 39,13 | 49,37 | 97,54 | 136,08 | 175,81 | 24,08 | 48,77 | 68,04 | 87,91 | от 17 т до 23 т | 20 т |
| 91-100 | 14,55 | 12,12 | 10,09 | 8,13 | 7,66 | 21,67 | 43,35 | 54,18 | 108,98 | 152,93 | 195,68 | 27,70 | 54,18 | 75,87 | 98,14 | 24 т и выше | 25 т |
| 101-110 | 15,92 | 13,30 | 11,07 | 8,84 | 8,39 | 24,08 | 48,77 | 60,21 | 120,42 | 168,59 | 216,76 | 30,10 | 60,21 | 84,29 | 108,38 | Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (табл. 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (табл. 12) | |
| 111-120 | 17,16 | 14,28 | 11,92 | 9,56 | 9,04 | 26,49 | 52,38 | 66,23 | 131,86 | 184,84 | 237,22 | 33,12 | 66,23 | 92,12 | 118,62 |
| 121-130 | 18,41 | 15,33 | 12,78 | 10,22 | 9,69 | 28,90 | 57,80 | 72,25 | 143,30 | 200,50 | 258,30 | 36,13 | 71,65 | 99,95 | 128,85 |
| 131-140 | 19,65 | 16,37 | 13,63 | 10,88 | 10,35 | 30,71 | 61,42 | 77,07 | 154,74 | 216,76 | 278,17 | 38,54 | 77,07 | 108,38 | 139,68 |
| 141-150 | 20,83 | 17,36 | 14,47 | 11,59 | 11,01 | 33,12 | 66,83 | 83,09 | 166,18 | 232,41 | 299,25 | 42,14 | 83,09 | 116,80 | 149,32 |
| 151-160 | 22,07 | 18,41 | 15,33 | 12,25 | 11,66 | 35,53 | 71,05 | 89,11 | 177,62 | 248,67 | 319,72 | 44,55 | 89,11 | 124,63 | 159,55 |
| 161-170 | 23,32 | 19,39 | 16,18 | 12,97 | 12,31 | 37,93 | 75,87 | 95,13 | 189,06 | 264,92 | 340,79 | 46,96 | 94,53 | 132,46 | 170,39 |
| 171-180 | 24,50 | 20,44 | 17,03 | 13,63 | 12,97 | 39,74 | 80,08 | 99,95 | 200,50 | 281,18 | 360,66 | 50,58 | 99,95 | 140,29 | 180,63 |
| 181-190 | 25,74 | 21,49 | 17,88 | 14,28 | 13,55 | 42,75 | 84,89 | 105,97 | 212,54 | 296,84 | 381,73 | 52,99 | 105,97 | 148,72 | 190,87 |
| 191-200 | 27,00 | 22,47 | 18,74 | 15,00 | 14,21 | 44,55 | 89,11 | 111,99 | 223,38 | 313,09 | 402,21 | 56,59 | 111,99 | 156,55 | 201,10 |
| 201-210 | 28,23 | 23,52 | 19,59 | 15,66 | 14,87 | 46,96 | 94,53 | 118,01 | 235,42 | 328,75 | 423,27 | 59,00 | 117,41 | 164,37 | 211,34 |
| 211-220 | 29,54 | 24,63 | 20,50 | 16,37 | 15,59 | 49,37 | 98,14 | 123,43 | 246,26 | 345,00 | 443,75 | 61,42 | 123,43 | 172,20 | 222,17 |
| 221-230 | 30,79 | 25,68 | 21,42 | 17,10 | 16,24 | 51,78 | 103,56 | 128,85 | 258,30 | 360,66 | 464,22 | 65,03 | 128,85 | 180,63 | 231,81 |
| 231-240 | 32,10 | 26,72 | 22,27 | 17,82 | 16,97 | 53,59 | 107,17 | 134,87 | 269,14 | 377,52 | 484,69 | 67,43 | 134,87 | 188,46 | 242,64 |
| 241-250 | 33,41 | 27,84 | 23,20 | 18,54 | 17,63 | 56,59 | 112,59 | 140,89 | 281,18 | 393,17 | 505,76 | 69,84 | 140,29 | 196,29 | 252,88 |
| 251-260 | 34,66 | 28,89 | 24,11 | 19,26 | 18,28 | 58,41 | 116,80 | 146,31 | 292,02 | 409,43 | 526,23 | 73,46 | 146,31 | 204,12 | 263,12 |
| 261-270 | 35,96 | 29,94 | 24,96 | 19,97 | 18,99 | 60,81 | 121,63 | 151,73 | 304,06 | 425,09 | 546,71 | 75,87 | 151,73 | 213,14 | 273,35 |
| 271-280 | 37,28 | 31,05 | 25,88 | 20,70 | 19,65 | 62,62 | 125,84 | 157,75 | 314,89 | 441,34 | 567,18 | 79,47 | 157,75 | 220,97 | 283,59 |
| 281-290 | 38,52 | 32,10 | 26,80 | 21,42 | 20,31 | 65,63 | 131,26 | 163,77 | 326,94 | 457,00 | 588,26 | 81,88 | 163,17 | 228,80 | 294,43 |
| 291-300 | 39,82 | 33,21 | 27,64 | 22,14 | 21,02 | 67,43 | 134,87 | 169,19 | 337,77 | 473,85 | 608,72 | 84,29 | 169,19 | 236,63 | 304,67 |
| 301-310 | 41,08 | 34,26 | 28,56 | 22,79 | 21,68 | 69,84 | 140,29 | 174,60 | 349,82 | 489,51 | 629,80 | 87,91 | 174,60 | 245,05 | 314,30 |
| 311-320 | 42,31 | 35,25 | 29,41 | 23,52 | 22,34 | 72,25 | 143,91 | 180,63 | 360,66 | 505,76 | 649,67 | 90,31 | 180,63 | 252,88 | 325,13 |
| 321-330 | 43,56 | 36,30 | 30,27 | 24,18 | 22,99 | 74,66 | 149,32 | 186,65 | 372,70 | 521,42 | 670,74 | 92,72 | 186,05 | 260,71 | 335,37 |

в швейцарских франках **Таблица Л 9**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | перевозка груза в вагонах | | | | | перевозка универсальных контейнеров | | | | | | | | | |  | **Таблица 10** | |
| Контейнеры груженные | | | | | | Контейнеры порожние | | | |
| Весовые категории | | | | | Категория контейнеров | | | | | | Категория контейнеров | | | |
| 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | 3 т | 5 т | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вкл. | свыше 20 футов до 30 футов вкл. | свыше 30 футов до 40 футов вкл. | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов вкл. | свыше 20 футов до 30 футов вкл. | свыше 30 футов до 40 футов вкл. |
| за тонну | | | | | за контейнер | | | | | | | | | |
| 1-10 | 0,41 | 0,34 | 0,27 | 0,24 | 0,20 | 0,62 | 1,25 | 1,56 | 3,12 | 4,06 | 5,31 | 0,62 | 1,25 | 2,19 | 2,81 |
| 11-20 | 1,19 | 0,99 | 0,82 | 0,68 | 0,65 | 1,56 | 3,44 | 4,37 | 8,75 | 12,50 | 15,93 | 2,50 | 4,37 | 6,25 | 8,12 |
| 21-30 | 2,01 | 1,67 | 1,39 | 1,12 | 1,05 | 3,12 | 6,25 | 7,50 | 15,00 | 20,62 | 26,87 | 3,75 | 7,50 | 10,62 | 13,12 | Расчетная масса | Весовая |
| 31-40 | 2,79 | 2,31 | 1,94 | 1,56 | 1,46 | 4,06 | 8,12 | 10,62 | 20,62 | 29,37 | 37,49 | 5,31 | 10,62 | 14,68 | 18,74 | повагонной | категория |
| 41-50 | 3,57 | 2,99 | 2,48 | 2,01 | 1,90 | 5,31 | 10,93 | 13,75 | 26,87 | 37,49 | 48,11 | 6,87 | 13,12 | 18,74 | 24,05 | отправки |  |
| 51-60 | 4,39 | 3,64 | 3,02 | 2,45 | 2,31 | 6,56 | 12,81 | 16,24 | 32,49 | 45,92 | 58,73 | 8,12 | 16,24 | 22,81 | 29,68 | до 8тонн | 5 т |
| 61-70 | 5,17 | 4,32 | 3,60 | 2,89 | 2,72 | 7,81 | 15,62 | 19,37 | 38,74 | 54,05 | 69,67 | 10,00 | 19,37 | 27,18 | 34,68 | от 9 т до 12 т | 10 т |
| 71-80 | 5,98 | 4,96 | 4,15 | 3,33 | 3,16 | 8,75 | 17,81 | 22,49 | 44,67 | 62,48 | 80,29 | 11,25 | 22,49 | 31,24 | 39,99 | от 13 т до 16 т | 15 т |
| 81-90 | 6,76 | 5,64 | 4,69 | 3,77 | 3,57 | 10,31 | 20,31 | 25,62 | 50,61 | 70,60 | 91,22 | 12,50 | 25,30 | 35,30 | 45,61 | от 17 т до 23 т | 20 т |
| 91-100 | 7,54 | 6,29 | 5,24 | 4,21 | 3,98 | 11,25 | 22,49 | 28,12 | 56,54 | 79,35 | 101,53 | 14,37 | 28,12 | 39,36 | 50,92 | 24 т и выше | 25 т |
| 101-110 | 8,26 | 6,90 | 5,75 | 4,59 | 4,35 | 12,50 | 25,30 | 31,24 | 62,48 | 87,47 | 112,46 | 15,62 | 31,24 | 43,74 | 56,23 | Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (табл. 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (табл. 12) | |
| 111-120 | 8,91 | 7,41 | 6,19 | 4,96 | 4,69 | 13,75 | 27,18 | 34,36 | 68,42 | 95,91 | 123,09 | 17,18 | 34,36 | 47,80 | 61,54 |
| 121-130 | 9,55 | 7,95 | 6,63 | 5,30 | 5,03 | 15,00 | 29,99 | 37,49 | 74,35 | 104,03 | 134,02 | 18,74 | 37,18 | 51,86 | 66,85 |
| 131-140 | 10,20 | 8,50 | 7,07 | 5,64 | 5,37 | 15,93 | 31,86 | 39,99 | 80,29 | 112,46 | 144,33 | 19,99 | 39,99 | 56,23 | 72,48 |
| 141-150 | 10,81 | 9,01 | 7,51 | 6,02 | 5,71 | 17,18 | 34,68 | 43,11 | 86,22 | 120,59 | 155,26 | 21,87 | 43,11 | 60,61 | 77,48 |
| 151-160 | 11,46 | 9,55 | 7,95 | 6,36 | 6,05 | 18,43 | 36,86 | 46,24 | 92,16 | 129,02 | 165,88 | 23,12 | 46,24 | 64,67 | 82,79 |
| 161-170 | 12,10 | 10,06 | 8,39 | 6,73 | 6,39 | 19,68 | 39,36 | 49,36 | 98,09 | 137,46 | 176,82 | 24,37 | 49,05 | 68,73 | 88,41 |
| 171-180 | 12,71 | 10,61 | 8,84 | 7,07 | 6,73 | 20,62 | 41,55 | 51,86 | 104,03 | 145,89 | 187,13 | 26,24 | 51,86 | 72,79 | 93,72 |
| 181-190 | 13,36 | 11,15 | 9,28 | 7,41 | 7,04 | 22,18 | 44,05 | 54,98 | 110,28 | 154,01 | 198,06 | 27,49 | 54,98 | 77,16 | 99,03 |
| 191-200 | 14,00 | 11,66 | 9,72 | 7,79 | 7,38 | 23,12 | 46,24 | 58,11 | 115,90 | 162,45 | 208,68 | 29,37 | 58,11 | 81,22 | 104,34 |
| 201-210 | 14,65 | 12,20 | 10,16 | 8,12 | 7,72 | 24,37 | 49,05 | 61,23 | 122,15 | 170,57 | 219,62 | 30,62 | 60,92 | 85,29 | 109,65 |
| 211-220 | 15,33 | 12,78 | 10,64 | 8,50 | 8,09 | 25,62 | 50,92 | 64,04 | 127,77 | 179,01 | 230,24 | 31,86 | 64,04 | 89,35 | 115,28 |
| 221-230 | 15,98 | 13,32 | 11,12 | 8,87 | 8,43 | 26,87 | 53,73 | 66,85 | 134,02 | 187,13 | 240,86 | 33,74 | 66,85 | 93,72 | 120,27 |
| 231-240 | 16,65 | 13,87 | 11,56 | 9,24 | 8,80 | 27,80 | 55,61 | 69,98 | 139,64 | 195,87 | 251,48 | 34,99 | 69,98 | 97,78 | 125,90 |
| 241-250 | 17,34 | 14,45 | 12,03 | 9,62 | 9,14 | 29,37 | 58,42 | 73,10 | 145,89 | 204,00 | 262,42 | 36,24 | 72,79 | 101,84 | 131,21 |
| 251-260 | 17,98 | 14,99 | 12,51 | 9,99 | 9,48 | 30,30 | 60,61 | 75,91 | 151,51 | 212,43 | 273,04 | 38,11 | 75,91 | 105,90 | 136,52 |
| 261-270 | 18,66 | 15,53 | 12,95 | 10,37 | 9,86 | 31,55 | 63,10 | 78,72 | 157,76 | 220,55 | 283,66 | 39,36 | 78,72 | 110,59 | 141,83 |
| 271-280 | 19,34 | 16,11 | 13,43 | 10,74 | 10,20 | 32,49 | 65,29 | 81,85 | 163,39 | 228,99 | 294,28 | 41,24 | 81,85 | 114,65 | 147,14 |
| 281-290 | 19,98 | 16,65 | 13,90 | 11,12 | 10,54 | 34,05 | 68,10 | 84,97 | 169,63 | 237,11 | 305,21 | 42,49 | 84,66 | 118,71 | 152,76 |
| 291-300 | 20,67 | 17,23 | 14,34 | 11,49 | 10,91 | 34,99 | 69,98 | 87,78 | 175,26 | 245,86 | 315,84 | 43,74 | 87,78 | 122,77 | 158,07 |
| 301-310 | 21,31 | 17,78 | 14,82 | 11,83 | 11,25 | 36,24 | 72,79 | 90,60 | 181,50 | 253,98 | 326,77 | 45,61 | 90,60 | 127,15 | 163,07 |
| 311-320 | 21,96 | 18,28 | 15,26 | 12,20 | 11,59 | 37,49 | 74,66 | 93,72 | 187,13 | 262,42 | 337,08 | 46,86 | 93,72 | 131,21 | 168,70 |
| 321-330 | 22,60 | 18,83 | 15,70 | 12,54 | 11,93 | 38,74 | 77,48 | 96,84 | 193,38 | 270,54 | 348,01 | 48,11 | 96,53 | 135,27 | 174,01 |

в швейцарских франках **Таблица В 9**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассто-  яние,  км | перевозка груза в вагонах | | | | | перевозка универсальных контейнеров | | | | | | | | | | | | | |  | **Таблица 10** | |
| Контейнеры груженные | | | | | | | | | Контейнеры порожние | | | | |
| Весовые категории | | | | | Категория контейнеров | | | | | | | | | Категория контейнеров | | | | |
| 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | 3 т | 5 т | | 10 футов | | свыше 10 футов до 20 футов вкл. | свыше 20 футов до 30 футов вкл. | свыше 30 футов до 40 футов вкл. | | 10 футов | | свыше 10 футов до 20 футов вкл. | свыше 20 футов до 30 футов вкл. | свыше 30 футов до 40 футов вкл. |
| за тонну | | | | | за контейнер | | | | | | | | | | | | | |
| 1-10 | 0,11 | 0,09 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,17 | 0,34 | 0,43 | | 0,86 | | 1,11 | | 1,45 | | 0,17 | 0,34 | 0,60 | 0,77 |
| 11-20 | 0,33 | 0,27 | 0,22 | 0,19 | 0,18 | 0,43 | 0,94 | 1,20 | | 2,39 | | 3,42 | | 4,36 | | 0,68 | 1,20 | 1,71 | 2,22 |
| 21-30 | 0,55 | 0,46 | 0,38 | 0,31 | 0,29 | 0,86 | 1,71 | 2,05 | | 4,10 | | 5,64 | | 7,35 | | 1,03 | 2,05 | 2,91 | 3,59 | Расчетная масса | Весовая |
| 31-40 | 0,76 | 0,63 | 0,53 | 0,43 | 0,40 | 1,11 | 2,22 | 2,91 | | 5,64 | | 8,04 | | 10,26 | | 1,45 | 2,91 | 4,02 | 5,13 | повагонной | категория |
| 41-50 | 0,98 | 0,82 | 0,68 | 0,55 | 0,52 | 1,45 | 2,99 | 3,76 | | 7,35 | | 10,26 | | 13,17 | | 1,88 | 3,59 | 5,13 | 6,58 | отправки |  |
| 51-60 | 1,20 | 1,00 | 0,83 | 0,67 | 0,63 | 1,80 | 3,51 | 4,45 | | 8,89 | | 12,57 | | 16,07 | | 2,22 | 4,45 | 6,24 | 8,12 | до 8тонн | 5 т |
| 61-70 | 1,41 | 1,18 | 0,99 | 0,79 | 0,74 | 2,14 | 4,28 | 5,30 | | 10,60 | | 14,79 | | 19,07 | | 2,74 | 5,30 | 7,44 | 9,49 | от 9 т до 12 т | 10 т |
| 71-80 | 1,64 | 1,36 | 1,13 | 0,91 | 0,87 | 2,39 | 4,87 | 6,16 | | 12,23 | | 17,10 | | 21,97 | | 3,08 | 6,16 | 8,55 | 10,94 | от 13 т до 16 т | 15 т |
| 81-90 | 1,85 | 1,54 | 1,28 | 1,03 | 0,98 | 2,82 | 5,56 | 7,01 | | 13,85 | | 19,32 | | 24,97 | | 3,42 | 6,93 | 9,66 | 12,48 | от 17 т до 23 т | 20 т |
| 91-100 | 2,06 | 1,72 | 1,43 | 1,15 | 1,09 | 3,08 | 6,16 | 7,70 | | 15,48 | | 21,72 | | 27,79 | | 3,93 | 7,70 | 10,77 | 13,94 | 24 т и выше | 25 т |
| 101-110 | 2,26 | 1,89 | 1,57 | 1,26 | 1,19 | 3,42 | 6,93 | 8,55 | | 17,10 | | 23,94 | | 30,78 | | 4,28 | 8,55 | 11,97 | 15,39 | Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (табл. 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (табл. 12) | |
| 111-120 | 2,44 | 2,03 | 1,69 | 1,36 | 1,28 | 3,76 | 7,44 | 9,41 | | 18,72 | | 26,25 | | 33,69 | | 4,70 | 9,41 | 13,08 | 16,84 |
| 121-130 | 2,61 | 2,18 | 1,81 | 1,45 | 1,38 | 4,10 | 8,21 | 10,26 | | 20,35 | | 28,47 | | 36,68 | | 5,13 | 10,17 | 14,19 | 18,30 |
| 131-140 | 2,79 | 2,33 | 1,93 | 1,54 | 1,47 | 4,36 | 8,72 | 10,94 | | 21,97 | | 30,78 | | 39,50 | | 5,47 | 10,94 | 15,39 | 19,84 |
| 141-150 | 2,96 | 2,46 | 2,06 | 1,65 | 1,56 | 4,70 | 9,49 | 11,80 | | 23,60 | | 33,00 | | 42,49 | | 5,99 | 11,80 | 16,59 | 21,20 |
| 151-160 | 3,14 | 2,61 | 2,18 | 1,74 | 1,66 | 5,04 | 10,09 | 12,65 | | 25,22 | | 35,31 | | 45,40 | | 6,33 | 12,65 | 17,70 | 22,66 |
| 161-170 | 3,31 | 2,75 | 2,30 | 1,84 | 1,75 | 5,39 | 10,77 | 13,51 | | 26,85 | | 37,62 | | 48,39 | | 6,67 | 13,42 | 18,81 | 24,20 |
| 171-180 | 3,48 | 2,90 | 2,42 | 1,93 | 1,84 | 5,64 | 11,37 | 14,19 | | 28,47 | | 39,93 | | 51,21 | | 7,18 | 14,19 | 19,92 | 25,65 |
| 181-190 | 3,66 | 3,05 | 2,54 | 2,03 | 1,93 | 6,07 | 12,06 | 15,05 | | 30,18 | | 42,15 | | 54,21 | | 7,52 | 15,05 | 21,12 | 27,10 |
| 191-200 | 3,83 | 3,19 | 2,66 | 2,13 | 2,02 | 6,33 | 12,65 | 15,90 | | 31,72 | | 44,46 | | 57,11 | | 8,04 | 15,90 | 22,23 | 28,56 |
| 201-210 | 4,01 | 3,34 | 2,78 | 2,22 | 2,11 | 6,67 | 13,42 | 16,76 | | 33,43 | | 46,68 | | 60,11 | | 8,38 | 16,67 | 23,34 | 30,01 |
| 211-220 | 4,20 | 3,50 | 2,91 | 2,33 | 2,21 | 7,01 | 13,94 | 17,53 | | 34,97 | | 48,99 | | 63,01 | | 8,72 | 17,53 | 24,45 | 31,55 |
| 221-230 | 4,37 | 3,65 | 3,04 | 2,43 | 2,31 | 7,35 | 14,71 | 18,30 | | 36,68 | | 51,21 | | 65,92 | | 9,23 | 18,30 | 25,65 | 32,92 |
| 231-240 | 4,56 | 3,80 | 3,16 | 2,53 | 2,41 | 7,61 | 15,22 | 19,15 | | 38,22 | | 53,61 | | 68,83 | | 9,58 | 19,15 | 26,76 | 34,46 |
| 241-250 | 4,74 | 3,95 | 3,29 | 2,63 | 2,50 | 8,04 | 15,99 | 20,01 | | 39,93 | | 55,83 | | 71,82 | | 9,92 | 19,92 | 27,87 | 35,91 |
| 251-260 | 4,92 | 4,10 | 3,42 | 2,74 | 2,60 | 8,29 | 16,59 | 20,78 | | 41,47 | | 58,14 | | 74,73 | | 10,43 | 20,78 | 28,98 | 37,36 |
| 261-270 | 5,11 | 4,25 | 3,54 | 2,84 | 2,70 | 8,64 | 17,27 | 21,55 | | 43,18 | | 60,36 | | 77,63 | | 10,77 | 21,55 | 30,27 | 38,82 |
| 271-280 | 5,29 | 4,41 | 3,67 | 2,94 | 2,79 | 8,89 | 17,87 | 22,40 | | 44,72 | | 62,67 | | 80,54 | | 11,29 | 22,40 | 31,38 | 40,27 |
| 281-290 | 5,47 | 4,56 | 3,80 | 3,04 | 2,88 | 9,32 | 18,64 | 23,26 | | 46,43 | | 64,89 | | 83,53 | | 11,63 | 23,17 | 32,49 | 41,81 |
| 291-300 | 5,66 | 4,72 | 3,93 | 3,14 | 2,99 | 9,58 | 19,15 | 24,03 | | 47,97 | | 67,29 | | 86,44 | | 11,97 | 24,03 | 33,60 | 43,26 |
| 301-310 | 5,83 | 4,86 | 4,06 | 3,24 | 3,08 | 9,92 | 19,92 | 24,80 | | 49,68 | | 69,51 | | 89,43 | | 12,48 | 24,80 | 34,80 | 44,63 |
| 311-320 | 6,01 | 5,00 | 4,18 | 3,34 | 3,17 | 10,26 | 20,43 | 25,65 | | 51,21 | | 71,82 | | 92,25 | | 12,83 | 25,65 | 35,91 | 46,17 |
| 321-330 | 6,19 | 5,15 | 4,30 | 3,43 | 3,27 | 10,60 | 21,20 | 26,51 | | 52,92 | | 74,04 | | 95,25 | | 13,17 | 26,42 | 37,02 | 47,62 |

**9.** Плата за перевозку груза в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) исчисляется в соответствии с правилами пункта 2 настоящего Тарифного руководства.

**10.** Плата за перевозку груза в приватном контейнере исчисляется в соответствии с правилами пункта 4.3 настоящего руководства.

**11.** Плата за перевозку опасного груза в приватных вагонах исчисляется в соответствии с правилами пункта 6 настоящего руководства.

**12.** За пробег по инфраструктуре в составе поезда локомотивов с гружеными или порожними вагонами, кроме локомотивов железной дороги Кыргызской Республики, а также локомотивов других железных дорог, выполняющих работы по соглашениям, взимается плата за каждый тепловозо-километр в размере – 353,50 сом

При пробеге по инфраструктуре одиночного локомотива плата взимается за каждый тепловозо-километр в размере – 18,88 сом

**II**. **Предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для маневровых передвижений.**

Предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для формирования и (или) расформирования состава поезда.

- расформирования и формирование поезда с предоставлением сортировочной горки – 12546,74 сом за одну операцию;

- расформирования и формирование поезда без предоставления сортировочной горки (в пути следования) – 242139,74 сом за одну операцию.

1. правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.. [↑](#footnote-ref-1)