

**УТВЕРЖДЕНО:**

**ПРИКАЗОМ  
МИНИСТЕРСТВА  
ТРАНСПОРТА И  
КОММУНИКАЦИЙ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
от «18» декабря 2023 года № 370**

**ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО**

**(Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки  
в экспортном, импортном, транзитном  
и внутриреспубликанском сообщениях)  
на 2024 год**

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В Тарифном руководстве (Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в экспортном, импортном, транзитном и внутриреспубликанском сообщениях) (далее-Тарифное руководство) нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**Железная дорога** – все железные дороги одного государства;

**международное сообщение:**

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;

**внутриреспубликанское сообщение:**

перевозки грузов между станциями одной дороги;

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993 года, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее - ПГВ);

**частные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

**универсальный контейнер инвентарного парка** – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

**контейнер частный** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту;

**автомобильное транспортное средство (АТС)** – груженный автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге (термин определен Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее СМГС));

**интермодальная транспортная единица (ИТЕ)** – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта (термин определен СМГС);

**перевозчик** – договорный перевозчик и все последующие перевозчики, участвующие в перевозке груза, в том числе по водному участку пути в международном железнодорожно-паромном сообщении (термин определен СМГС);

**груз** – товар, вагон в качестве транспортного средства, не принадлежащий перевозчику, и другие объекты, принимаемые к перевозке с оформлением договора перевозки (термин определен СМГС);

**инфраструктура (железнодорожная инфраструктура)** – технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции, иные сооружения и устройства, обеспечивающие функционирование этого комплекса, с

использованием которого перевозчики осуществляют перевозки грузов (термин определен СМГС);

**валюта тарифа** – денежная единица, в которой выражена ставка тарифа (термин определен СМГС);

**тариф** – система ставок и правила исчисления провозных платежей (термин определен СМГС);

**провозные платежи** – платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек (термин определен СМГС).

Сфера применения Тарифного руководства: в экспортном, импортном, внутриреспубликанском сообщениях и транзитном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

Ставки Тарифного руководства рассчитаны в соответствии со ставками и правилами Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год, которые установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ) и действуют с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года включительно.

Ставки настоящего Тарифного руководства на перевозки не включают в себя дополнительные сборы, другие платежи и налоги.

Размер налога на добавленную стоимость и налог с продаж к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении 4 к Тарифному руководству.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящее Тарифное руководство дают изменения и дополнения, принятые в Тарифной политике, другие нормативно-правовые акты уполномоченного органа, связанного с вопросами Тарифной политики.

Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках.

Взимание провозных платежей за грузовые перевозки осуществляются через пересчет швейцарского франка в национальную валюту - сом, по официальным курсам Национального банка Кыргызской Республики, в день оплаты.

При взимании, провозная плата округляется до целых тыйынов, 0,50 тыйына и более принимаются за целый, а менее не учитываются.

При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется в соответствии с Тарифным руководством № 4 и таблицами транзитных расстояний в тарифах МТТ и ЕТТ.

## **I. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

### **1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ.**

#### **1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)**

**1.1.1.** Плата за перевозку груза (кроме опасного и негабаритного) в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа) исчисляется путем умножения ставки Таблицы 1 на расчетную массу отправки.

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей.

<b>Расчетная масса отправки</b>	<b>Весовая категория</b>
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т

от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

Исключение составляют приведенные ниже грузы, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы (МВН) загрузки вагонов:

<b>Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)</b>	<b>Минимальная весовая норма, тонн</b>
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28053, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039100, 81039990, 810411, 810419, 81049, 81061010, 81069010, 81126910, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81251100, 81129291, 81129200, 81123100, 81124100, 81124190, 81129240, 81129281, 81129289, 81130020, 85492	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039910, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81126100, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81124110, 81125200, 81129221, 81130040, 85491, 85493, 85499	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81061090, 81069090, 81126990, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81123900, 81129940, 81124900, 81129950, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

Исключение распространяется на перевозки:

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики;

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;
- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики и Афганистан;
- между станциями Кыргызской железной дороги.

(Участниками Тарифного Соглашения являются Железные дороги государств-участников СНГ, Грузии, Латвии и Эстонии).

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагонов.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

При перевозке груза в вагоне (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 1.2.6.) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 1 настоящего Тарифного руководства дополнительно применяется коэффициент 2,00.

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций даны по Гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ).

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

### **1.1.2. Порядок исчисления провозной платы при перевозке грузов с перегрузкой.**

**1.1.2.1.** При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

**1.1.2.1.1.** Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства для того вагона, в который перегружен груз.

**1.1.2.1.2.** Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отставку по правилам настоящего Тарифного руководства.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном правилами настоящего Тарифного руководства, исходя из массы груза в каждом вагоне.

**1.1.2.1.3.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

**1.1.2.1.4.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, - путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, - путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

**1.1.2.1.5.** Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

**1.1.2.2.** При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

**1.1.2.2.1.** Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отpravку по правилам пунктов 1.1.2.1.1.-1.1.2.1.4. настоящего Тарифного руководства.

**1.1.2.2.2.** При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

**1.1.3. Перевозка в вагоне грузов разных наименований.**

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

**1.1.3.1.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящего Тарифного руководства для каждого груза, входящего в данную отpravку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки весовой категории (Таблица 1.), соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500кг и более округляются до полной тонны, а менее 500кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящим Тарифным руководством для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная

масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

**1.1.3.2.** В случае если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

**1.1.3.3.** Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится негабаритный груз, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки по правилам пункта 5.1 настоящего Тарифного руководства.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет разные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 5.1.3 настоящего Тарифного руководства плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе отправки, состоящей из груза разных наименований, перевозятся два и более негабаритных грузов разных наименований, имеющие одинаковую малую степень негабаритности, плата за перевозку отправки исчисляется в соответствии с пунктом 5.1.1.1. настоящего Тарифного руководства за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе отправки.

**1.1.3.4.** Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 1.2.2. и 1.2.3. настоящего Тарифного руководства.

**1.1.3.5.** Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 5.2.1 настоящего Тарифного руководства по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

**1.1.3.6.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 1.1.3 настоящего Тарифного руководства за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

## **1.2. В специализированном вагоне.**

Если при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

### **1.2.1. В цистерне и бункерном полувагоне.**

Плата за перевозку наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне исчисляется путем умножения ставки Таблицы 2 на расчетную массу отправки, но не менее, чем за 25 тонн.

К ставкам, рассчитанным по правилам данного пункта, применяется коэффициент 2,599, кроме ставок за перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 в нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне. (Приложение 1)

## **1.2.2. В рефрижераторном вагоне.**

**1.2.2.1.** За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);
- при загрузке вагона 25 тонн и более – по ставке за тонну, путем умножения на расчетную массу отправки.

При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне к ставкам, рассчитанным по правилам настоящего Тарифного руководства, применяется коэффициент - 0,60.

**1.2.2.2.** Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 1.2.2.1 настоящего Тарифного руководства с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 1.2.2.1 настоящего Тарифного руководства с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

**1.2.2.3.** Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от её принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**1.2.2.4.** Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1.), за расчетную массу отправки в специализированном вагоне (масса отправки, округленная до полных тонн), но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона (Таблица 1) за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне (масса отправки, округленная до полных тонн), но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза



**1.2.2.5.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне исчисляется согласно правилам пункта 1.1.3.4. настоящего Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.2., применяется коэффициент 2,599 (*кроме ставок, рассчитанных по правилам для универсального подвижного состава*) (Приложение 1)

### **1.2.3. В вагоне - термосе и вагоне - леднике.**

**1.2.3.1.** Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 25 тонн - по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);
- при загрузке вагона 25 тонн и более – путем умножения на расчетную массу отправки.

**1.2.3.2.** При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона (Таблица 1), за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 1.2.8. настоящего Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.3., применяется коэффициент 2,599. (*кроме ставок, рассчитанных по правилам для универсального подвижного состава*) (Приложение 1)

### **1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей.**

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 10 тонн - по ставке за вагон (т.е.плата равна ставке);
- при загрузке вагона 10 тонн и более – путем умножения на расчетную массу отправки.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.4., применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

### **1.2.5. В пассажирском вагоне.**

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке Таблицы 11 для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.5., применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

### **1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда.**

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам Таблицы 11 за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн для 4-осного, 30 тонн для 6-осного, 40 тонн для 8-осного транспортёров).

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.6., применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

**1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м.**

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1) с применением коэффициента - 1,20.

### **1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов.**

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 1.2.1–1.2.7, исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 1.1. настоящего Тарифного руководства (Таблица 1).

Рассчитанная провозная плата за перевозку грузов в специализированном подвижном составе (п. 1.2.2-1.2.8.) округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

## **2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ**

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с признаком «собственный».

**2.1.** Ставки на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 1 или 5 настоящего Тарифного руководства на коэффициент 0,85.

**2.2.** Плата за перевозку по полным перевозочным документам частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортёра, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортёра исчисляется по правилам пунктов 7.7 – 7.9. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящего Тарифного руководства.

При предъявлении к перевозке порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под... (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии).

К ставке пункта 2.2. применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

**2.3.** Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 2.2., в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 7 настоящего Тарифного руководства.

**2.4.** Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 4 настоящего Тарифного руководства, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку частного (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы, с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.<sup>1</sup>

К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

**2.5.** Ставки за перевозку в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 1.2.1 настоящего Тарифного руководства на коэффициент 0,70 вместо коэффициента 0,85, предусмотренного пунктом 2.1. настоящего Тарифного руководства.

**2.6.** Ставки на перевозку на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.1 и 3.2 настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,85.

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

### **3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС**

**3.1.** Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется по ставке за каждый вагон отдельно за расчетную массу отправки 10 т независимо от фактической массы и степени негабаритности по Таблице 4.

**3.2.** Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС, съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по Таблице 4:

- по ставке за вагон при перевозке порожнего полуприцепа и АТС, при этом расчетной массой отправки является 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности;
- по ставке за вагон при перевозке, съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии, при этом расчетной массой отправки является 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 3. применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

Рассчитанные таким образом ставки округляются до целых сантимов.

### **4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА.**

#### **4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка.**

**4.1.1.** Ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка 10 футов, 20 футов, 30 футов, 40 футов и свыше 40 футов определяются по Таблице 5.

---

<sup>1</sup>правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

**4.1.2** Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 4.1.1 настоящего Тарифного руководства для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

**4.1.3.** При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

**4.1.4.** При транзитной перевозке в/из Китая через станцию Ош эксп. в/из третьей страны ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка 10 футов, 20 футов, 30 футов, 40 футов и свыше 40 футов определяются по ставкам ЕТТ Таблицы 13.

**4.1.5.** При перевозке груза в контейнере глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к ставкам, рассчитанным по правилам для универсальных контейнеров, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

## **4.2. Специализированный контейнер.**

**4.2.1.** Ставки на перевозку груженого и порожнего частного контейнера-цистерны (танк-контейнера) и на перевозки груза позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются по Таблице 6.

**4.2.2.** Ставки на перевозку груженого и порожнего частного рефрижераторного контейнера определяются по Таблице 6.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепках из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным частным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 4.1. и 4.3. (кроме пункта 4.1.2.) настоящего Тарифного руководства без применения коэффициента 0,85, предусмотренного в пункте 2.4. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель-генераторного вагона или в составе сцепки исчисляется по ставке 0,12 шв.фр. за 1 осе-км. К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

Плата за проезд каждого проводника в частном (не принадлежащего перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв.фр. за каждые начатые 100 км. В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается. К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

**4.2.3.** Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного в пункте 4.2.1 -4.2.2.), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам, действующим для универсального контейнера (Таблица 5).

**4.2.4.** Плата за перевозку крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов (кроме пунктов 4.2.6. и 4.2.7.), фактическая масса брутто которого составляет от 12 тонн до 24 тонн, исчисляется в соответствии с пунктами 4.1. и 4.3. настоящего Тарифного руководства для груженого контейнера длиной 10 футов с применением коэффициента 1,60, если фактическая масса брутто превышает 24 тонны - с применением коэффициента 2,00.

**4.2.5.** Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995) определяется по Таблице 6.

**4.2.6** Ставки на перевозку грузеного и порожнего приватного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995) определяются по Таблице 6.

**4.2.7.** Ставки на перевозку грузеного и порожнего приватного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995) определяются по Таблице 6.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

### **4.3. Приватный контейнер.**

**4.3.1.** Ставки на перевозку грузеного приватного контейнера рассчитываются путем умножения ставок Таблиц 5 и 6 на коэффициент 0,85.

**4.3.2.** Ставки на перевозку порожнего приватного контейнера определяются по Таблицам 5 и 6.

**4.3.3.** При транзитной перевозке в/из Китая через станцию Ош эксп. в/из третьей страны за перевозку грузеного приватного контейнера рассчитывается путем умножения ставок Таблицы 13 на коэффициент 0,85.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

**4.4.** Плата за перевозку грузеного и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

## **5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И СЦЕПЕ ВАГОНОВ.**

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Обозначение индекса по инструкции:

1-й знак – всегда буква Н (негабаритность);

2-й знак – степень нижней негабаритности, может принимать значения от 1 до 6;

3-й знак – степень боковой негабаритности, может принимать значения от 1 до 6;

4-й знак – степень верхней негабаритности, может принимать значения от 1 до 3;

5-й знак – вертикальная сверхнегабаритность, имеет значение 8.

Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается цифрой «8». Отсутствие негабаритности в любой зоне, в т.ч. и отсутствие вертикальной сверхнегабаритности, отмечается цифрой «0» в соответствующем знаке индекса негабаритности.

### **5.1. Перевозка негабаритного груза.**

#### **5.1.1. На 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда.**

**5.1.1.1.** Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени исчисляется по Таблице 7:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;

- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям

сцепления автосцепок свыше 19 м к ставке, определенной по Таблице 7, применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 1.2.7.

**5.1.1.2.** Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5-й степени, боковой 4-5-й степени и 3-й верхней степени негабаритности, кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных исчисляется по Таблице 8:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;

- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12.

При перевозке указанных грузов на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к ставкам, определенным по Таблице 8 коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 1.2.7, не применяется.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 5.1.1. коэффициент 2,599 не применяется. (Приложение 1)

### **5.1.2. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда.**

Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется по тарифной ставке Таблицы 11, действующей для перевозки груза в вагоне за расчетную массу отправки (Таблица 12), но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн - для 4-осного, 30 тонн - для 6-осного и 40 тонн - для 8-осного транспортёров). К рассчитанным таким образом ставкам:

- для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00;

- для груза со степенью негабаритности нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,599;

- для груза с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 2,599.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 5.1.2 коэффициент 2,599, не применяется для грузов, имеющих негабаритности: нижней 3-5-й, боковой 4-5-й и верхней 3-й степеней.

**5.1.3.** Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам Таблицы 11 наибольшего коэффициента за негабаритность.

**5.1.4.** Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, а также на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортёрах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортёрах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

## **5.2. Перевозка длинномерного груза и груза на сцепе вагонов**

**5.2.1.** Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1). При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**5.2.2.** Плата за перевозку на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

**5.2.3.** Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящего Тарифного руководства. Если в перевозочном документе не указана масса груза в

каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**5.2.4.** Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 5.1 настоящего Тарифного руководства. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

### **5.3. Перевозка вагона используемого в качестве прикрытия**

За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия или порожнего вагона с контрольной рамой плата, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- для частного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам данного абзаца применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

## **6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА.**

**6.1.** Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ:*

относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;

перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

- *из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны; из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во всех видах сообщений:*

- для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в приложении 3 настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по тарифным ставкам Таблицы 11 с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам Таблицы 2 с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам Таблицы 11 для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам Таблицы 6 (с учетом собственности контейнера и платформы) с коэффициентом 2,00.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 6.1., применяется коэффициент 1,901. (Приложение 1)

**6.2.** Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 6.1 настоящего Тарифного руководства, определяется по правилам, действующим для универсального или специализированного вагона, контейнера.

**6.3.** Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;

- для вагона частного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам пункта 6.3. применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

## **7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ.**

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

**7.1.** Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 1.1. настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие пункта 7.1 не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.2. настоящего Тарифного руководства.

**7.2.** При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке пункта 7.2. применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

**7.3.** При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 7.1. и 7.2. с применением коэффициента 2,00.

**7.4.** При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 1.1.1. настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 8. настоящего Тарифного руководства.

**7.5.** Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.



**7.6.** Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 7.5. грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 7.1. настоящего Тарифного руководства и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящего Тарифного руководства.

**7.7.** Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС с исчислением провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке в соответствии с пунктом 7.8. настоящего Тарифного руководства.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной без взимания провозных платежей.

**7.8.** Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8-осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20-осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам, данного абзаца, применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дорогой приписки транспортера.

**7.9.** При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из-под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

**7.10.** Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

## **8. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.**

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового частного (не принадлежащего перевозчику) вагона;
- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

К ставкам пункта 8. применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

Плата за проезд проводников, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами - участниками СНГ, а также между государствами - участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

## **9. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.**

**9.1.** Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозимого груза.

**9.2.** Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 7.10. настоящего Тарифного руководства, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке данного пункта применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

**9.3.** Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства.

**9.4.** Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке данного пункта применяется коэффициент 2,599. (Приложение 1)

## **10. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ.**

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по ставкам Таблицы 11 с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

## **11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ.**

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами) - участниками Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железнодорожной дорогой).

## **12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ.**

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

## **13. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНЫМ РУКОВОДСТВОМ.**

В случаях, не предусмотренных настоящим Тарифным руководством, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений §27 «Плата за перевозку массовых грузов».

## **14. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ.**

В отношении применения настоящего Тарифного руководства под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 1 и 4 настоящего Тарифного руководства соответственно.

Ставки для расчета провозной платы за перевозку домашних вещей исчисляются по правилам и тарифным ставкам МТТ со скидкой 90 процентов и приведены в Таблицах 9, 10.

При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются дополнительные сборы, приведенные в Приложении 6 к настоящему Тарифному Руководству.

## **15. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

**15.1.** Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном и внутриреспубликанском сообщениях регламентируются:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

Правилами перевозок грузов, действующими на Кыргызской железной дороге.

**15.2.** Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя, автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящего Тарифного руководства, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования, в том числе при изменении договора перевозки.

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

**15.3.** Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

**15.4.** При изменении договора перевозки (станции назначения груза, получателя груза) по указанию отправителя на транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), при экспортно-импортных перевозках по указанию отправителя и получателя, исчисление провозных платежей производится в соответствии с § 9 статьи 30 СМГС отдельно за расстояние перевозки до станции, на которой было произведено изменение договора перевозки, и отдельно за расстояние перевозки от этой станции.

**15.5.** За переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки взимается сбор в размере 8,70 шв.фр. за накладную.

## II. ТАБЛИЦЫ СТАВОК ДЛЯ РАСЧЕТА ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА

### 1. Ставки для расчета плат за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритных и опасных грузов). (Таблица 1)

Плата за перевозку груза (кроме опасного и негабаритного) в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа) исчисляется путем умножения ставки Таблицы 1 на расчетную массу отправки.

Ставки Таблицы 1 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.1. Раздела 2 Приложения 3 ТП (Приложение 2 к Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 Приложения 3 ТП).

К ставкам Таблицы 1 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложении 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 приложения 3) для каждой конкретной перевозки.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантиметров.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантиметров.

По таблице 1 также исчисляется плата за перевозку в соответствии с правилами пунктов 1.2.7 (на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м), 1.2.8 (в прочих видах специализированных вагонов, не предусмотренных пунктами 1.2.1-1.2.7), 4.4. (транспортная тара), 5.2 (перевозка длинномерного груза и груза на сцепе вагонов), 7 (перевозка на своих осях) настоящего Тарифного руководства.

Расстояние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	8,40	6,93	5,79	5,50	5,13	4,57	4,12	3,75	3,45	3,24	3,03
21-30	14,16	11,85	9,54	8,95	8,32	7,44	6,72	6,08	5,63	5,29	4,92
31-40	16,57	13,88	11,20	10,48	9,74	8,69	7,86	7,12	6,61	6,18	5,75
41-50	17,39	14,43	11,67	11,07	10,28	9,18	8,30	7,52	6,98	6,52	6,09
51-60	18,67	15,53	12,56	11,87	11,04	9,85	8,90	8,07	7,47	7,01	6,53
61-70	19,20	16,02	12,85	12,08	11,24	10,03	9,07	8,22	7,61	7,13	6,65
71-80	18,64	15,58	12,51	11,88	11,05	9,86	8,91	8,08	7,49	7,01	6,54
81-90	19,43	16,15	13,00	12,29	11,43	10,20	9,22	8,36	7,74	7,25	6,76
91-100	19,71	16,41	13,21	12,46	11,59	10,35	9,35	8,48	7,85	7,35	6,85
101-110	20,54	17,10	13,66	12,95	12,04	10,75	9,72	8,81	8,17	7,64	7,12
111-120	20,90	17,44	13,99	13,22	12,30	10,98	9,92	9,00	8,33	7,81	7,28
121-130	22,43	18,69	14,95	14,18	13,19	11,77	10,64	9,65	8,93	8,37	7,81
131-140	19,04	15,84	12,64	12,03	11,19	9,99	9,02	8,18	7,58	7,10	6,62
141-150	20,18	16,83	13,48	12,80	11,90	10,62	9,60	8,70	8,06	7,55	7,04
151-160	21,40	17,82	14,25	13,56	12,61	11,26	10,17	9,22	8,54	8,00	7,46
161-170	22,54	18,81	15,08	14,32	13,31	11,88	10,74	9,74	9,02	8,45	7,88
171-180	23,77	19,80	15,84	15,08	14,02	12,52	11,31	10,26	9,50	8,90	8,30
181-190	24,98	20,79	16,60	15,76	14,66	13,08	11,82	10,72	9,93	9,30	8,67
191-200	26,12	21,78	17,44	16,53	15,37	13,72	12,40	11,24	10,41	9,75	9,09
201-210	24,64	20,53	16,42	15,58	14,50	12,93	11,69	10,60	9,82	9,20	8,57
211-220	23,10	19,24	15,38	14,62	13,60	12,13	10,96	9,94	9,21	8,62	8,04
221-230	23,79	19,84	15,86	15,05	14,00	12,49	11,29	10,23	9,48	8,88	8,28
231-240	24,48	20,40	16,33	15,52	14,44	12,89	11,64	10,56	9,78	9,16	8,53
241-250	25,21	21,00	16,80	15,95	14,84	13,24	11,96	10,85	10,05	9,41	8,77
251-260	25,90	21,61	17,27	16,38	15,24	13,60	12,29	11,14	10,32	9,67	9,01
261-270	26,58	22,16	17,74	16,85	15,68	13,99	12,64	11,46	10,62	9,95	9,27
271-280	28,02	23,35	18,68	17,73	16,49	14,72	13,30	12,06	11,17	10,46	9,75
281-290	28,72	23,97	19,17	18,17	16,90	15,08	13,63	12,36	11,45	10,72	9,99
291-300	30,31	25,24	20,22	19,19	17,84	15,93	14,39	13,04	12,09	11,32	10,56
301-310	31,04	25,88	20,67	19,64	18,27	16,30	14,73	13,36	12,38	11,59	10,80
311-320	32,54	27,16	21,73	20,62	19,18	17,12	15,47	14,02	12,99	12,16	11,34
321-330	33,29	27,76	22,19	21,08	19,61	17,51	15,81	14,34	13,28	12,44	11,60

**!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию  
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**

**2. Ставки для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику). (Таблица 2)**

Плата за перевозку наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне исчисляется путем умножения ставки Таблицы 2 на расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

Ставки Таблицы 2 для позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.2. Раздела 2 Приложения 3 ТП к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 Приложение 3 ТП) (таблица 3 Приложение 2 к Тарифному руководству), для остальных наливных грузов применены базовые ставки Тарифной политики (таблица 2 раздела 3 Приложения 3 ТП).

К ставкам Таблицы 2 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 Приложения 3) для каждой конкретной перевозки.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.



Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237,3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов перевозимых в цистернах
1-20	6,69	1,45	2,07	1,55	1,45	1,24
21-30	6,60	2,36	3,37	2,53	2,36	2,02
31-40	6,87	3,28	4,68	3,51	3,28	2,81
41-50	5,96	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	6,56	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	6,90	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	7,08	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	7,18	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	7,12	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	7,40	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	7,57	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	8,11	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	8,66	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	9,21	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	9,76	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	10,31	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	9,05	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	9,46	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	9,92	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	9,62	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	9,33	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	10,35	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	10,59	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	11,10	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	11,34	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	11,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	11,81	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	12,04	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	12,29	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	12,52	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	12,75	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	12,98	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91

**3. Ставки для расчета плат за перевозку скоропортящегося груза  
в АРВ или рефрижераторном вагоне состоящих из 4-х грузовых вагонов,  
в вагоне – термосе и вагоне – леднике,  
за перевозку грузов в специализированном вагоне для перевозки автомобилей.  
(Таблица 3)**

Плата за перевозку груза исчисляется путем умножения ставки за 1 тонну Таблицы 3 на расчетную массу отправки или по ставке за вагон.

Ставки таблицы 3 рассчитаны:

для скоропортящегося груза в АРВ или рефсекции из 4-х грузовых вагонов:

- при загрузке вагона менее 25 т по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 20 т за расчетную массу 25 т (независимо от массы отправки);
- при загрузке вагона 25 т и более по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 25 т.

для скоропортящегося груза в вагоне – термосе и вагоне – леднике:

- путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или рефсекции из 4-х грузовых вагонов на коэффициент 0,50.

для груза в специализированном вагоне для перевозки автомобилей

- при загрузке вагона менее 10 т по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 10 т (независимо от массы отправки);
- при загрузке вагона 10 т и более по ставкам Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 10 т.

К ставкам Таблицы 3 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 приложения 3).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

Расстояние, км	АРВ или рефсекция из 4-х грузовых вагонов		Вагон-термос и вагон-ледник		Специализированный вагон для перевозки автомобилей.	
	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 10 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 10 т и более
1-20	54,50	2,07	27,25	1,04	31,60	3,16
21-30	89,75	3,37	44,88	1,69	53,30	5,33
31-40	125,00	4,68	62,50	2,34	74,00	7,4
41-50	160,50	6,09	80,25	3,05	95,70	9,57
51-60	195,75	7,40	97,88	3,70	116,40	11,64
61-70	231,25	8,70	115,63	4,35	138,20	13,82
71-80	266,50	10,12	133,25	5,06	158,80	15,88
81-90	302,00	11,42	151,00	5,71	180,60	18,06
91-100	337,25	12,73	168,63	6,37	201,30	20,13
101-110	367,25	13,93	183,63	6,97	220,90	22,09
111-120	397,00	15,01	198,50	7,51	237,20	23,72
121-130	424,25	16,10	212,13	8,05	254,60	25,46
131-140	451,50	17,19	225,75	8,60	272,00	27,2
141-150	481,50	18,28	240,75	9,14	288,30	28,83
151-160	508,75	19,37	254,38	9,69	305,70	30,57
161-170	538,50	20,45	269,25	10,23	322,00	32,2
171-180	565,75	21,54	282,88	10,77	339,50	33,95
181-190	593,00	22,52	296,50	11,26	356,90	35,69
191-200	623,00	23,61	311,50	11,81	373,20	37,32
201-210	650,00	24,70	325,00	12,35	390,60	39,06
211-220	680,00	25,89	340,00	12,95	409,10	40,91
221-230	710,00	26,98	355,00	13,49	426,50	42,65
231-240	739,75	28,18	369,88	14,09	443,90	44,39
241-250	769,75	29,27	384,88	14,64	462,40	46,24
251-260	799,75	30,36	399,88	15,18	479,80	47,98
261-270	829,50	31,55	414,75	15,78	497,20	49,72
271-280	859,50	32,64	429,75	16,32	515,70	51,57
281-290	889,50	33,73	444,75	16,87	533,10	53,31
291-300	919,25	34,92	459,63	17,46	551,60	55,16
301-310	946,50	36,01	473,25	18,01	569,00	56,9
311-320	976,50	37,10	488,25	18,55	585,30	58,53
321-330	1003,75	38,19	501,88	19,10	602,80	60,28

#### **4. Ставки для расчета плат за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС. (Таблица 4)**

Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера) и АТС исчисляется по ставкам Таблицы 4 независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Ставки таблицы 4 рассчитаны:

- за перевозку ИТЕ (кроме контейнера) и АТС по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 10 т, независимо от фактической массы и степени негабаритности;

- за перевозку порожнего полуприцепа и АТС по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 7 т, независимо от фактической массы и степени негабаритности;

- за перевозку съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 5 т независимо от фактической массы и степени негабаритности.

К ставкам Таблицы 4 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 приложения 3).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

в швейцарских франках

Таблица 4

Расстояние, км	За вагон на специализированной платформе		
	груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожнего полуприцепа и АТС	съёмного автомобильного кузова в порожнем состоянии
1-20	31,60	22,12	15,80
21-30	53,30	37,31	26,65
31-40	74,00	51,80	37,00
41-50	95,70	66,99	47,85
51-60	116,40	81,48	58,20
61-70	138,20	96,74	69,10
71-80	158,80	111,16	79,40
81-90	180,60	126,42	90,30
91-100	201,30	140,91	100,65
101-110	220,90	154,63	110,45
111-120	237,20	166,04	118,60
121-130	254,60	178,22	127,30
131-140	272,00	190,40	136,00
141-150	288,30	201,81	144,15
151-160	305,70	213,99	152,85
161-170	322,00	225,40	161,00
171-180	339,50	237,65	169,75
181-190	356,90	249,83	178,45
191-200	373,20	261,24	186,60
201-210	390,60	273,42	195,30
211-220	409,10	286,37	204,55
221-230	426,50	298,55	213,25
231-240	443,90	310,73	221,95
241-250	462,40	323,68	231,20
251-260	479,80	335,86	239,90
261-270	497,20	348,04	248,60
271-280	515,70	360,99	257,85
281-290	533,10	373,17	266,55
291-300	551,60	386,12	275,80
301-310	569,00	398,30	284,50
311-320	585,30	409,71	292,65
321-330	602,80	421,96	301,40

## **5. Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера (Таблица 5)**

Плата за перевозку груженого контейнера инвентарного парка и приватного порожнего контейнера исчисляется по ставкам Таблицы 5 за контейнер.

Ставки Таблицы 5 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.3. Раздела 2 Приложения 3 ТП (Приложение 2 к настоящему Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 приложения 3 ТП).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

Расстояние, км	Груженный контейнер инвентарного парка					Порожный приватный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	37	74	106	136	162	21	37	53	69	82
21-30	64	128	175	229	274	32	64	90	112	133
31-40	48	92	131	168	201	24	48	66	84	101
41-50	62	120	168	215	259	31	59	84	108	129
51-60	73	145	206	263	316	36	73	102	133	159
61-70	87	173	242	312	375	45	87	122	155	186
71-80	101	200	280	359	431	50	101	140	179	215
81-90	115	226	316	408	489	56	113	158	204	245
91-100	126	253	355	454	545	64	126	176	228	274
101-110	140	280	391	503	604	70	140	196	252	302
111-120	154	306	429	551	661	77	154	214	275	330
121-130	168	333	466	600	720	84	166	232	299	359
131-140	179	359	503	646	774	89	179	252	324	389
141-150	193	386	540	695	833	98	193	271	347	417
151-160	199	396	552	712	853	99	199	278	355	426
161-170	203	404	566	728	874	102	203	284	363	438
171-180	207	414	579	745	893	105	207	291	372	447
181-190	211	424	591	762	914	106	211	298	380	457
191-200	217	432	605	779	934	109	217	303	389	467
201-210	177	353	494	636	764	89	177	248	318	381
211-220	180	361	504	650	779	91	180	253	324	390
221-230	184	369	515	663	795	93	184	258	331	397
231-240	188	376	525	676	812	95	188	264	338	406
241-250	192	383	536	690	827	96	191	268	344	414
251-260	196	390	547	703	844	98	196	274	351	421
261-270	199	398	557	717	860	101	199	280	358	429
271-280	202	405	567	730	875	103	202	285	364	437
281-290	207	413	578	743	892	104	207	290	371	446
291-300	210	420	588	757	908	106	210	295	378	454
301-310	214	428	598	770	925	108	214	301	385	462
311-320	218	435	609	784	940	110	218	305	391	471
321-330	221	443	619	797	956	111	221	311	398	479

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

**6. Ставки на перевозку грузеного и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, приватного дизель генераторного контейнера и грузеного и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) (Таблица 6)**

Плата за перевозку на перевозку грузеного и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, приватного дизель генераторного контейнера, грузеного и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляется по Таблице 6.

Ставки Таблицы 6 рассчитаны:

на перевозки грузеного и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии ИСО 6346:1995) путем умножения ставок для соответствующего универсального контейнера на коэффициент 1,35;

- на перевозки грузеного и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера); грузеного и порожнего приватного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); грузеного и порожнего приватного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995) путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,40;

- на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) путем умножения ставок для грузеного универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,30;

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.



Расстояние, км	Груженный					Порожний приватный				
	Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер групповой код типа (SN, подробный код S4 и SJ – ИСО 6346:1995)					Рефрижераторный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	50	100	143	184	219	28	50	72	93	111
21-30	86	173	236	309	370	43	86	122	151	180
31-40	65	124	177	227	271	32	65	89	113	136
41-50	84	162	227	290	350	42	80	113	146	174
51-60	99	196	278	355	427	49	99	138	180	215
61-70	117	234	327	421	506	61	117	165	209	251
71-80	136	270	378	485	582	68	136	189	242	290
81-90	155	305	427	551	660	76	153	213	275	331
91-100	170	342	479	613	736	86	170	238	308	370
101-110	189	378	528	679	815	95	189	265	340	408
111-120	208	413	579	744	892	104	208	289	371	446
121-130	227	450	629	810	972	113	224	313	404	485
131-140	242	485	679	872	1045	120	242	340	437	525
141-150	261	521	729	938	1125	132	261	366	468	563
151-160	269	535	745	961	1152	134	269	375	479	575
161-170	274	545	764	983	1180	138	274	383	490	591
171-180	279	559	782	1006	1206	142	279	393	502	603
181-190	285	572	798	1029	1234	143	285	402	513	617
191-200	293	583	817	1052	1261	147	293	409	525	630
201-210	239	477	667	859	1031	120	239	335	429	514
211-220	243	487	680	878	1052	123	243	342	437	527
221-230	248	498	695	895	1073	126	248	348	447	536
231-240	254	508	709	913	1096	128	254	356	456	548
241-250	259	517	724	932	1116	130	258	362	464	559
251-260	265	527	738	949	1139	132	265	370	474	568
261-270	269	537	752	968	1161	136	269	378	483	579
271-280	273	547	765	986	1181	139	273	385	491	590
281-290	279	558	780	1003	1204	140	279	392	501	602
291-300	284	567	794	1022	1226	143	284	398	510	613
301-310	289	578	807	1040	1249	146	289	406	520	624
311-320	294	587	822	1058	1269	149	294	412	528	636
321-330	298	598	836	1076	1291	150	298	420	537	647

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

в швейцарских франках за контейнер						продолжение <b>Таблица 6</b>									
Расстояние, км	Груженный					Груженный					Порожный приватный				
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206					Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	52	104	148	190	227	48	96	138	177	211	29	52	74	97	115
21-30	90	179	245	321	384	83	166	228	298	356	45	90	126	157	186
31-40	67	129	183	235	281	62	120	170	218	261	34	67	92	118	141
41-50	87	168	235	301	363	81	156	218	280	337	43	83	118	151	181
51-60	102	203	288	368	442	95	189	268	342	411	50	102	143	186	223
61-70	122	242	339	437	525	113	225	315	406	488	63	122	171	217	260
71-80	141	280	392	503	603	131	260	364	467	560	70	141	196	251	301
81-90	161	316	442	571	685	150	294	411	530	636	78	158	221	286	343
91-100	176	354	497	636	763	164	329	462	590	709	90	176	246	319	384
101-110	196	392	547	704	846	182	364	508	654	785	98	196	274	353	423
111-120	216	428	601	771	925	200	398	558	716	859	108	216	300	385	462
121-130	235	466	652	840	1008	218	433	606	780	936	118	232	325	419	503
131-140	251	503	704	904	1084	233	467	654	840	1006	125	251	353	454	545
141-150	270	540	756	973	1166	251	502	702	904	1083	137	270	379	486	584
151-160	279	554	773	997	1194	259	515	718	926	1109	139	279	389	497	596
161-170	284	566	792	1019	1224	264	525	736	946	1136	143	284	398	508	613
171-180	290	580	811	1043	1250	269	538	753	969	1161	147	290	407	521	626
181-190	295	594	827	1067	1280	274	551	768	991	1188	148	295	417	532	640
191-200	304	605	847	1091	1308	282	562	787	1013	1214	153	304	424	545	654
201-210	248	494	692	890	1070	230	459	642	827	993	125	248	347	445	533
211-220	252	505	706	910	1091	234	469	655	845	1013	127	252	354	454	546
221-230	258	517	721	928	1113	239	480	670	862	1034	130	258	361	463	556

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

в швейцарских франках за контейнер						продолжение <b>Таблицы 6</b>									
Груженный						Груженный					Порожный приватный				
Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)						Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206					Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)				
10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	
231-240	263	526	735	946	1137	244	489	683	879	1056	133	263	370	473	568
241-250	269	536	750	966	1158	250	498	697	897	1075	134	267	375	482	580
251-260	274	546	766	984	1182	255	507	711	914	1097	137	274	384	491	589
261-270	279	557	780	1004	1204	259	517	724	932	1118	141	279	392	501	601
271-280	283	567	794	1022	1225	263	527	737	949	1138	144	283	399	510	612
281-290	290	578	809	1040	1249	269	537	751	966	1160	146	290	406	519	624
291-300	294	588	823	1060	1271	273	546	764	984	1180	148	294	413	529	636
301-310	300	599	837	1078	1295	278	556	777	1001	1203	151	300	421	539	647
311-320	305	609	853	1098	1316	283	566	792	1019	1222	154	305	427	547	659
321-330	309	620	867	1116	1338	287	576	805	1036	1243	155	309	435	557	671

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

**7. Ставки на перевозку негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда. (Таблица 7 и 8)**

Для негабаритности нижней 1-2, боковой 1-3, верхней 1-2 степеней - Таблица 7.

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени исчисляется по Таблице 7:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

Для малых степеней негабаритности действуют ставки для универсального вагона:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно – ставка весовой категории 25 т, за расчетную массу отправки 25т;
- при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка для универсального вагона.

Для степеней негабаритности 3-5 нижняя, 4-5 боковая, 3-я верхняя Таблица 8

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени и 3 верхней степени исчисляется по Таблице 8:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12 настоящего Тарифного руководства.

Ставки таблицы 8 исчислены путем умножения ставок Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства на коэффициент 2,599 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12 настоящего Тарифного руководства, но не менее чем за 10 тонн.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

Расстояние, км	нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн							
		загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 т до 31 т (30 т)	от 32 т до 36 т (35 т)	от 37 т до 40 т (40 т)	от 41 т до 46 т (45 т)	от 47 т до 51 т (50 т)	от 52 т до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	137,50	5,50	5,13	4,57	4,12	3,75	3,45	3,24	3,03
21-30	223,85	8,95	8,32	7,44	6,72	6,08	5,63	5,29	4,92
31-40	261,96	10,48	9,74	8,69	7,86	7,12	6,61	6,18	5,75
41-50	276,64	11,07	10,28	9,18	8,30	7,52	6,98	6,52	6,09
51-60	296,74	11,87	11,04	9,85	8,90	8,07	7,47	7,01	6,53
61-70	302,11	12,08	11,24	10,03	9,07	8,22	7,61	7,13	6,65
71-80	297,02	11,88	11,05	9,86	8,91	8,08	7,49	7,01	6,54
81-90	307,20	12,29	11,43	10,20	9,22	8,36	7,74	7,25	6,76
91-100	311,57	12,46	11,59	10,35	9,35	8,48	7,85	7,35	6,85
101-110	323,87	12,95	12,04	10,75	9,72	8,81	8,17	7,64	7,12
111-120	330,60	13,22	12,30	10,98	9,92	9,00	8,33	7,81	7,28
121-130	354,60	14,18	13,19	11,77	10,64	9,65	8,93	8,37	7,81
131-140	300,83	12,03	11,19	9,99	9,02	8,18	7,58	7,10	6,62
141-150	319,90	12,80	11,90	10,62	9,60	8,70	8,06	7,55	7,04
151-160	338,98	13,56	12,61	11,26	10,17	9,22	8,54	8,00	7,46
161-170	357,88	14,32	13,31	11,88	10,74	9,74	9,02	8,45	7,88
171-180	376,95	15,08	14,02	12,52	11,31	10,26	9,50	8,90	8,30
181-190	394,10	15,76	14,66	13,08	11,82	10,72	9,93	9,30	8,67
191-200	413,18	16,53	15,37	13,72	12,40	11,24	10,41	9,75	9,09
201-210	389,60	15,58	14,50	12,93	11,69	10,60	9,82	9,20	8,57
211-220	365,45	14,62	13,60	12,13	10,96	9,94	9,21	8,62	8,04
221-230	376,20	15,05	14,00	12,49	11,29	10,23	9,48	8,88	8,28
231-240	388,11	15,52	14,44	12,89	11,64	10,56	9,78	9,16	8,53
241-250	398,86	15,95	14,84	13,24	11,96	10,85	10,05	9,41	8,77
251-260	409,61	16,38	15,24	13,60	12,29	11,14	10,32	9,67	9,01
261-270	421,37	16,85	15,68	13,99	12,64	11,46	10,62	9,95	9,27
271-280	443,28	17,73	16,49	14,72	13,30	12,06	11,17	10,46	9,75
281-290	454,30	18,17	16,90	15,08	13,63	12,36	11,45	10,72	9,99
291-300	479,67	19,19	17,84	15,93	14,39	13,04	12,09	11,32	10,56
301-310	491,01	19,64	18,27	16,30	14,73	13,36	12,38	11,59	10,80
311-320	515,47	20,62	19,18	17,12	15,47	14,02	12,99	12,16	11,34
321-330	527,10	21,08	19,61	17,51	15,81	14,34	13,28	12,44	11,60

**!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию**

Расстояние, км	нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности				
	за вагон при загрузке до 10 т вкл.	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т
1-20	82,10	8,21	6,78	5,67	5,38
21-30	138,50	13,85	11,59	9,33	8,76
31-40	192,30	19,23	16,11	13,00	12,16
41-50	248,70	24,87	20,64	16,69	15,83
51-60	302,50	30,25	25,16	20,35	19,23
61-70	359,20	35,92	29,97	24,04	22,61
71-80	412,70	41,27	34,49	27,71	26,30
81-90	469,40	46,94	39,01	31,40	29,68
91-100	523,20	52,32	43,56	35,06	33,09
101-110	574,10	57,41	47,80	38,18	36,20
111-120	616,50	61,65	51,46	41,27	39,01
121-130	661,70	66,17	55,15	44,11	41,84
131-140	706,90	70,69	58,82	46,94	44,68
141-150	749,30	74,93	62,48	50,06	47,51
151-160	794,50	79,45	66,17	52,89	50,34
161-170	836,90	83,69	69,84	55,98	53,15
171-180	882,40	88,24	73,53	58,82	55,98
181-190	927,60	92,76	77,19	61,65	58,53
191-200	969,90	96,99	80,88	64,77	61,36
201-210	1015,20	101,52	84,55	67,57	64,20
211-220	1063,30	106,33	88,50	70,69	67,29
221-230	1108,50	110,85	92,47	73,81	70,12
231-240	1153,70	115,37	96,14	76,90	73,24
241-250	1201,80	120,18	100,11	80,02	76,07
251-260	1247,00	124,70	104,06	83,14	78,91
261-270	1292,20	129,22	107,73	86,23	82,00
271-280	1340,30	134,03	111,71	89,35	84,83
281-290	1385,50	138,55	115,66	92,47	87,66
291-300	1433,60	143,36	119,32	95,57	90,76
301-310	1478,80	147,88	123,30	98,40	93,59
311-320	1521,20	152,12	126,96	101,52	96,42
321-330	1566,70	156,67	130,65	104,35	99,26

**8. Ставки на перевозку домашних вещей  
в контейнере (Таблица 9), в крытом вагоне (Таблица10)**

в швейцарских франках за контейнер

**ТАБЛИЦА 9**

Расстояние, км	3 т	5-т	10 фут	20 фут	30 фут	40 фут
1-20	0,50	1,10	1,40	2,80	4,00	5,10
21-30	1,00	2,00	2,40	4,80	6,60	8,60
31-40	1,30	2,60	3,40	6,60	9,40	12,00
41-50	1,70	3,50	4,40	8,60	12,00	15,40
51-60	2,10	4,10	5,20	10,40	14,70	18,80
61-70	2,50	5,00	6,20	12,40	17,30	22,30
71-80	2,80	5,70	7,20	14,30	20,00	25,70
81-90	3,30	6,50	8,20	16,20	22,60	29,20
91-100	3,60	7,20	9,00	18,10	25,40	32,50
101-110	4,00	8,10	10,00	20,00	28,00	36,00
111-120	4,40	8,70	11,00	21,90	30,70	39,40
121-130	4,80	9,60	12,00	23,80	33,30	42,90
131-140	5,10	10,20	12,80	25,70	36,00	46,20
141-150	5,50	11,10	13,80	27,60	38,60	49,70
151-160	5,90	11,80	14,80	29,50	41,30	53,10
161-170	6,30	12,60	15,80	31,40	44,00	56,60
171-180	6,60	13,30	16,60	33,30	46,70	59,90
181-190	7,10	14,10	17,60	35,30	49,30	63,40
191-200	7,40	14,80	18,60	37,10	52,00	66,80
201-210	7,80	15,70	19,60	39,10	54,60	70,30
211-220	8,20	16,30	20,50	40,90	57,30	73,70
221-230	8,60	17,20	21,40	42,90	59,90	77,10
231-240	8,90	17,80	22,40	44,70	62,70	80,50
241-250	9,40	18,70	23,40	46,70	65,30	84,00
251-260	9,70	19,40	24,30	48,50	68,00	87,40
261-270	10,10	20,20	25,20	50,50	70,60	90,80
271-280	10,40	20,90	26,20	52,30	73,30	94,20
281-290	10,90	21,80	27,20	54,30	75,90	97,70
291-300	11,20	22,40	28,10	56,10	78,70	101,10
301-310	11,60	23,30	29,00	58,10	81,30	104,60
311-320	12,00	23,90	30,00	59,90	84,00	107,90
321-330	12,40	24,80	31,00	61,90	86,60	111,40

в швейцарских франках

ТАБЛИЦА 10

Расстояние, км	за вагон <b>10 т</b>	за <b>1 проводника</b>	Примечание
1-20	3,16	1,2	<p>При загрузке вагона более 10т или менее 10т ставки рассчитываются по Таблице 11 с применением расчетной массы по Таблице 12 со скидкой 90 %.</p> <p>Если вагон сопровождает более 1 проводника, ставку за 1 проводника нужно умножить на число проводников.</p>
21-30	5,33	1,2	
31-40	7,40	1,2	
41-50	9,57	1,2	
51-60	11,64	1,2	
61-70	13,82	1,2	
71-80	15,88	1,2	
81-90	18,06	1,2	
91-100	20,13	1,2	
101-110	22,09	2,4	
111-120	23,72	2,4	
121-130	25,46	2,4	
131-140	27,20	2,4	
141-150	28,83	2,4	
151-160	30,57	2,4	
161-170	32,20	2,4	
171-180	33,95	2,4	
181-190	35,69	2,4	
191-200	37,32	2,4	
201-210	39,06	3,6	
211-220	40,91	3,6	
221-230	42,65	3,6	
231-240	44,39	3,6	
241-250	46,24	3,6	
251-260	47,98	3,6	
261-270	49,72	3,6	
271-280	51,57	3,6	
281-290	53,31	3,6	
291-300	55,16	3,6	
301-310	56,90	4,8	
311-320	58,53	4,8	
321-330	60,28	4,8	



**9. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагонах, универсальных крупнотоннажных контейнеров.**

В швейцарских франках

**Таблица 11**

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах					Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров									
	Весовые категории					груженные					порожние				
						категории контейнера					категории контейнера				
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	Свыше 20 футов до 30 футов вкл.	Свыше 30 футов до 40 футов вкл.	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	Свыше 20 футов до 30 футов вкл.	Свыше 30 футов до 40 футов вкл.	Свыше 40 футов
за тонну					за контейнер					за контейнер					
1-10	1,31	1,09	0,87	0,76	0,65	5	10	13	17	20	2	4	7	9	11
11-20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07	14	28	40	51	61	8	14	20	26	31
21-30	6,42	5,33	4,46	3,59	3,37	24	48	66	86	103	12	24	34	42	50
31-40	8,92	7,40	6,20	5,00	4,68	34	66	94	120	144	17	34	47	60	72
41-50	11,42	9,57	7,94	6,42	6,09	44	86	120	154	185	22	42	60	77	92
51-60	14,04	11,64	9,68	7,83	7,40	52	104	147	188	226	26	52	73	95	114
61-70	16,54	13,82	11,53	9,25	8,70	62	124	173	223	268	32	62	87	111	133
71-80	19,15	15,88	13,27	10,66	10,12	72	143	200	257	308	36	72	100	128	154
81-90	21,65	18,06	15,01	12,08	11,42	82	162	226	292	350	40	81	113	146	175
91-100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196
101-110	26,44	22,09	18,39	14,69	13,93	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
111-120	28,51	23,72	19,80	15,88	15,01	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
121-130	30,57	25,46	21,22	16,97	16,10	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
131-140	32,64	27,20	22,63	18,06	17,19	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
141-150	34,60	28,83	24,04	19,26	18,28	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298
151-160	36,67	30,57	25,46	20,35	19,37	148	295	413	531	637	74	148	207	265	318
161-170	38,73	32,20	26,87	21,54	20,45	158	314	440	566	679	78	157	220	283	340
171-180	40,69	33,95	28,29	22,63	21,54	166	333	467	599	719	84	166	233	300	360
181-190	42,76	35,69	29,70	23,72	22,52	176	353	493	634	761	88	176	247	317	380
191-200	44,83	37,32	31,12	24,92	23,61	186	371	520	668	802	94	186	260	334	401
201-210	46,89	39,06	32,53	26,00	24,70	196	391	546	703	844	98	195	273	351	421
211-220	49,07	40,91	34,05	27,20	25,89	205	409	573	737	884	102	205	286	369	443
221-230	51,14	42,65	35,58	28,40	26,98	214	429	599	771	925	108	214	300	385	462
231-240	53,31	44,39	36,99	29,59	28,18	224	447	627	805	966	112	224	313	403	484
241-250	55,49	46,24	38,52	30,79	29,27	234	467	653	840	1008	116	233	326	420	504
251-260	57,56	47,98	40,04	31,99	30,36	243	485	680	874	1049	122	243	339	437	524
261-270	59,73	49,72	41,45	33,18	31,55	252	505	706	908	1090	126	252	354	454	545

В швейцарских франках						продолжение Таблица 11									
Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах					Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров									
	Весовые категории					груженные					порожние				
						категория контейнера					категория контейнера				
5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	Свыше 20 футов до 30 футов вкл.	Свыше 30 футов до 40 футов вкл.	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	Свыше 20 футов до 30 футов вкл.	Свыше 30 футов до 40 футов вкл.	Свыше 40 футов	
за тонну					за контейнер					за контейнер					
271-280	61,91	51,57	42,98	34,38	32,64	262	523	733	942	1130	132	262	367	471	565
281-290	63,97	53,31	44,50	35,58	33,73	272	543	759	977	1172	136	271	380	489	587
291-300	66,15	55,16	45,91	36,77	34,92	281	561	787	1011	1213	140	281	393	506	607
301-310	68,22	56,90	47,44	37,86	36,01	290	581	813	1046	1255	146	290	407	522	626
311-320	70,28	58,53	48,85	39,06	37,10	300	599	840	1079	1295	150	300	420	540	648
321-330	72,35	60,28	50,27	40,15	38,19	310	619	866	1114	1337	154	309	433	557	668
Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (Таблицы 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (Таблицы 12)															

**Определение весовой категории отправки груза в вагоне в зависимости от расчетной массы отправки при исчислении платы по ставкам Таблицы 11**

**Таблица 12**

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13 т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

## **9. Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального контейнера** (Таблица 13)

Плата за перевозку груженого контейнера инвентарного парка и порожнего приватного контейнера исчисляется по ставкам Таблицы 13 за контейнер.

Плата за перевозку груженого контейнера инвентарного парка и порожнего приватного контейнера в/из Китая через станцию Ош исчисляется по ставкам Таблицы 13.

Ставки Таблицы 13 рассчитаны в соответствии пункта 4.1.4. Тарифного руководства по тарифным ставкам ЕТТ (ТП пункт 4 Раздела 1 Приложения 3)

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

Расстояние, км	Перевозка из/в Китая через станцию Ош эксп. по ставкам ЕТТ									
	Груженный контейнер инвентарного парка					Порожний приватный контейнер				
	категория контейнера					категория контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	4	8	12	16	19	2	4	6	8	10
15 - 24	7	14	21	28	34	4	7	11	14	17
25 - 34	11	21	32	42	50	5	11	16	21	25
35 - 44	14	27	41	54	65	7	14	20	27	32
45 - 54	18	35	53	70	84	9	18	26	35	42
55 - 64	21	41	62	82	98	10	21	31	41	49
65 - 74	24	48	72	96	115	12	24	36	48	58
75 - 84	27	54	81	108	130	14	27	41	54	65
85 - 94	31	62	93	124	149	16	31	47	62	74
95 - 104	34	68	102	136	163	17	34	51	68	82
105 - 114	40	80	120	160	192	20	40	60	80	96
115 - 124	43	86	129	172	206	22	43	65	86	103
125 - 134	47	93	140	186	223	23	47	70	93	112
135 - 144	50	99	149	198	238	25	50	74	99	119
145 - 154	54	107	161	214	257	27	54	80	107	128
155 - 164	57	113	170	226	271	28	57	85	113	136
165 - 174	60	120	180	240	288	30	60	90	120	144
175 - 184	63	126	189	252	302	32	63	95	126	151
185 - 194	67	134	201	268	322	34	67	101	134	161
195 - 204	70	140	210	280	336	35	70	105	140	168
205 - 214	74	147	221	294	353	37	74	110	147	176
215 - 224	77	153	230	306	367	38	77	115	153	184
225 - 234	81	161	242	322	386	40	81	121	161	193
235 - 244	84	167	251	334	401	42	84	125	167	200
245 - 254	87	174	261	348	418	44	87	131	174	209
255 - 264	90	180	270	360	432	45	90	135	180	216
265 - 274	94	188	282	376	451	47	94	141	188	226
275 - 284	97	194	291	388	466	49	97	146	194	233
285 - 294	101	201	302	402	482	50	101	151	201	241
295 - 304	104	207	311	414	497	52	104	155	207	248
305 - 314	108	215	323	430	516	54	108	161	215	258
315 - 324	112	224	336	448	538	56	112	168	224	269

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

При перевозке грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящего Тарифного руководства (ТП п. 11 раздела 2 приложения 3), применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифного руководства, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 6 настоящего Тарифного руководства)	2,599
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 6 настоящего Тарифного руководства	1,901
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103
6	Сахар-сырец (ГНГ 170114) в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) на участке Турксиб (экп.) – Мерке в направлении из третьих стран через морские порты государств - членов ЕАЭС.	0,21

**Коэффициенты для расчета ставок за специализированный контейнер**

Таблица 1

п. 3.4.3. Тарифной политики	
Груженный и порожний частный контейнер-цистерна (танк-контейнер);	1,40
Груз позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк – контейнере)	1,30
Груженный и порожний частный рефрижераторный контейнер; дизель генераторный контейнер (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии ИСО 6346:1995);	1,35
Груженный и порожний частный контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); груженный и порожний частный контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)	1,40

**Коэффициенты к базовым ставкам ТП на перевозку груза в универсальном вагоне**

Таблица 2

п. 1.1. раздела 2 приложения 3 к Тарифной политики	
Расстояние	Коэффициент
до 30 км включительно	2,657
от 31 до 40 км включительно	2,239
от 41 до 50 км включительно	1,817
от 51 до 60 км включительно	1,604
от 61 до 70 км включительно	1,389
от 71 до 80 км включительно	1,174
от 81 до 90 км включительно	1,076
от 91 до 100 км включительно	0,979
от 101 до 110 км включительно	0,930
от 111 до 130 км включительно	0,881
от 131 до 200 км включительно	0,700
от 201 до 210 км включительно	0,640
от 211 до 270 км включительно	0,581
от 271 до 290 км включительно	0,596
от 291 до 310 км включительно	0,613
от 311 до 330 км включительно	0,629

**Коэффициенты к базовым ставкам ТП на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах**

Таблица 3

п. 1.2. раздела 2 приложения 3 к ТП	
Расстояние	Коэффициент
от 1 до 20 км включительно	3,230
от 21 до 30 км включительно	1,957
от 31 до 40 км включительно	1,467
от 41 до 50 км включительно	0,979
от 51 до 60 км включительно	0,886
от 61 до 70 км включительно	0,793
от 71 до 80 км включительно	0,700
от 81 до 90 км включительно	0,629
от 91 до 100 км включительно	0,559
от 101 до 110 км включительно	0,531
от 111 до 170 км включительно	0,504
от 171 до 200 км включительно	0,420
от 201 до 210 км включительно	0,398
от 211 до 220 км включительно	0,377
от 221 до 240 км включительно	0,409
от 241 до 330 км включительно	0,420

**Перечень  
опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7,  
на которые распространяются правила пункта 3.6.  
настоящей Тарифной политики**

АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	2
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОС- ПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	6.1

ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС- ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 **	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3



ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО- РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО- РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА- ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА- ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС- ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин»	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС- ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1
Ртут (II) сульфид (Киноварь натуральная) *	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1

Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	6.1
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИ-ЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР- МИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1

**Примечание:**

\* - плата за перевозку повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, в крупнотоннажных контейнерах;

\*\* - плата за перевозку повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

**Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей  
в международном сообщении на перевозки грузов**

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Экспорт		Импорт		Транзит		
	на станции железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	в третьи страны	со станций железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	из третьих стран	между станциями железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	между станциями железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения и третьими странами	из третьих стран в третьи страны
КРГ	<p>Провозные платежи – поставка, освобожденная от НДС.                      Налог с продаж (НсП) с провозных платежей устанавливается:                      - в размере 3% при наличной и безналичной формах оплаты.</p> <p>Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%.                      Налог с продаж (НсП) за дополнительные сборы устанавливается:                      - в размере 2% при наличной и безналичной формах оплаты</p>						

**Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей  
на перевозки грузов**

<b>Во внутриреспубликанском сообщении</b>
<p>Провозные платежи - НДС облагается по ставке 12%.                      Налог с продаж (НсП) с провозных платежей устанавливается:                      - в размере 2% при наличной и безналичной формах оплаты.</p> <p>Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%.                      Налог с продаж (НсП) за дополнительные сборы устанавливается:                      - в размере 2% при наличной и безналичной формах оплаты.</p>

**УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**I. Тарифы за предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для осуществления движения (проследования) поездов**

**1. Ставки для расчета плат за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритных и опасных грузов).**

**За предоставление инфраструктуры** Таблица И1

**За использование локомотивов** Таблица Л1

**За использование вагонов** Таблица В1

Плата за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритного и опасного грузов) исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку груза по таблицам И1, Л1, В1 исчисляется путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 приложения 3) для каждой конкретной перевозки.

По таблицам И1, Л1, В1 также исчисляется плата за перевозку в соответствии с правилами пунктов 1.2.7. (на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19м), 1.2.8 (в прочих видах специализированных вагонов, не предусмотренных пунктами 1.2.1 - 1.2.7), 4.4. (транспортная тара), 5.2. (перевозка длинномерного груза и груза на сцепе вагонов), 7. (подвижной состав на своих осях) настоящего Тарифного руководства.

швейцарских франках за тонну

Таблица И1

Расстоя- ние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	5,06	4,18	3,48	3,31	3,09	2,75	2,48	2,26	2,08	1,95	1,82
21-30	8,53	7,14	5,74	5,38	5,01	4,48	4,05	3,66	3,39	3,19	2,96
31-40	9,97	8,35	6,74	6,31	5,87	5,24	4,73	4,29	3,97	3,72	3,46
41-50	10,47	8,69	7,02	6,66	6,19	5,53	5,00	4,53	4,20	3,92	3,67
51-60	11,24	9,35	7,57	7,15	6,65	5,93	5,36	4,86	4,50	4,22	3,93
61-70	11,56	9,65	7,74	7,28	6,77	6,04	5,46	4,95	4,58	4,29	4,00
71-80	11,23	9,38	7,53	7,15	6,66	5,94	5,37	4,87	4,51	4,22	3,94
81-90	11,70	9,72	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,04	4,66	4,37	4,07
91-100	11,86	9,88	7,95	7,50	6,98	6,24	5,63	5,10	4,73	4,42	4,12
101-110	12,36	10,30	8,22	7,79	7,25	6,47	5,85	5,31	4,92	4,60	4,29
111-120	12,58	10,50	8,42	7,96	7,41	6,61	5,97	5,42	5,02	4,70	4,39
121-130	13,50	11,25	9,00	8,54	7,94	7,08	6,41	5,81	5,38	5,04	4,70
131-140	11,46	9,54	7,61	7,24	6,73	6,02	5,43	4,92	4,56	4,27	3,98
141-150	12,15	10,13	8,12	7,71	7,16	6,39	5,78	5,24	4,85	4,54	4,24
151-160	12,88	10,73	8,58	8,16	7,59	6,78	6,12	5,55	5,14	4,82	4,49
161-170	13,57	11,32	9,08	8,63	8,01	7,15	6,46	5,87	5,43	5,09	4,75
171-180	14,31	11,92	9,54	9,08	8,44	7,54	6,81	6,17	5,72	5,36	5,00
181-190	15,04	12,52	9,99	9,49	8,83	7,87	7,12	6,45	5,98	5,59	5,22
191-200	15,73	13,12	10,50	9,96	9,26	8,26	7,47	6,77	6,27	5,87	5,47
201-210	14,83	12,36	9,89	9,38	8,73	7,78	7,04	6,38	5,91	5,54	5,16
211-220	13,90	11,58	9,27	8,80	8,19	7,30	6,60	5,98	5,54	5,19	4,84
221-230	14,33	11,94	9,55	9,06	8,43	7,52	6,79	6,16	5,71	5,35	4,98
231-240	14,74	12,29	9,83	9,34	8,70	7,76	7,00	6,36	5,88	5,52	5,14
241-250	15,17	12,64	10,11	9,61	8,93	7,97	7,20	6,53	6,05	5,67	5,28
251-260	15,60	13,01	10,39	9,86	9,18	8,19	7,40	6,71	6,22	5,82	5,43
261-270	16,01	13,35	10,68	10,15	9,44	8,42	7,61	6,90	6,39	5,99	5,58
271-280	16,87	14,06	11,24	10,67	9,93	8,86	8,01	7,26	6,72	6,30	5,87
281-290	17,29	14,43	11,54	10,94	10,18	9,08	8,20	7,44	6,89	6,45	6,02
291-300	18,25	15,19	12,17	11,55	10,74	9,59	8,66	7,86	7,28	6,81	6,36
301-310	18,69	15,59	12,44	11,82	11,00	9,82	8,87	8,05	7,45	6,98	6,51
311-320	19,59	16,36	13,08	12,42	11,55	10,31	9,32	8,44	7,82	7,32	6,83
321-330	20,04	16,72	13,36	12,69	11,80	10,54	9,52	8,63	7,99	7,49	6,99

**!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию  
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**

Расстоя- ние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	2,62	2,16	1,81	1,72	1,60	1,43	1,29	1,17	1,08	1,01	0,95
21-30	4,42	3,70	2,98	2,80	2,60	2,32	2,10	1,90	1,76	1,65	1,54
31-40	5,18	4,34	3,50	3,27	3,04	2,71	2,46	2,22	2,07	1,93	1,80
41-50	5,43	4,51	3,65	3,46	3,21	2,87	2,59	2,35	2,18	2,04	1,90
51-60	5,83	4,85	3,92	3,71	3,45	3,08	2,78	2,52	2,33	2,19	2,04
61-70	6,00	5,00	4,01	3,77	3,51	3,13	2,83	2,57	2,38	2,23	2,08
71-80	5,82	4,87	3,91	3,71	3,45	3,08	2,78	2,52	2,34	2,19	2,04
81-90	6,07	5,05	4,06	3,84	3,57	3,19	2,88	2,61	2,42	2,26	2,11
91-100	6,16	5,13	4,13	3,89	3,62	3,23	2,92	2,65	2,45	2,30	2,14
101-110	6,42	5,34	4,27	4,05	3,76	3,36	3,04	2,75	2,55	2,39	2,22
111-120	6,53	5,45	4,37	4,13	3,84	3,43	3,10	2,81	2,60	2,44	2,27
121-130	7,01	5,84	4,67	4,43	4,12	3,68	3,32	3,01	2,79	2,61	2,44
131-140	5,95	4,95	3,95	3,76	3,50	3,12	2,82	2,56	2,37	2,22	2,07
141-150	6,30	5,26	4,21	4,00	3,72	3,32	3,00	2,72	2,52	2,36	2,20
151-160	6,69	5,57	4,45	4,24	3,94	3,52	3,18	2,88	2,67	2,50	2,33
161-170	7,04	5,88	4,71	4,47	4,16	3,71	3,36	3,04	2,82	2,64	2,46
171-180	7,43	6,19	4,95	4,71	4,38	3,91	3,53	3,21	2,97	2,78	2,59
181-190	7,80	6,49	5,19	4,92	4,58	4,09	3,69	3,35	3,10	2,91	2,71
191-200	8,16	6,80	5,45	5,16	4,80	4,29	3,87	3,51	3,25	3,05	2,84
201-210	7,70	6,41	5,13	4,87	4,53	4,04	3,65	3,31	3,07	2,87	2,68
211-220	7,22	6,01	4,80	4,57	4,25	3,79	3,42	3,11	2,88	2,69	2,51
221-230	7,43	6,20	4,95	4,70	4,37	3,90	3,53	3,20	2,96	2,77	2,59
231-240	7,65	6,37	5,10	4,85	4,51	4,03	3,64	3,30	3,06	2,86	2,66
241-250	7,88	6,56	5,25	4,98	4,64	4,14	3,74	3,39	3,14	2,94	2,74
251-260	8,09	6,75	5,40	5,12	4,76	4,25	3,84	3,48	3,22	3,02	2,81
261-270	8,30	6,92	5,54	5,26	4,90	4,37	3,95	3,58	3,32	3,11	2,90
271-280	8,75	7,29	5,84	5,54	5,15	4,60	4,15	3,77	3,49	3,27	3,05
281-290	8,97	7,49	5,99	5,68	5,28	4,71	4,26	3,86	3,58	3,35	3,12
291-300	9,47	7,89	6,32	6,00	5,57	4,98	4,50	4,07	3,78	3,54	3,30
301-310	9,70	8,08	6,46	6,14	5,71	5,09	4,60	4,17	3,87	3,62	3,37
311-320	10,17	8,48	6,79	6,44	5,99	5,35	4,83	4,38	4,06	3,80	3,54
321-330	10,40	8,67	6,93	6,59	6,13	5,47	4,94	4,48	4,15	3,89	3,62

**!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию  
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**

швейцарских франках за тонну

Таблица В1

Расстоя- ние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	0,72	0,59	0,50	0,47	0,44	0,39	0,35	0,32	0,29	0,28	0,26
21-30	1,21	1,01	0,82	0,77	0,71	0,64	0,57	0,52	0,48	0,45	0,42
31-40	1,42	1,19	0,96	0,90	0,83	0,74	0,67	0,61	0,57	0,53	0,49
41-50	1,49	1,23	1,00	0,95	0,88	0,78	0,71	0,64	0,60	0,56	0,52
51-60	1,60	1,33	1,07	1,01	0,94	0,84	0,76	0,69	0,64	0,60	0,56
61-70	1,64	1,37	1,10	1,03	0,96	0,86	0,78	0,70	0,65	0,61	0,57
71-80	1,59	1,33	1,07	1,02	0,94	0,84	0,76	0,69	0,64	0,60	0,56
81-90	1,66	1,38	1,11	1,05	0,98	0,87	0,79	0,71	0,66	0,62	0,58
91-100	1,69	1,40	1,13	1,07	0,99	0,88	0,80	0,73	0,67	0,63	0,59
101-110	1,76	1,46	1,17	1,11	1,03	0,92	0,83	0,75	0,70	0,65	0,61
111-120	1,79	1,49	1,20	1,13	1,05	0,94	0,85	0,77	0,71	0,67	0,62
121-130	1,92	1,60	1,28	1,21	1,13	1,01	0,91	0,83	0,76	0,72	0,67
131-140	1,63	1,35	1,08	1,03	0,96	0,85	0,77	0,70	0,65	0,61	0,57
141-150	1,73	1,44	1,15	1,09	1,02	0,91	0,82	0,74	0,69	0,65	0,60
151-160	1,83	1,52	1,22	1,16	1,08	0,96	0,87	0,79	0,73	0,68	0,64
161-170	1,93	1,61	1,29	1,22	1,14	1,02	0,92	0,83	0,77	0,72	0,67
171-180	2,03	1,69	1,35	1,29	1,20	1,07	0,97	0,88	0,81	0,76	0,71
181-190	2,14	1,78	1,42	1,35	1,25	1,12	1,01	0,92	0,85	0,80	0,74
191-200	2,23	1,86	1,49	1,41	1,31	1,17	1,06	0,96	0,89	0,83	0,78
201-210	2,11	1,76	1,40	1,33	1,24	1,11	1,00	0,91	0,84	0,79	0,73
211-220	1,98	1,65	1,31	1,25	1,16	1,04	0,94	0,85	0,79	0,74	0,69
221-230	2,03	1,70	1,36	1,29	1,20	1,07	0,97	0,87	0,81	0,76	0,71
231-240	2,09	1,74	1,40	1,33	1,23	1,10	1,00	0,90	0,84	0,78	0,73
241-250	2,16	1,80	1,44	1,36	1,27	1,13	1,02	0,93	0,86	0,80	0,75
251-260	2,21	1,85	1,48	1,40	1,30	1,16	1,05	0,95	0,88	0,83	0,77
261-270	2,27	1,89	1,52	1,44	1,34	1,20	1,08	0,98	0,91	0,85	0,79
271-280	2,40	2,00	1,60	1,52	1,41	1,26	1,14	1,03	0,96	0,89	0,83
281-290	2,46	2,05	1,64	1,55	1,44	1,29	1,17	1,06	0,98	0,92	0,85
291-300	2,59	2,16	1,73	1,64	1,53	1,36	1,23	1,11	1,03	0,97	0,90
301-310	2,65	2,21	1,77	1,68	1,56	1,39	1,26	1,14	1,06	0,99	0,92
311-320	2,78	2,32	1,86	1,76	1,64	1,46	1,32	1,20	1,11	1,04	0,97
321-330	2,85	2,37	1,90	1,80	1,68	1,50	1,35	1,23	1,14	1,06	0,99

**!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию  
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**



**2. Ставки для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).**

<b>За предоставление инфраструктуры</b>	Таблица И2
<b>За использование локомотивов</b>	Таблица Л2
<b>За использование вагонов</b>	Таблица В2

Плата за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.2.1. настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку наливного груза по таблицам И2, Л2, В2 исчисляется путем умножения ставки на расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 приложения 3) для каждой конкретной перевозки.

В швейцарских франках за тонну

Таблица И2

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1-20	4,03	0,88	1,24	0,94	0,88	0,74
21-30	3,98	1,42	2,03	1,52	1,42	1,22
31-40	4,13	1,98	2,82	2,11	1,98	1,69
41-50	3,59	2,57	3,67	2,75	2,57	2,20
51-60	3,95	3,12	4,46	3,35	3,12	2,67
61-70	4,15	3,67	5,24	3,93	3,67	3,14
71-80	4,26	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
81-90	4,33	4,81	6,87	5,16	4,81	4,12
91-100	4,29	5,37	7,66	5,75	5,37	4,60
101-110	4,46	5,87	8,39	6,30	5,87	5,04
111-120	4,56	6,33	9,04	6,78	6,33	5,43
121-130	4,89	6,79	9,69	7,28	6,79	5,81
131-140	5,21	7,24	10,35	7,76	7,24	6,21
141-150	5,54	7,71	11,01	8,26	7,71	6,60
151-160	5,88	8,16	11,66	8,75	8,16	7,00
161-170	6,21	8,63	12,31	9,24	8,63	7,39
171-180	5,45	9,08	12,97	9,73	9,08	7,78
181-190	5,69	9,49	13,55	10,17	9,49	8,13
191-200	5,97	9,96	14,21	10,67	9,96	8,53
201-210	5,79	10,41	14,87	11,16	10,41	8,92
211-220	5,62	10,91	15,59	11,69	10,91	9,35
221-230	6,24	11,37	16,24	12,19	11,37	9,75
231-240	6,37	11,88	16,97	12,73	11,88	10,18
241-250	6,68	12,34	17,63	13,21	12,34	10,57
251-260	6,83	12,79	18,28	13,71	12,79	10,97
261-270	6,97	13,30	18,99	14,25	13,30	11,40
271-280	7,11	13,76	19,65	14,74	13,76	11,79
281-290	7,25	14,21	20,31	15,24	14,21	12,19
291-300	7,40	14,71	21,02	15,77	14,71	12,62
301-310	7,54	15,17	21,68	16,26	15,17	13,01
311-320	7,68	15,64	22,34	16,76	15,64	13,41
321-330	7,81	16,09	22,99	17,24	16,09	13,79

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1-20	2,09	0,45	0,65	0,48	0,45	0,39
21-30	2,06	0,74	1,05	0,79	0,74	0,63
31-40	2,15	1,02	1,46	1,10	1,02	0,88
41-50	1,86	1,33	1,90	1,43	1,33	1,14
51-60	2,05	1,62	2,31	1,73	1,62	1,39
61-70	2,16	1,90	2,72	2,04	1,90	1,63
71-80	2,21	2,21	3,16	2,37	2,21	1,90
81-90	2,24	2,50	3,57	2,68	2,50	2,14
91-100	2,22	2,78	3,98	2,98	2,78	2,39
101-110	2,31	3,05	4,35	3,26	3,05	2,61
111-120	2,36	3,28	4,69	3,52	3,28	2,81
121-130	2,53	3,52	5,03	3,77	3,52	3,02
131-140	2,71	3,76	5,37	4,03	3,76	3,22
141-150	2,88	4,00	5,71	4,28	4,00	3,43
151-160	3,05	4,24	6,05	4,54	4,24	3,63
161-170	3,22	4,47	6,39	4,79	4,47	3,83
171-180	2,83	4,71	6,73	5,05	4,71	4,04
181-190	2,96	4,92	7,04	5,28	4,92	4,22
191-200	3,10	5,16	7,38	5,53	5,16	4,43
201-210	3,01	5,40	7,72	5,79	5,40	4,63
211-220	2,91	5,66	8,09	6,07	5,66	4,85
221-230	3,23	5,90	8,43	6,32	5,90	5,06
231-240	3,31	6,16	8,80	6,60	6,16	5,28
241-250	3,47	6,40	9,14	6,86	6,40	5,49
251-260	3,54	6,64	9,48	7,11	6,64	5,69
261-270	3,62	6,90	9,86	7,39	6,90	5,91
271-280	3,69	7,14	10,20	7,65	7,14	6,12
281-290	3,76	7,38	10,54	7,90	7,38	6,32
291-300	3,84	7,64	10,91	8,18	7,64	6,54
301-310	3,91	7,88	11,25	8,44	7,88	6,75
311-320	3,98	8,11	11,59	8,69	8,11	6,95
321-330	4,06	8,35	11,93	8,95	8,35	7,16

швейцарских франках за тонну

Таблица В2

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1-20	0,57	0,12	0,18	0,13	0,12	0,11
21-30	0,56	0,20	0,29	0,22	0,20	0,17
31-40	0,59	0,28	0,40	0,30	0,28	0,24
41-50	0,51	0,36	0,52	0,39	0,36	0,31
51-60	0,56	0,44	0,63	0,47	0,44	0,38
61-70	0,59	0,52	0,74	0,56	0,52	0,45
71-80	0,61	0,61	0,87	0,65	0,61	0,52
81-90	0,61	0,68	0,98	0,73	0,68	0,59
91-100	0,61	0,76	1,09	0,82	0,76	0,65
101-110	0,63	0,83	1,19	0,89	0,83	0,71
111-120	0,65	0,90	1,28	0,96	0,90	0,77
121-130	0,69	0,96	1,38	1,03	0,96	0,83
131-140	0,74	1,03	1,47	1,10	1,03	0,88
141-150	0,79	1,09	1,56	1,17	1,09	0,94
151-160	0,83	1,16	1,66	1,24	1,16	0,99
161-170	0,88	1,22	1,75	1,31	1,22	1,05
171-180	0,77	1,29	1,84	1,38	1,29	1,10
181-190	0,81	1,35	1,93	1,44	1,35	1,16
191-200	0,85	1,41	2,02	1,51	1,41	1,21
201-210	0,82	1,48	2,11	1,58	1,48	1,27
211-220	0,80	1,55	2,21	1,66	1,55	1,33
221-230	0,88	1,62	2,31	1,73	1,62	1,38
231-240	0,91	1,69	2,41	1,81	1,69	1,45
241-250	0,95	1,75	2,50	1,88	1,75	1,50
251-260	0,97	1,82	2,60	1,95	1,82	1,56
261-270	0,99	1,89	2,70	2,02	1,89	1,62
271-280	1,01	1,95	2,79	2,09	1,95	1,67
281-290	1,03	2,02	2,88	2,16	2,02	1,73
291-300	1,05	2,09	2,99	2,24	2,09	1,79
301-310	1,07	2,16	3,08	2,31	2,16	1,85
311-320	1,09	2,22	3,17	2,38	2,22	1,90
321-330	1,11	2,29	3,27	2,45	2,29	1,96

**3. Ставки для расчета плат за перевозку скоропортящегося груза  
в АРВ или рефрижераторном вагоне состоящих из 4-х грузовых вагонов,  
в вагоне – термосе и вагоне – леднике,  
за перевозку грузов в специализированном вагоне для перевозки автомобилей.  
(Таблица 3)**

<b>За предоставление инфраструктуры</b>	Таблица И3
<b>За использование локомотивов</b>	Таблица Л3
<b>За использование вагонов</b>	Таблица В3

Плата за перевозку скоропортящегося груза в АРВ или рефрижераторном вагоне исчисляется в соответствии с правилами пунктов 1.2.2., в вагоне – термосе и вагоне – леднике - 1.2.3. настоящего Тарифного руководства;

за перевозку груза в специализированном вагоне для перевозки автомобилей исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.2.4. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку груза по таблицам И3, Л3, В3 исчисляется путем умножения ставки за 1 тонну на расчетную массу отправки или по ставке за вагон.

К ставкам Таблицы 3 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 приложения 3)

в швейцарских франках

Таблица И3

Расстояние, км	АРВ или рефсекция из 4-х грузовых вагонов		Вагон-термос и вагон-ледник		Специализированный вагон для перевозки автомобилей.	
	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 10 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 10 т и более
1-20	32,81	1,24	16,41	0,63	19,03	1,90
21-30	54,04	2,03	27,02	1,02	32,09	3,20
31-40	75,26	2,82	37,63	1,41	44,55	4,46
41-50	96,64	3,67	48,32	1,84	57,62	5,76
51-60	117,86	4,46	58,93	2,22	70,09	7,00
61-70	139,24	5,24	69,62	2,62	83,21	8,32
71-80	160,46	6,09	80,23	3,05	95,61	9,56
81-90	181,84	6,87	90,92	3,44	108,74	10,88
91-100	203,06	7,66	101,53	3,84	121,20	12,12
101-110	221,12	8,39	110,56	4,19	133,00	13,30
111-120	239,04	9,04	119,52	4,52	142,82	14,28
121-130	255,44	9,69	127,72	4,85	153,29	15,33
131-140	271,85	10,35	135,93	5,17	163,77	16,37
141-150	289,91	11,01	144,96	5,50	173,59	17,36
151-160	306,32	11,66	153,16	5,83	184,06	18,41
161-170	324,23	12,31	162,12	6,16	193,88	19,39
171-180	340,64	12,97	170,32	6,49	204,41	20,44
181-190	357,05	13,55	178,52	6,78	214,89	21,49
191-200	375,10	14,21	187,56	7,11	224,70	22,47
201-210	391,36	14,87	195,68	7,43	235,18	23,52
211-220	409,43	15,59	204,71	7,79	246,32	24,63
221-230	427,49	16,24	213,75	8,13	256,79	25,68
231-240	445,40	16,97	222,71	8,49	267,28	26,72
241-250	463,47	17,63	231,73	8,82	278,41	27,84
251-260	481,53	18,28	240,77	9,14	288,89	28,89
261-270	499,44	18,99	249,72	9,50	299,36	29,94
271-280	517,50	19,65	258,76	9,82	310,51	31,05
281-290	535,57	20,31	267,78	10,16	320,98	32,10
291-300	553,48	21,02	276,74	10,52	332,12	33,21
301-310	569,88	21,68	284,95	10,84	342,59	34,26
311-320	587,95	22,34	293,97	11,16	352,41	35,25
321-330	604,36	22,99	302,18	11,50	362,95	36,30

в швейцарских франках

Таблица ЛЗ

Расстояние, км	АРВ или рефсекция из 4-х грузовых вагонов		Вагон-термос и вагон-ледник		Специализированный вагон для перевозки автомобилей.	
	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 10 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 10 т и более
1-20	17,03	0,65	8,51	0,32	9,87	0,99
21-30	28,04	1,05	14,02	0,53	16,65	1,67
31-40	39,05	1,46	19,53	0,73	23,12	2,31
41-50	50,14	1,90	25,07	0,95	29,90	2,99
51-60	61,15	2,31	30,58	1,16	36,36	3,64
61-70	72,24	2,72	36,12	1,36	43,17	4,32
71-80	83,25	3,16	41,63	1,58	49,61	4,96
81-90	94,34	3,57	47,17	1,78	56,42	5,64
91-100	105,36	3,98	52,68	1,99	62,89	6,29
101-110	114,73	4,35	57,37	2,18	69,01	6,90
111-120	124,02	4,69	62,01	2,35	74,10	7,41
121-130	132,54	5,03	66,27	2,51	79,54	7,95
131-140	141,05	5,37	70,52	2,69	84,97	8,50
141-150	150,42	5,71	75,21	2,86	90,06	9,01
151-160	158,93	6,05	79,47	3,03	95,50	9,55
161-170	168,23	6,39	84,11	3,20	100,59	10,06
171-180	176,74	6,73	88,37	3,36	106,06	10,61
181-190	185,25	7,04	92,63	3,52	111,50	11,15
191-200	194,63	7,38	97,31	3,69	116,59	11,66
201-210	203,06	7,72	101,53	3,86	122,02	12,20
211-220	212,43	8,09	106,22	4,05	127,80	12,78
221-230	221,80	8,43	110,90	4,21	133,24	13,32
231-240	231,10	8,80	115,55	4,40	138,67	13,87
241-250	240,47	9,14	120,24	4,57	144,45	14,45
251-260	249,84	9,48	124,92	4,74	149,89	14,99
261-270	259,14	9,86	129,57	4,93	155,33	15,53
271-280	268,51	10,20	134,25	5,10	161,10	16,11
281-290	277,88	10,54	138,94	5,27	166,54	16,65
291-300	287,17	10,91	143,59	5,45	172,32	17,23
301-310	295,69	11,25	147,84	5,63	177,76	17,78
311-320	305,06	11,59	152,53	5,80	182,85	18,28
321-330	313,57	11,93	156,79	5,97	188,31	18,83

в швейцарских франках

Таблица В3

Расстояние, км	АРВ или рефсекция из 4-х грузовых вагонов		Вагон-термос и вагон-ледник		Специализированный вагон для перевозки автомобилей.	
	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 10 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 10 т и более
1-20	4,66	0,18	2,33	0,09	2,70	0,27
21-30	7,67	0,29	3,84	0,14	4,56	0,46
31-40	10,69	0,40	5,34	0,20	6,33	0,63
41-50	13,72	0,52	6,86	0,26	8,18	0,82
51-60	16,74	0,63	8,37	0,32	9,95	1,00
61-70	19,77	0,74	9,89	0,37	11,82	1,18
71-80	22,79	0,87	11,39	0,43	13,58	1,36
81-90	25,82	0,98	12,91	0,49	15,44	1,54
91-100	28,83	1,09	14,42	0,54	17,21	1,72
101-110	31,40	1,19	15,70	0,60	18,89	1,89
111-120	33,94	1,28	16,97	0,64	20,28	2,03
121-130	36,27	1,38	18,14	0,69	21,77	2,18
131-140	38,60	1,47	19,30	0,74	23,26	2,33
141-150	41,17	1,56	20,58	0,78	24,65	2,46
151-160	43,50	1,66	21,75	0,83	26,14	2,61
161-170	46,04	1,75	23,02	0,87	27,53	2,75
171-180	48,37	1,84	24,19	0,92	29,03	2,90
181-190	50,70	1,93	25,35	0,96	30,51	3,05
191-200	53,27	2,02	26,63	1,01	31,91	3,19
201-210	55,58	2,11	27,79	1,06	33,40	3,34
211-220	58,14	2,21	29,07	1,11	34,98	3,50
221-230	60,71	2,31	30,35	1,15	36,47	3,65
231-240	63,25	2,41	31,62	1,20	37,95	3,80
241-250	65,81	2,50	32,91	1,25	39,54	3,95
251-260	68,38	2,60	34,19	1,30	41,02	4,10
261-270	70,92	2,70	35,46	1,35	42,51	4,25
271-280	73,49	2,79	36,74	1,40	44,09	4,41
281-290	76,05	2,88	38,03	1,44	45,58	4,56
291-300	78,60	2,99	39,30	1,49	47,16	4,72
301-310	80,93	3,08	40,46	1,54	48,65	4,86
311-320	83,49	3,17	41,75	1,59	50,04	5,00
321-330	85,82	3,27	42,91	1,63	51,54	5,15



#### **4. Ставки для расчета плат за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.**

**За предоставление инфраструктуры**      Таблица И4

**За использование локомотивов**      Таблица Л4

**За использование вагонов**      Таблица В4

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС исчисляется в соответствии с правилами пункта 3 настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС по таблицам И4, Л4, В4 исчисляется по ставкам таблиц независимо от фактической массы и степени негабаритности.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложении 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 приложения 3).

в швейцарских франках

Таблица И 4

Расстояние, км	За вагон		
	ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожный полуприцеп и АТС	съёмный автомобильный кузов в порожном состоянии
1-20	19,03	13,32	9,51
21-30	32,09	22,46	16,04
31-40	44,55	31,19	22,28
41-50	57,62	40,33	28,81
51-60	70,09	49,06	35,04
61-70	83,21	58,25	41,60
71-80	95,61	66,93	47,81
81-90	108,74	76,12	54,37
91-100	121,20	84,84	60,60
101-110	133,00	93,10	66,51
111-120	142,82	99,97	71,41
121-130	153,29	107,30	76,65
131-140	163,77	114,64	81,88
141-150	173,59	121,51	86,80
151-160	184,06	128,84	92,03
161-170	193,88	135,72	96,93
171-180	204,41	143,09	102,21
181-190	214,89	150,42	107,44
191-200	224,70	157,29	112,36
201-210	235,18	164,62	117,59
211-220	246,32	172,43	123,16
221-230	256,79	179,75	128,40
231-240	267,28	187,09	133,63
241-250	278,41	194,89	139,20
251-260	288,89	202,22	144,45
261-270	299,36	209,55	149,68
271-280	310,51	217,36	155,25
281-290	320,98	224,68	160,49
291-300	332,12	232,49	166,06
301-310	342,59	239,82	171,30
311-320	352,41	246,69	176,21
321-330	362,95	254,06	181,47

в швейцарских франках

Таблица Л 4

Расстояние, км	За вагон		
	ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожний полуприцеп и АТС	съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии
1-20	9,87	6,91	4,94
21-30	16,65	11,66	8,33
31-40	23,12	16,18	11,56
41-50	29,90	20,93	14,95
51-60	36,36	25,45	18,18
61-70	43,17	30,22	21,59
71-80	49,61	34,73	24,80
81-90	56,42	39,49	28,21
91-100	62,89	44,02	31,44
101-110	69,01	48,31	34,50
111-120	74,10	51,87	37,05
121-130	79,54	55,68	39,77
131-140	84,97	59,48	42,49
141-150	90,06	63,05	45,03
151-160	95,50	66,85	47,75
161-170	100,59	70,41	50,30
171-180	106,06	74,24	53,03
181-190	111,50	78,05	55,75
191-200	116,59	81,61	58,29
201-210	122,02	85,42	61,01
211-220	127,80	89,46	63,90
221-230	133,24	93,27	66,62
231-240	138,67	97,07	69,34
241-250	144,45	101,12	72,23
251-260	149,89	104,92	74,94
261-270	155,33	108,73	77,66
271-280	161,10	112,77	80,55
281-290	166,54	116,58	83,27
291-300	172,32	120,62	86,16
301-310	177,76	124,43	88,88
311-320	182,85	127,99	91,42
321-330	188,31	131,82	94,16

в швейцарских франках

Таблица В 4

Расстояние, км	За вагон		
	ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожний полуприцеп и АТС	съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии
1-20	2,70	1,89	1,35
21-30	4,56	3,19	2,28
31-40	6,33	4,43	3,16
41-50	8,18	5,73	4,09
51-60	9,95	6,97	4,98
61-70	11,82	8,27	5,91
71-80	13,58	9,50	6,79
81-90	15,44	10,81	7,72
91-100	17,21	12,05	8,61
101-110	18,89	13,22	9,44
111-120	20,28	14,20	10,14
121-130	21,77	15,24	10,88
131-140	23,26	16,28	11,63
141-150	24,65	17,25	12,32
151-160	26,14	18,30	13,07
161-170	27,53	19,27	13,77
171-180	29,03	20,32	14,51
181-190	30,51	21,36	15,26
191-200	31,91	22,34	15,95
201-210	33,40	23,38	16,70
211-220	34,98	24,48	17,49
221-230	36,47	25,53	18,23
231-240	37,95	26,57	18,98
241-250	39,54	27,67	19,77
251-260	41,02	28,72	20,51
261-270	42,51	29,76	21,26
271-280	44,09	30,86	22,05
281-290	45,58	31,91	22,79
291-300	47,16	33,01	23,58
301-310	48,65	34,05	24,32
311-320	50,04	35,03	25,02
321-330	51,54	36,08	25,77

**5. Ставки на перевозку грузеного и порожнего универсального контейнера**  
(Таблица 5)

Плата за перевозку грузеного и порожнего универсального контейнера исчисляется по ставкам Таблицы 5 за контейнер.

Ставки Таблицы 5 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.3. Раздела 2 Приложения 3 ТП (Приложение 2 к настоящему Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 приложения 3 ТП).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

Расстояние, км	Груженный контейнер инвентарного парка					Порожний приватный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	22	45	64	82	97	12	22	31	41	49
21-30	39	77	105	137	165	19	39	54	67	80
31-40	29	55	79	102	121	14	29	39	51	60
41-50	38	73	102	130	156	18	36	51	65	78
51-60	44	88	124	159	190	22	44	61	80	95
61-70	53	104	145	188	226	27	53	74	94	112
71-80	60	121	169	216	259	30	60	84	108	130
81-90	69	136	190	246	294	34	68	95	123	147
91-100	76	152	214	273	328	39	76	106	138	165
101-110	84	169	236	303	363	42	84	118	151	182
111-120	93	184	258	332	397	46	93	129	165	199
121-130	102	201	280	362	433	51	100	140	180	216
131-140	108	216	303	389	466	53	108	151	195	234
141-150	116	232	325	419	502	59	116	163	209	251
151-160	120	238	333	429	514	60	120	167	214	257
161-170	123	243	341	439	526	61	123	171	219	264
171-180	124	250	348	448	538	63	124	175	224	269
181-190	127	256	355	459	550	64	127	180	229	275
191-200	130	260	364	469	562	66	130	182	234	281
201-210	107	213	298	383	460	53	107	150	192	229
211-220	109	217	304	391	469	55	109	152	195	235
221-230	111	222	310	399	479	56	111	155	200	239
231-240	113	227	316	407	489	57	113	159	203	244
241-250	116	230	323	415	498	58	115	161	208	250
251-260	118	235	329	423	508	59	118	165	211	253
261-270	120	240	335	432	517	60	120	169	215	258
271-280	122	243	342	440	527	62	122	172	219	263
281-290	124	249	348	447	537	63	124	174	223	269
291-300	126	253	354	456	546	64	126	178	228	273
301-310	129	257	360	463	557	65	129	181	232	278
311-320	131	262	367	472	566	67	131	184	236	284
321-330	133	267	373	480	575	67	133	187	240	288

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

в швейцарских франках за контейнер

**Таблица Л5**

Расстояние, км	Груженный контейнер инвентарного парка					Порожний приватный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	12	45	64	82	97	12	22	31	41	49
21-30	20	77	105	137	165	19	39	54	67	80
31-40	15	55	79	102	121	14	29	39	51	60
41-50	19	73	102	130	156	18	36	51	65	78
51-60	23	88	124	159	190	22	44	61	80	95
61-70	27	104	145	188	226	27	53	74	94	112
71-80	32	121	169	216	259	30	60	84	108	130
81-90	36	136	190	246	294	34	68	95	123	147
91-100	39	152	214	273	328	39	76	106	138	165
101-110	44	169	236	303	363	42	84	118	151	182
111-120	48	184	258	332	397	46	93	129	165	199
121-130	52	201	280	362	433	51	100	140	180	216
131-140	56	216	303	389	466	53	108	151	195	234
141-150	60	232	325	419	502	59	116	163	209	251
151-160	62	238	333	429	514	60	120	167	214	257
161-170	63	243	341	439	526	61	123	171	219	264
171-180	65	250	348	448	538	63	124	175	224	269
181-190	66	256	355	459	550	64	127	180	229	275
191-200	68	260	364	469	562	66	130	182	234	281
201-210	55	213	298	383	460	53	107	150	192	229
211-220	56	217	304	391	469	55	109	152	195	235
221-230	57	222	310	399	479	56	111	155	200	239
231-240	59	227	316	407	489	57	113	159	203	244
241-250	60	230	323	415	498	58	115	161	208	250
251-260	61	235	329	423	508	59	118	165	211	253
261-270	62	240	335	432	517	60	120	169	215	258
271-280	63	243	342	440	527	62	122	172	219	263
281-290	65	249	348	447	537	63	124	174	223	269
291-300	66	253	354	456	546	64	126	178	228	273
301-310	67	257	360	463	557	65	129	181	232	278
311-320	68	262	367	472	566	67	131	184	236	284
321-330	69	267	373	480	575	67	133	187	240	288

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

в швейцарских франках за контейнер

**Таблица В5**

Расстояние, км	Груженный контейнер инвентарного парка					Порожний приватный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	3	6	9	12	14	2	3	5	6	7
21-30	5	11	15	20	23	3	5	8	10	11
31-40	4	8	11	14	17	2	4	6	7	9
41-50	5	10	14	18	22	3	5	7	9	11
51-60	6	12	18	22	27	3	6	9	11	14
61-70	7	15	21	27	32	4	7	10	13	16
71-80	9	17	24	31	37	4	9	12	15	18
81-90	10	19	27	35	42	5	10	14	17	21
91-100	11	22	30	39	47	5	11	15	19	23
101-110	12	24	33	43	52	6	12	17	22	26
111-120	13	26	37	47	57	7	13	18	24	28
121-130	14	28	40	51	62	7	14	20	26	31
131-140	15	31	43	55	66	8	15	22	28	33
141-150	17	33	46	59	71	8	17	23	30	36
151-160	17	34	47	61	73	8	17	24	30	36
161-170	17	35	48	62	75	9	17	24	31	37
171-180	18	35	50	64	76	9	18	25	32	38
181-190	18	36	51	65	78	9	18	25	32	39
191-200	19	37	52	67	80	9	19	26	33	40
201-210	15	30	42	54	65	8	15	21	27	33
211-220	15	31	43	56	67	8	15	22	28	33
221-230	16	32	44	57	68	8	16	22	28	34
231-240	16	32	45	58	69	8	16	23	29	35
241-250	16	33	46	59	71	8	16	23	29	35
251-260	17	33	47	60	72	8	17	23	30	36
261-270	17	34	48	61	74	9	17	24	31	37
271-280	17	35	48	62	75	9	17	24	31	37
281-290	18	35	49	64	76	9	18	25	32	38
291-300	18	36	50	65	78	9	18	25	32	39
301-310	18	37	51	66	79	9	18	26	33	40
311-320	19	37	52	67	80	9	19	26	33	40
321-330	19	38	53	68	82	9	19	27	34	41

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**



**6. Ставки на перевозку грузеного и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, приватного дизель генераторного контейнера и грузеного и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера)**

**За предоставление инфраструктуры**      Таблица Иб

**За использование локомотивов**      Таблица Лб

**За использование вагонов**      Таблица Вб

Плата за перевозку грузеного и порожнего контейнера исчисляется в соответствии с правилами пункта 4 настоящего Тарифного руководства.

Ставки таблиц рассчитаны:

на перевозки грузеного и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии ИСО 6346:1995) путем умножения ставок для соответствующего универсального контейнера на коэффициент 1,35;

- на перевозки грузеного и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера); грузеного и порожнего приватного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); грузеного и порожнего приватного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995) путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,40;

- на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) путем умножения ставок для грузеного универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,30;

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

Расстояние, км	Груженный					Порожный приватный				
	Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер групповой код типа SN (подробный код S4 и SJ -ИСО 346:1995)					Рефрижераторный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	30	60	86	111	132	17	30	44	56	67
21-30	52	104	142	186	222	26	52	74	91	109
31-40	39	74	107	137	163	19	39	53	68	82
41-50	51	97	137	174	211	25	48	68	88	105
51-60	60	118	167	214	257	30	60	83	109	130
61-70	70	141	197	253	305	37	70	99	126	152
71-80	82	163	228	292	350	41	82	114	145	174
81-90	94	184	257	332	398	46	92	128	165	200
91-100	102	206	288	369	443	52	102	144	186	222
101-110	114	228	318	409	490	57	114	159	205	246
111-120	125	249	348	448	537	63	125	174	223	269
121-130	137	271	379	488	585	68	135	188	243	292
131-140	145	292	409	525	630	73	145	205	263	316
141-150	157	313	439	565	678	80	157	221	282	339
151-160	162	322	448	579	694	81	162	226	288	346
161-170	165	328	460	592	710	83	165	230	295	355
171-180	168	336	471	606	726	86	168	236	302	363
181-190	172	344	481	620	742	86	172	242	309	371
191-200	176	351	492	633	759	88	176	246	316	379
201-210	144	287	402	518	621	73	144	201	258	309
211-220	146	293	410	529	633	74	146	206	263	317
221-230	150	299	419	538	646	76	150	209	269	323
231-240	153	306	427	550	660	77	153	215	275	330
241-250	156	311	436	561	672	78	155	218	279	336
251-260	159	317	444	572	686	80	159	222	285	342
261-270	162	323	453	583	699	82	162	228	291	348
271-280	165	329	461	594	711	84	165	232	296	356
281-290	168	336	469	604	725	84	168	236	301	363
291-300	171	342	478	616	738	86	171	240	307	369
301-310	174	348	486	626	752	88	174	244	314	376
311-320	177	354	495	637	765	89	177	248	318	383
321-330	180	360	504	648	778	90	180	253	323	390
<b>!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера</b>										

в швейцарских франках за контейнер

Таблица Л6

Расстояние, км	Груженный					Порожный приватный				
	Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер групповой код типа SN (подробный код S4 и SJ - ИСО 346:1995)					Рефрижераторный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	16	104	148	190	227	48	96	138	177	49
21-30	27	179	245	321	384	83	166	228	298	80
31-40	20	129	183	235	281	62	120	170	218	60
41-50	26	168	235	301	363	81	156	218	280	78
51-60	31	203	288	368	442	95	189	268	342	95
61-70	37	242	339	437	525	113	225	315	406	112
71-80	42	280	392	503	603	131	260	364	467	130
81-90	48	316	442	571	685	150	294	411	530	147
91-100	53	354	497	636	763	164	329	462	590	165
101-110	59	392	547	704	846	182	364	508	654	182
111-120	65	428	601	771	925	200	398	558	716	199
121-130	71	466	652	840	1008	218	433	606	780	216
131-140	76	503	704	904	1084	233	467	654	840	234
141-150	82	540	756	973	1166	251	502	702	904	251
151-160	84	554	773	997	1194	259	515	718	926	257
161-170	86	566	792	1019	1224	264	525	736	946	264
171-180	87	580	811	1043	1250	269	538	753	969	269
181-190	89	594	827	1067	1280	274	551	768	991	275
191-200	92	605	847	1091	1308	282	562	787	1013	281
201-210	75	494	692	890	1070	230	459	642	827	229
211-220	76	505	706	910	1091	234	469	655	845	235
221-230	77	517	721	928	1113	239	480	670	862	239
231-240	79	526	735	946	1137	244	489	683	879	244
241-250	81	536	750	966	1158	250	498	697	897	250
251-260	83	546	766	984	1182	255	507	711	914	253
261-270	84	557	780	1004	1204	259	517	724	932	258
271-280	85	567	794	1022	1225	263	527	737	949	263
281-290	87	578	809	1040	1249	269	537	751	966	269
291-300	89	588	823	1060	1271	273	546	764	984	273
301-310	90	599	837	1078	1295	278	556	777	1001	278
311-320	92	609	853	1098	1316	283	566	792	1019	284
321-330	93	620	867	1116	1338	287	576	805	1036	288

!!! Обратите внимание на собственность платформы

в швейцарских франках за контейнер

Таблица В6

Расстояние, км	Груженный					Порожный приватный				
	Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер групповой код типа SN (подробный код S4 и SJ - ИСО 346:1995)					Рефрижераторный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	4	9	12	16	19	2	4	6	8	9
21-30	7	15	20	26	32	4	7	10	13	15
31-40	6	11	15	19	23	3	6	8	10	12
41-50	7	14	19	25	30	4	7	10	12	15
51-60	8	17	24	30	37	4	8	12	15	18
61-70	10	20	28	36	43	5	10	14	18	21
71-80	12	23	32	41	50	6	12	16	21	25
81-90	13	26	37	47	56	6	13	18	24	28
91-100	15	29	41	52	63	7	15	20	26	32
101-110	16	32	45	58	70	8	16	23	29	35
111-120	18	35	50	64	76	9	18	25	32	38
121-130	19	38	54	69	83	10	19	27	35	41
131-140	21	41	58	75	89	10	21	29	37	45
141-150	22	45	62	80	96	11	22	31	40	48
151-160	23	46	64	82	98	11	23	32	41	49
161-170	23	47	65	84	101	12	23	33	42	51
171-180	24	48	67	86	103	12	24	34	43	52
181-190	24	49	68	88	106	12	24	34	44	53
191-200	25	50	70	90	108	13	25	35	45	54
201-210	20	41	57	73	88	10	20	29	37	44
211-220	21	42	58	75	90	11	21	29	37	45
221-230	21	43	59	77	92	11	21	30	38	46
231-240	22	43	61	78	94	11	22	30	39	47
241-250	22	44	62	80	95	11	22	31	40	48
251-260	23	45	63	81	97	11	23	32	41	49
261-270	23	46	64	83	99	12	23	32	41	50
271-280	23	47	65	84	101	12	23	33	42	50
281-290	24	48	67	86	103	12	24	34	43	51
291-300	24	48	68	87	105	12	24	34	44	52
301-310	25	49	69	89	107	12	25	35	44	53
311-320	25	50	70	90	108	13	25	35	45	54
321-330	25	51	71	92	110	13	25	36	46	55

!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера

в швейцарских франках за контейнер

продолжение Таблица И6

Расстояние, км	Груженный					Груженный					Порожный приватный				
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206					Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO- P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов
1-20	32	63	89	115	137	29	58	83	107	127	18	32	45	59	69
21-30	54	108	147	194	231	50	100	138	180	215	27	54	76	95	112
31-40	40	78	110	142	169	38	73	102	131	157	20	40	55	71	85
41-50	53	102	142	181	219	49	94	131	169	203	26	50	71	91	109
51-60	61	123	173	222	266	57	114	161	206	248	30	61	86	112	134
61-70	74	145	204	263	316	68	136	190	244	294	38	74	103	130	157
71-80	85	169	236	303	363	79	157	219	281	337	42	85	118	152	181
81-90	97	190	266	344	412	90	177	248	319	383	47	95	133	173	207
91-100	106	213	300	383	460	99	198	278	356	427	54	106	148	192	231
101-110	118	236	329	424	510	109	219	306	394	473	59	118	165	213	255
111-120	131	257	362	464	557	121	240	336	431	518	65	131	180	232	278
121-130	142	280	392	506	607	131	261	365	469	564	71	140	195	252	303
131-140	152	303	424	545	652	140	281	394	506	606	75	152	213	273	328
141-150	163	325	455	586	702	152	302	423	545	652	82	163	229	292	352
151-160	168	334	466	601	719	156	310	433	558	668	84	168	234	300	359
161-170	171	341	477	614	737	159	316	443	569	684	86	171	240	306	369
171-180	174	349	489	628	752	162	324	454	583	699	88	174	245	313	376
181-190	178	357	498	643	771	165	332	462	596	715	89	178	251	321	385
191-200	183	364	510	657	787	170	338	474	610	731	92	183	256	328	394
201-210	150	298	417	536	645	138	277	386	498	598	75	150	209	268	320
211-220	151	304	425	548	657	141	282	394	509	610	76	151	213	273	328
221-230	155	311	434	559	670	144	289	404	519	623	78	155	217	278	334
231-240	159	317	442	569	685	147	294	412	529	636	80	159	222	285	342
241-250	162	323	452	581	697	151	299	419	540	647	81	161	226	290	349
251-260	165	328	462	593	712	153	306	428	550	660	82	165	231	296	355

швейцарских франках за контейнер

продолжение Таблица И6

Расстояние, км	Груженный					Груженный					Порожний частный				
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206					Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO- P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов
261-270	168	335	469	604	725	156	311	436	561	673	85	168	236	301	362
271-280	171	342	478	616	737	159	317	444	572	685	87	171	240	307	369
281-290	174	348	487	626	752	162	323	452	581	699	88	174	244	313	376
291-300	177	354	496	638	765	165	328	460	593	710	89	177	249	319	383
301-310	180	361	504	649	779	167	334	468	602	724	91	180	253	325	390
311-320	184	367	514	661	792	171	341	477	614	736	93	184	257	329	397
321-330	186	373	522	672	806	172	347	485	623	749	94	186	262	335	404

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

швейцарских франках за контейнер

продолжение Таблица Л6

Расстояние, км	Груженный					Груженный					Порожний приватный				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206					Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)				
1-20	16	32	46	59	71	15	30	43	55	66	9	16	23	30	36
21-30	28	56	77	100	120	26	52	71	93	111	14	28	39	49	58
31-40	21	40	57	73	88	19	37	53	68	82	11	21	29	37	44
41-50	27	52	73	94	113	25	49	68	87	105	13	26	37	47	57
51-60	32	63	90	115	138	30	59	84	107	128	16	32	45	58	70
61-70	38	76	106	137	164	35	70	98	127	152	20	38	53	68	81
71-80	44	87	122	157	188	41	81	114	146	175	22	44	61	78	94
81-90	50	99	138	178	214	47	92	128	166	199	24	49	69	89	107
91-100	55	111	155	199	238	51	103	144	184	221	28	55	77	100	120
101-110	61	122	171	220	264	57	114	159	204	245	31	61	86	110	132
111-120	67	134	188	241	289	62	124	174	224	268	34	67	94	120	144
121-130	73	146	204	262	315	68	135	189	244	292	37	72	102	131	157
131-140	78	157	220	282	339	73	146	204	262	314	39	78	110	142	170
141-150	84	169	236	304	364	78	157	219	282	338	43	84	118	152	182
151-160	87	173	241	311	373	81	161	224	289	346	43	87	122	155	186
161-170	89	177	247	318	382	82	164	230	296	355	45	89	124	159	192
171-180	91	181	253	326	391	84	168	235	303	363	46	91	127	163	196
181-190	92	186	258	333	400	86	172	240	310	371	46	92	130	166	200
191-200	95	189	265	341	409	88	176	246	316	379	48	95	132	170	204
201-210	77	154	216	278	334	72	143	201	258	310	39	77	108	139	167
211-220	79	158	221	284	341	73	147	205	264	316	40	79	111	142	171
221-230	81	162	225	290	348	75	150	209	269	323	41	81	113	145	174
231-240	82	164	230	296	355	76	153	213	275	330	42	82	116	148	177
241-250	84	167	234	302	362	78	156	218	280	336	42	83	117	151	181

швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица Л6**

Груженный						Груженный					Порожный приватный				
Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)						Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206					Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO- P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)				
10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	
251-260	86	171	239	307	369	80	158	222	286	343	43	86	120	153	184
261-270	87	174	244	314	376	81	162	226	291	349	44	87	122	157	188
271-280	88	177	248	319	383	82	165	230	296	356	45	88	125	159	191
281-290	91	181	253	325	390	84	168	235	302	362	46	91	127	162	195
291-300	92	184	257	331	397	85	171	239	307	369	46	92	129	165	199
301-310	94	187	261	337	405	87	174	243	313	376	47	94	132	168	202
311-320	95	190	266	343	411	88	177	247	318	382	48	95	133	171	206
321-330	97	194	271	349	418	90	180	251	324	388	48	97	136	174	210

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**



швейцарских франках за контейнер

продолжение Таблица В6

Расстояние, км	Груженный					Груженный					Порожный приватный				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206					Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)				
1-20	4	9	13	16	19	4	8	12	15	18	2	4	6	8	10
21-30	8	15	21	27	33	7	14	19	25	30	4	8	11	13	16
31-40	6	11	16	20	24	5	10	15	19	22	3	6	8	10	12
41-50	7	14	20	26	31	7	13	19	24	29	4	7	10	13	15
51-60	9	17	25	31	38	8	16	23	29	35	4	9	12	16	19
61-70	10	21	29	37	45	10	19	27	35	42	5	10	15	19	22
71-80	12	24	34	43	52	11	22	31	40	48	6	12	17	21	26
81-90	14	27	38	49	59	13	25	35	45	54	7	14	19	24	29
91-100	15	30	42	54	65	14	28	40	50	61	8	15	21	27	33
101-110	17	34	47	60	72	16	31	43	56	67	8	17	23	30	36
111-120	18	37	51	66	79	17	34	48	61	73	9	18	26	33	40
121-130	20	40	56	72	86	19	37	52	67	80	10	20	28	36	43
131-140	21	43	60	77	93	20	40	56	72	86	11	21	30	39	47
141-150	23	46	65	83	100	21	43	60	77	93	12	23	32	42	50
151-160	24	47	66	85	102	22	44	61	79	95	12	24	33	42	51
161-170	24	48	68	87	105	23	45	63	81	97	12	24	34	43	52
171-180	25	50	69	89	107	23	46	64	83	99	13	25	35	45	54
181-190	25	51	71	91	109	23	47	66	85	102	13	25	36	45	55
191-200	26	52	72	93	112	24	48	67	87	104	13	26	36	47	56
201-210	21	42	59	76	91	20	39	55	71	85	11	21	30	38	46
211-220	22	43	60	78	93	20	40	56	72	87	11	22	30	39	47
221-230	22	44	62	79	95	20	41	57	74	88	11	22	31	40	48
231-240	22	45	63	81	97	21	42	58	75	90	11	22	32	40	49
241-250	23	46	64	83	99	21	43	60	77	92	11	23	32	41	50

швейцарских франках за контейнер						продолжение Таблица В6									
Груженный						Груженный					Порожний приватный				
Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)						Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206					Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346:1995); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346:1995)				
10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включи тельно	свыше 20 футов до 30 футов включи тельно	свыше 30 футов до 40 футов включи тельно	Свыше 40 футов	
251-260	23	47	65	84	101	22	43	61	78	94	12	23	33	42	50
261-270	24	48	67	86	103	22	44	62	80	96	12	24	34	43	51
271-280	24	48	68	87	105	22	45	63	81	97	12	24	34	44	52
281-290	25	49	69	89	107	23	46	64	83	99	12	25	35	44	53
291-300	25	50	70	91	109	23	47	65	84	101	13	25	35	45	54
301-310	26	51	72	92	111	24	48	66	86	103	13	26	36	46	55
311-320	26	52	73	94	113	24	48	68	87	104	13	26	37	47	56
321-330	26	53	74	95	114	25	49	69	89	106	13	26	37	48	57

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

**7. Ставки на перевозку негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда:**

**Для негабаритности нижней 1-2, боковой 1-3, верхней 1-2 степеней**

**За предоставление инфраструктуры**      Таблица И7

**За использование локомотивов**      Таблица Л7

**За использование вагонов**      Таблица В

**Для степеней негабаритности 3-5 нижняя, 4-5 боковая, 3-я верхняя**

**За предоставление инфраструктуры**      Таблица И8

**За использование локомотивов**      Таблица Л8

**За использование вагонов**      Таблица В8

Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется в соответствии с правилами пункта 5 настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку негабаритного груза по таблицам И7, Л7, В7 исчисляется по ставке за вагон или по ставке за тонну путем умножения ставки на расчетную массу

Плата за перевозку негабаритного груза по таблицам И8, Л8, В8 исчисляется по ставке за вагон или по ставке за тонну путем умножения ставки на расчетную массу

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

Расстояние км	нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн							
		загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 т до 31 т (30 т)	от 32 т до 36 т (35 т)	от 37 т до 40 т (40 т)	от 41 т до 46 т (45 т)	от 47 т до 51 т (50 т)	от 52 т до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	82,78	3,31	3,09	2,75	2,48	2,26	2,08	1,95	1,82
21-30	134,78	5,38	5,01	4,48	4,05	3,66	3,39	3,19	2,96
31-40	157,72	6,31	5,87	5,24	4,73	4,29	3,98	3,72	3,46
41-50	166,57	6,66	6,19	5,53	5,00	4,53	4,20	3,92	3,67
51-60	178,67	7,15	6,65	5,93	5,36	4,86	4,50	4,22	3,93
61-70	181,90	7,28	6,77	6,04	5,46	4,95	4,58	4,29	4,00
71-80	178,83	7,15	6,66	5,94	5,37	4,87	4,51	4,22	3,94
81-90	184,96	7,40	6,88	6,14	5,55	5,04	4,66	4,37	4,07
91-100	187,60	7,50	6,98	6,24	5,63	5,10	4,73	4,42	4,12
101-110	195,00	7,79	7,25	6,47	5,85	5,31	4,92	4,60	4,29
111-120	199,05	7,96	7,41	6,61	5,97	5,42	5,02	4,70	4,39
121-130	213,50	8,54	7,94	7,08	6,41	5,81	5,38	5,04	4,70
131-140	181,13	7,24	6,73	6,02	5,43	4,92	4,56	4,27	3,98
141-150	192,61	7,71	7,16	6,39	5,78	5,24	4,85	4,54	4,24
151-160	204,10	8,16	7,59	6,78	6,12	5,55	5,14	4,82	4,49
161-170	215,48	8,63	8,01	7,15	6,46	5,87	5,43	5,09	4,75
171-180	226,96	9,08	8,44	7,54	6,81	6,17	5,72	5,36	5,00
181-190	237,28	9,49	8,83	7,87	7,12	6,45	5,98	5,59	5,22
191-200	248,77	9,96	9,26	8,26	7,47	6,77	6,27	5,87	5,47
201-210	234,58	9,38	8,73	7,78	7,04	6,38	5,91	5,54	5,16
211-220	220,03	8,80	8,19	7,30	6,60	5,98	5,54	5,19	4,84
221-230	226,51	9,06	8,43	7,52	6,79	6,16	5,71	5,35	4,98
231-240	233,68	9,34	8,70	7,76	7,00	6,36	5,88	5,52	5,14
241-250	240,16	9,61	8,93	7,97	7,20	6,53	6,05	5,67	5,28
251-260	246,63	9,86	9,18	8,19	7,40	6,71	6,22	5,82	5,43
261-270	253,70	10,15	9,44	8,42	7,61	6,90	6,39	5,99	5,58
271-280	266,90	10,67	9,93	8,86	8,01	7,26	6,72	6,30	5,87
281-290	273,54	10,94	10,18	9,08	8,20	7,44	6,89	6,45	6,02
291-300	288,81	11,56	10,74	9,59	8,66	7,86	7,28	6,81	6,36
301-310	295,64	11,82	11,00	9,82	8,87	8,05	7,45	6,98	6,51
311-320	310,37	12,42	11,55	10,31	9,32	8,44	7,82	7,32	6,83
321-330	317,36	12,69	11,80	10,54	9,52	8,63	7,99	7,49	6,99

Расстояние км	нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн							
		загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 т до 31 т (30 т)	от 32 т до 36 т (35 т)	от 37 т до 40 т (40 т)	от 41 т до 46 т (45 т)	от 47 т до 51 т (50 т)	от 52 т до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	42,96	1,72	1,60	1,43	1,29	1,17	1,08	1,01	0,95
21-30	69,93	2,80	2,60	2,32	2,10	1,90	1,76	1,65	1,54
31-40	81,84	3,27	3,04	2,71	2,46	2,22	2,06	1,93	1,80
41-50	86,42	3,46	3,21	2,87	2,59	2,35	2,18	2,04	1,90
51-60	92,70	3,71	3,45	3,08	2,78	2,52	2,33	2,19	2,04
61-70	94,38	3,77	3,51	3,13	2,83	2,57	2,38	2,23	2,08
71-80	92,79	3,71	3,45	3,08	2,78	2,52	2,34	2,19	2,04
81-90	95,97	3,84	3,57	3,19	2,88	2,61	2,42	2,26	2,11
91-100	97,33	3,89	3,62	3,23	2,92	2,65	2,45	2,30	2,14
101-110	101,18	4,05	3,76	3,36	3,04	2,75	2,55	2,39	2,22
111-120	103,28	4,13	3,84	3,43	3,10	2,81	2,60	2,44	2,27
121-130	110,78	4,43	4,12	3,68	3,32	3,01	2,79	2,61	2,44
131-140	93,98	3,76	3,50	3,12	2,82	2,56	2,37	2,22	2,07
141-150	99,94	4,00	3,72	3,32	3,00	2,72	2,52	2,36	2,20
151-160	105,90	4,24	3,94	3,52	3,18	2,88	2,67	2,50	2,33
161-170	111,80	4,47	4,16	3,71	3,36	3,04	2,82	2,64	2,46
171-180	117,76	4,71	4,38	3,91	3,53	3,21	2,97	2,78	2,59
181-190	123,12	4,92	4,58	4,09	3,69	3,35	3,10	2,91	2,71
191-200	129,08	5,16	4,80	4,29	3,87	3,51	3,25	3,05	2,84
201-210	121,71	4,87	4,53	4,04	3,65	3,31	3,07	2,87	2,68
211-220	114,17	4,57	4,25	3,79	3,42	3,11	2,88	2,69	2,51
221-230	117,52	4,70	4,37	3,90	3,53	3,20	2,96	2,77	2,59
231-240	121,25	4,85	4,51	4,03	3,64	3,30	3,06	2,86	2,66
241-250	124,60	4,98	4,64	4,14	3,74	3,39	3,14	2,94	2,74
251-260	127,96	5,12	4,76	4,25	3,84	3,48	3,22	3,02	2,81
261-270	131,64	5,26	4,90	4,37	3,95	3,58	3,32	3,11	2,90
271-280	138,48	5,54	5,15	4,60	4,15	3,77	3,49	3,27	3,05
281-290	141,92	5,68	5,28	4,71	4,26	3,86	3,58	3,35	3,12
291-300	149,85	5,99	5,57	4,98	4,50	4,07	3,78	3,54	3,30
301-310	153,39	6,14	5,71	5,09	4,60	4,17	3,87	3,62	3,37
311-320	161,03	6,44	5,99	5,35	4,83	4,38	4,06	3,80	3,54
321-330	164,67	6,59	6,13	5,47	4,94	4,48	4,15	3,89	3,62

Расстояние км	нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн							
		загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 т до 31 т (30 т)	от 32 т до 36 т (35 т)	от 37 т до 40 т (40 т)	от 41 т до 46 т (45 т)	от 47 т до 51 т (50 т)	от 52 т до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	11,76	0,47	0,44	0,39	0,35	0,32	0,29	0,28	0,26
21-30	19,14	0,77	0,71	0,64	0,57	0,52	0,48	0,45	0,42
31-40	22,40	0,90	0,83	0,74	0,67	0,61	0,57	0,53	0,49
41-50	23,65	0,95	0,88	0,78	0,71	0,64	0,60	0,56	0,52
51-60	25,37	1,01	0,94	0,84	0,76	0,69	0,64	0,60	0,56
61-70	25,83	1,03	0,96	0,86	0,78	0,70	0,65	0,61	0,57
71-80	25,40	1,02	0,94	0,84	0,76	0,69	0,64	0,60	0,56
81-90	26,27	1,05	0,98	0,87	0,79	0,71	0,66	0,62	0,58
91-100	26,64	1,07	0,99	0,88	0,80	0,73	0,67	0,63	0,59
101-110	27,69	1,11	1,03	0,92	0,83	0,75	0,70	0,65	0,61
111-120	28,27	1,13	1,05	0,94	0,85	0,77	0,71	0,67	0,62
121-130	30,32	1,21	1,13	1,01	0,91	0,83	0,76	0,72	0,67
131-140	25,72	1,03	0,96	0,85	0,77	0,70	0,65	0,61	0,57
141-150	27,35	1,09	1,02	0,91	0,82	0,74	0,69	0,65	0,60
151-160	28,98	1,16	1,08	0,96	0,87	0,79	0,73	0,68	0,64
161-170	30,60	1,22	1,14	1,02	0,92	0,83	0,77	0,72	0,67
171-180	32,23	1,29	1,20	1,07	0,97	0,88	0,81	0,76	0,71
181-190	33,70	1,35	1,25	1,12	1,01	0,92	0,85	0,80	0,74
191-200	35,33	1,41	1,31	1,17	1,06	0,96	0,89	0,83	0,78
201-210	33,31	1,33	1,24	1,11	1,00	0,91	0,84	0,79	0,73
211-220	31,25	1,25	1,16	1,04	0,94	0,85	0,79	0,74	0,69
221-230	32,17	1,29	1,20	1,07	0,97	0,87	0,81	0,76	0,71
231-240	33,18	1,33	1,23	1,10	1,00	0,90	0,84	0,78	0,73
241-250	34,10	1,36	1,27	1,13	1,02	0,93	0,86	0,80	0,75
251-260	35,02	1,40	1,30	1,16	1,05	0,95	0,88	0,83	0,77
261-270	36,03	1,44	1,34	1,20	1,08	0,98	0,91	0,85	0,79
271-280	37,90	1,52	1,41	1,26	1,14	1,03	0,96	0,89	0,83
281-290	38,84	1,55	1,44	1,29	1,17	1,06	0,98	0,92	0,85
291-300	41,01	1,64	1,53	1,36	1,23	1,11	1,03	0,97	0,90
301-310	41,98	1,68	1,56	1,39	1,26	1,14	1,06	0,99	0,92
311-320	44,07	1,76	1,64	1,46	1,32	1,20	1,11	1,04	0,97
321-330	45,07	1,80	1,68	1,50	1,35	1,23	1,14	1,06	0,99

Расстояние, км	нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности				
	За вагон при загрузке до 10т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т
1-20	49,43	4,95	4,08	3,42	3,24
21-30	83,39	8,34	6,98	5,62	5,27
31-40	115,79	11,58	9,70	7,83	7,32
41-50	149,75	14,97	12,43	10,05	9,53
51-60	182,14	18,21	15,15	12,25	11,58
61-70	216,28	21,63	18,05	14,47	13,62
71-80	248,48	24,85	20,77	16,68	15,83
81-90	282,63	28,27	23,48	18,91	17,87
91-100	315,02	31,51	26,23	21,11	19,92
101-110	345,66	34,57	28,78	22,99	21,79
111-120	371,20	37,12	30,98	24,85	23,48
121-130	398,40	39,84	33,20	26,56	25,19
131-140	425,62	42,57	35,41	28,27	26,90
141-150	451,15	45,11	37,62	30,14	28,61
151-160	478,37	47,84	39,84	31,85	30,31
161-170	503,90	50,39	42,05	33,70	32,01
171-180	531,29	53,13	44,27	35,41	33,70
181-190	558,51	55,85	46,48	37,12	35,25
191-200	583,97	58,40	48,69	39,00	36,94
201-210	611,25	61,13	50,91	40,68	38,65
211-220	640,22	64,02	53,28	42,57	40,52
221-230	667,42	66,74	55,67	44,44	42,21
231-240	694,64	69,47	57,89	46,31	44,10
241-250	723,61	72,36	60,28	48,18	45,81
251-260	750,82	75,08	62,65	50,06	47,51
261-270	778,04	77,80	64,87	51,92	49,37
271-280	806,99	80,70	67,26	53,80	51,08
281-290	834,21	83,42	69,64	55,67	52,79
291-300	863,17	86,31	71,84	57,54	54,65
301-310	890,38	89,04	74,24	59,25	56,35
311-320	915,92	91,59	76,44	61,13	58,06
321-330	943,31	94,33	78,66	62,83	59,76

Расстояние, км	нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности				
	За вагон при загрузке до 10т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т
1-20	25,65	2,56	2,12	1,77	1,68
21-30	43,27	4,33	3,62	2,91	2,74
31-40	60,07	6,01	5,03	4,06	3,80
41-50	77,69	7,77	6,45	5,21	4,95
51-60	94,50	9,45	7,86	6,36	6,01
61-70	112,21	11,22	9,36	7,51	7,06
71-80	128,93	12,89	10,77	8,66	8,22
81-90	146,64	14,66	12,19	9,81	9,27
91-100	163,45	16,34	13,61	10,95	10,34
101-110	179,35	17,93	14,93	11,93	11,31
111-120	192,59	19,26	16,08	12,89	12,19
121-130	206,72	20,67	17,23	13,78	13,07
131-140	220,84	22,08	18,38	14,66	13,96
141-150	234,08	23,41	19,52	15,64	14,84
151-160	248,20	24,82	20,67	16,52	15,73
161-170	261,45	26,14	21,82	17,49	16,60
171-180	275,66	27,57	22,97	18,38	17,49
181-190	289,78	28,98	24,11	19,26	18,28
191-200	303,00	30,30	25,27	20,23	19,17
201-210	317,15	31,71	26,41	21,11	20,06
211-220	332,17	33,22	27,65	22,08	21,02
221-230	346,30	34,63	28,89	23,06	21,91
231-240	360,42	36,04	30,03	24,02	22,88
241-250	375,44	37,54	31,27	25,00	23,76
251-260	389,56	38,96	32,51	25,97	24,65
261-270	403,68	40,37	33,65	26,94	25,62
271-280	418,71	41,87	34,90	27,91	26,50
281-290	432,83	43,28	36,13	28,89	27,38
291-300	447,86	44,79	37,28	29,86	28,35
301-310	461,98	46,20	38,52	30,74	29,24
311-320	475,22	47,52	39,66	31,71	30,12
321-330	489,44	48,94	40,82	32,60	31,01



Расстояние, км	нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности				
	За вагон при загрузке до 10т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т
1-20	7,02	0,70	0,58	0,48	0,46
21-30	11,84	1,18	0,99	0,80	0,75
31-40	16,44	1,64	1,38	1,11	1,04
41-50	21,26	2,13	1,76	1,43	1,35
51-60	25,86	2,59	2,15	1,74	1,64
61-70	30,71	3,07	2,56	2,06	1,93
71-80	35,29	3,53	2,95	2,37	2,25
81-90	40,13	4,01	3,34	2,68	2,54
91-100	44,73	4,47	3,72	3,00	2,83
101-110	49,09	4,91	4,09	3,26	3,10
111-120	52,71	5,27	4,40	3,53	3,34
121-130	56,58	5,66	4,72	3,77	3,58
131-140	60,44	6,04	5,03	4,01	3,82
141-150	64,07	6,41	5,34	4,28	4,06
151-160	67,93	6,79	5,66	4,52	4,30
161-170	71,55	7,16	5,97	4,79	4,54
171-180	75,45	7,54	6,29	5,03	4,79
181-190	79,31	7,93	6,60	5,27	5,00
191-200	82,93	8,29	6,92	5,54	5,25
201-210	86,80	8,68	7,23	5,78	5,49
211-220	90,91	9,09	7,57	6,04	5,75
221-230	94,78	9,48	7,91	6,31	6,00
231-240	98,64	9,86	8,22	6,57	6,26
241-250	102,75	10,28	8,56	6,84	6,50
251-260	106,62	10,66	8,90	7,11	6,75
261-270	110,48	11,05	9,21	7,37	7,01
271-280	114,60	11,46	9,55	7,64	7,25
281-290	118,46	11,85	9,89	7,91	7,49
291-300	122,57	12,26	10,20	8,17	7,76
301-310	126,44	12,64	10,54	8,41	8,00
311-320	130,06	13,01	10,86	8,68	8,24
321-330	133,95	13,40	11,17	8,92	8,49

**8. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагонах, универсальных среднетоннажных и крупнотоннажных контейнерах.**

<b>за предоставление инфраструктуры</b>	Таблица И9
<b>за использование локомотивов</b>	Таблица Л9
<b>за использование вагонов</b>	Таблица В9

Плата за перевозку груза по таблице И9, Л9, В9 исчисляется в соответствии с правилами пунктов 1.2.5 (в пассажирском вагоне), 1.2.6 (габаритный груз на 4-, 6-, 8-осном транспортёре в составе грузового поезда), 6 (опасные грузы), 14 (перевозка домашних вещей) настоящего Тарифного руководства

При исчислении платы по ставкам таблиц И9, Л9, В9 расчетная массы отправки определяется по Таблице 12 настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (Таблицы И9Л9В9) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (Таблицы 12)

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной в Приложение 1 настоящего Тарифного руководства (ТП п.11. раздела 2 приложения 3), кроме ставок за перевозку домашних вещей.

в швейцарских франках за контейнер

Таблица И9

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах					Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров									
	Весовые категории					Груженный					Порожний приватный				
	5тн	10тн	15тн	20тн	25тн	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	0,79	0,66	0,53	0,46	0,39	3,01	6,02	7,83	10,24	12,04	1,21	2,41	4,21	5,42	6,62
21-30	2,29	1,90	1,57	1,31	1,24	8,43	16,86	24,08	30,71	36,72	4,82	8,43	12,04	15,66	18,67
31-40	3,86	3,20	2,69	2,16	2,03	14,45	28,90	39,74	51,78	62,01	7,22	14,45	20,47	25,29	30,10
41-50	5,37	4,46	3,73	3,01	2,82	20,47	39,74	56,59	72,25	86,70	10,24	20,47	28,30	36,13	43,35
51-60	6,87	5,76	4,78	3,86	3,67	26,49	51,78	72,25	92,72	111,39	13,25	25,29	36,13	46,37	55,39
61-70	8,45	7,00	5,83	4,71	4,46	31,31	62,62	88,51	113,20	136,08	15,66	31,31	43,95	57,20	68,64
71-80	9,96	8,32	6,94	5,57	5,24	37,33	74,66	104,16	134,26	161,37	19,26	37,33	52,38	66,83	80,08
81-90	11,53	9,56	7,99	6,42	6,09	43,35	86,10	120,42	154,74	185,45	21,67	43,35	60,21	77,07	92,72
91-100	13,04	10,88	9,04	7,28	6,87	49,37	97,54	136,08	175,81	210,73	24,08	48,77	68,04	87,91	105,37
101-110	14,55	12,12	10,09	8,13	7,66	54,18	108,98	152,93	195,68	234,81	27,70	54,18	75,87	98,14	118,01
111-120	15,92	13,30	11,07	8,84	8,39	60,21	120,42	168,59	216,76	260,10	30,10	60,21	84,29	108,38	130,05
121-130	17,16	14,28	11,92	9,56	9,04	66,23	131,86	184,84	237,22	284,79	33,12	66,23	92,12	118,62	142,09
131-140	18,41	15,33	12,78	10,22	9,69	72,25	143,30	200,50	258,30	310,08	36,13	71,65	99,95	128,85	154,74
141-150	19,65	16,37	13,63	10,88	10,35	77,07	154,74	216,76	278,17	333,56	38,54	77,07	108,38	139,68	167,38
151-160	20,83	17,36	14,47	11,59	11,01	83,09	166,18	232,41	299,25	358,85	42,14	83,09	116,80	149,32	179,42
161-170	22,07	18,41	15,33	12,25	11,66	89,11	177,62	248,67	319,72	383,54	44,55	89,11	124,63	159,55	191,47
171-180	23,32	19,39	16,18	12,97	12,31	95,13	189,06	264,92	340,79	408,83	46,96	94,53	132,46	170,39	204,71
181-190	24,50	20,44	17,03	13,63	12,97	99,95	200,50	281,18	360,66	432,91	50,58	99,95	140,29	180,63	216,76
191-200	25,74	21,49	17,88	14,28	13,55	105,97	212,54	296,84	381,73	458,19	52,99	105,97	148,72	190,87	228,80
201-210	27,00	22,47	18,74	15,00	14,21	111,99	223,38	313,09	402,21	482,89	56,59	111,99	156,55	201,10	241,44
211-220	28,23	23,52	19,59	15,66	14,87	118,01	235,42	328,75	423,27	508,17	59,00	117,41	164,37	211,34	253,48
221-230	29,54	24,63	20,50	16,37	15,59	123,43	246,26	345,00	443,75	532,26	61,42	123,43	172,20	222,17	266,73
231-240	30,79	25,68	21,42	17,10	16,24	128,85	258,30	360,66	464,22	556,94	65,03	128,85	180,63	231,81	278,17
241-250	32,10	26,72	22,27	17,82	16,97	134,87	269,14	377,52	484,69	581,63	67,43	134,87	188,46	242,64	291,42
251-260	33,41	27,84	23,20	18,54	17,63	140,89	281,18	393,17	505,76	606,92	69,84	140,29	196,29	252,88	303,46
261-270	34,66	28,89	24,11	19,26	18,28	146,31	292,02	409,43	526,23	631,60	73,46	146,31	204,12	263,12	315,50
271-280	35,96	29,94	24,96	19,97	18,99	151,73	304,06	425,09	546,71	656,28	75,87	151,73	213,14	273,35	328,14
281-290	37,28	31,05	25,88	20,70	19,65	157,75	314,89	441,34	567,18	680,37	79,47	157,75	220,97	283,59	340,18
291-300	38,52	32,10	26,80	21,42	20,31	163,77	326,94	457,00	588,26	705,66	81,88	163,17	228,80	294,43	353,43
301-310	39,82	33,21	27,64	22,14	21,02	169,19	337,77	473,85	608,72	730,35	84,29	169,19	236,63	304,67	365,47
311-320	41,08	34,26	28,56	22,79	21,68	174,60	349,82	489,51	629,80	755,64	87,91	174,60	245,05	314,30	376,92
321-330	42,31	35,25	29,41	23,52	22,34	180,63	360,66	505,76	649,67	779,72	90,31	180,63	252,88	325,13	390,16

в швейцарских франках за контейнер

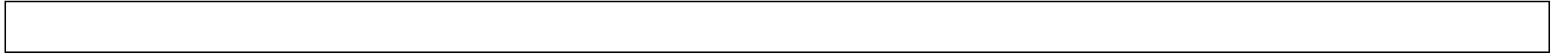
Таблица Л9

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах					Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров									
	Весовые категории					Груженный					Порожный				
	5тн	10тн	15тн	20тн	25тн	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	0,41	0,34	0,27	0,24	0,20	1,56	3,12	4,06	5,31	6,25	0,62	1,25	2,19	2,81	3,44
21-30	1,19	0,99	0,82	0,68	0,65	4,37	8,75	12,50	15,93	19,06	2,50	4,37	6,25	8,12	9,68
31-40	2,01	1,67	1,39	1,12	1,05	7,50	15,00	20,62	26,87	32,18	3,75	7,50	10,62	13,12	15,62
41-50	2,79	2,31	1,94	1,56	1,46	10,62	20,62	29,37	37,49	44,99	5,31	10,62	14,68	18,74	22,49
51-60	3,57	2,99	2,48	2,01	1,90	13,75	26,87	37,49	48,11	57,79	6,87	13,12	18,74	24,05	28,74
61-70	4,39	3,64	3,02	2,45	2,31	16,24	32,49	45,92	58,73	70,60	8,12	16,24	22,81	29,68	35,61
71-80	5,17	4,32	3,60	2,89	2,72	19,37	38,74	54,05	69,67	83,72	10,00	19,37	27,18	34,68	41,55
81-90	5,98	4,96	4,15	3,33	3,16	22,49	44,67	62,48	80,29	96,22	11,25	22,49	31,24	39,99	48,11
91-100	6,76	5,64	4,69	3,77	3,57	25,62	50,61	70,60	91,22	109,34	12,50	25,30	35,30	45,61	54,67
101-110	7,54	6,29	5,24	4,21	3,98	28,12	56,54	79,35	101,53	121,84	14,37	28,12	39,36	50,92	61,23
111-120	8,26	6,90	5,75	4,59	4,35	31,24	62,48	87,47	112,46	134,96	15,62	31,24	43,74	56,23	67,48
121-130	8,91	7,41	6,19	4,96	4,69	34,36	68,42	95,91	123,09	147,77	17,18	34,36	47,80	61,54	73,73
131-140	9,55	7,95	6,63	5,30	5,03	37,49	74,35	104,03	134,02	160,89	18,74	37,18	51,86	66,85	80,29
141-150	10,20	8,50	7,07	5,64	5,37	39,99	80,29	112,46	144,33	173,07	19,99	39,99	56,23	72,48	86,85
151-160	10,81	9,01	7,51	6,02	5,71	43,11	86,22	120,59	155,26	186,19	21,87	43,11	60,61	77,48	93,10
161-170	11,46	9,55	7,95	6,36	6,05	46,24	92,16	129,02	165,88	199,00	23,12	46,24	64,67	82,79	99,34
171-180	12,10	10,06	8,39	6,73	6,39	49,36	98,09	137,46	176,82	212,12	24,37	49,05	68,73	88,41	106,22
181-190	12,71	10,61	8,84	7,07	6,73	51,86	104,03	145,89	187,13	224,62	26,24	51,86	72,79	93,72	112,46
191-200	13,36	11,15	9,28	7,41	7,04	54,98	110,28	154,01	198,06	237,74	27,49	54,98	77,16	99,03	118,71
201-210	14,00	11,66	9,72	7,79	7,38	58,11	115,90	162,45	208,68	250,54	29,37	58,11	81,22	104,34	125,27
211-220	14,65	12,20	10,16	8,12	7,72	61,23	122,15	170,57	219,62	263,67	30,62	60,92	85,29	109,65	131,52
221-230	15,33	12,78	10,64	8,50	8,09	64,04	127,77	179,01	230,24	276,16	31,86	64,04	89,35	115,28	138,39
231-240	15,98	13,32	11,12	8,87	8,43	66,85	134,02	187,13	240,86	288,97	33,74	66,85	93,72	120,27	144,33
241-250	16,65	13,87	11,56	9,24	8,80	69,98	139,64	195,87	251,48	301,78	34,99	69,98	97,78	125,90	151,20
251-260	17,34	14,45	12,03	9,62	9,14	73,10	145,89	204,00	262,42	314,90	36,24	72,79	101,84	131,21	157,45
261-270	17,98	14,99	12,51	9,99	9,48	75,91	151,51	212,43	273,04	327,71	38,11	75,91	105,90	136,52	163,70
271-280	18,66	15,53	12,95	10,37	9,86	78,72	157,76	220,55	283,66	340,52	39,36	78,72	110,59	141,83	170,26
281-290	19,34	16,11	13,43	10,74	10,20	81,85	163,39	228,99	294,28	353,01	41,24	81,85	114,65	147,14	176,51
291-300	19,98	16,65	13,90	11,12	10,54	84,97	169,63	237,11	305,21	366,13	42,49	84,66	118,71	152,76	183,38
301-310	20,67	17,23	14,34	11,49	10,91	87,78	175,26	245,86	315,84	378,94	43,74	87,78	122,77	158,07	189,63
311-320	21,31	17,78	14,82	11,83	11,25	90,60	181,50	253,98	326,77	392,06	45,61	90,60	127,15	163,07	195,56
321-330	21,96	18,28	15,26	12,20	11,59	93,72	187,13	262,42	337,08	404,56	46,86	93,72	131,21	168,70	202,44

в швейцарских франках за контейнер

**Таблица В9**

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах					Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров									
	Весовые категории					Категории контейнера. Грузового					Категории контейнера. Порожний				
	5тн	10тн	15тн	20тн	25тн	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	0,41	0,34	0,27	0,24	0,20	0,43	0,86	1,11	1,45	1,71	0,17	0,34	0,60	0,77	0,94
21-30	1,19	0,99	0,82	0,68	0,65	1,20	2,39	3,42	4,36	5,22	0,68	1,20	1,71	2,22	2,65
31-40	2,01	1,67	1,39	1,12	1,05	2,05	4,10	5,64	7,35	8,81	1,03	2,05	2,91	3,59	4,28
41-50	2,79	2,31	1,94	1,56	1,46	2,91	5,64	8,04	10,26	12,31	1,45	2,91	4,02	5,13	6,16
51-60	3,57	2,99	2,48	2,01	1,90	3,76	7,35	10,26	13,17	15,82	1,88	3,59	5,13	6,58	7,87
61-70	4,39	3,64	3,02	2,45	2,31	4,45	8,89	12,57	16,07	19,32	2,22	4,45	6,24	8,12	9,75
71-80	5,17	4,32	3,60	2,89	2,72	5,30	10,60	14,79	19,07	22,91	2,74	5,30	7,44	9,49	11,37
81-90	5,98	4,96	4,15	3,33	3,16	6,16	12,23	17,10	21,97	26,33	3,08	6,16	8,55	10,94	13,17
91-100	6,76	5,64	4,69	3,77	3,57	7,01	13,85	19,32	24,97	29,93	3,42	6,93	9,66	12,48	14,96
101-110	7,54	6,29	5,24	4,21	3,98	7,70	15,48	21,72	27,79	33,35	3,93	7,70	10,77	13,94	16,76
111-120	8,26	6,90	5,75	4,59	4,35	8,55	17,10	23,94	30,78	36,94	4,28	8,55	11,97	15,39	18,47
121-130	8,91	7,41	6,19	4,96	4,69	9,41	18,72	26,25	33,69	40,44	4,70	9,41	13,08	16,84	20,18
131-140	9,55	7,95	6,63	5,30	5,03	10,26	20,35	28,47	36,68	44,03	5,13	10,17	14,19	18,30	21,97
141-150	10,20	8,50	7,07	5,64	5,37	10,94	21,97	30,78	39,50	47,37	5,47	10,94	15,39	19,84	23,77
151-160	10,81	9,01	7,51	6,02	5,71	11,80	23,60	33,00	42,49	50,96	5,99	11,80	16,59	21,20	25,48
161-170	11,46	9,55	7,95	6,36	6,05	12,65	25,22	35,31	45,40	54,46	6,33	12,65	17,70	22,66	27,19
171-180	12,10	10,06	8,39	6,73	6,39	13,51	26,85	37,62	48,39	58,05	6,67	13,42	18,81	24,20	29,07
181-190	12,71	10,61	8,84	7,07	6,73	14,19	28,47	39,93	51,21	61,47	7,18	14,19	19,92	25,65	30,78
191-200	13,36	11,15	9,28	7,41	7,04	15,05	30,18	42,15	54,21	65,07	7,52	15,05	21,12	27,10	32,49
201-210	14,00	11,66	9,72	7,79	7,38	15,90	31,72	44,46	57,11	68,57	8,04	15,90	22,23	28,56	34,29
211-220	14,65	12,20	10,16	8,12	7,72	16,76	33,43	46,68	60,11	72,16	8,38	16,67	23,34	30,01	36,00
221-230	15,33	12,78	10,64	8,50	8,09	17,53	34,97	48,99	63,01	75,58	8,72	17,53	24,45	31,55	37,88
231-240	15,98	13,32	11,12	8,87	8,43	18,30	36,68	51,21	65,92	79,09	9,23	18,30	25,65	32,92	39,50
241-250	16,65	13,87	11,56	9,24	8,80	19,15	38,22	53,61	68,83	82,59	9,58	19,15	26,76	34,46	41,38
251-260	17,34	14,45	12,03	9,62	9,14	20,01	39,93	55,83	71,82	86,18	9,92	19,92	27,87	35,91	43,09
261-270	17,98	14,99	12,51	9,99	9,48	20,78	41,47	58,14	74,73	89,69	10,43	20,78	28,98	37,36	44,80
271-280	18,66	15,53	12,95	10,37	9,86	21,55	43,18	60,36	77,63	93,20	10,77	21,55	30,27	38,82	46,60
281-290	19,34	16,11	13,43	10,74	10,20	22,40	44,72	62,67	80,54	96,62	11,29	22,40	31,38	40,27	48,31
291-300	19,98	16,65	13,90	11,12	10,54	23,26	46,43	64,89	83,53	100,21	11,63	23,17	32,49	41,81	50,19
301-310	20,67	17,23	14,34	11,49	10,91	24,03	47,97	67,29	86,44	103,71	11,97	24,03	33,60	43,26	51,90
311-320	21,31	17,78	14,82	11,83	11,25	24,80	49,68	69,51	89,43	107,30	12,48	24,80	34,80	44,63	53,52
321-330	21,96	18,28	15,26	12,20	11,59	25,65	51,21	71,82	92,25	110,72	12,83	25,65	35,91	46,17	55,40



**Определение весовой категории отправки груза  
в вагоне в зависимости от расчетной массы отправки  
при исчислении платы по ставкам Таблицы И9Л9В9**

**Таблица 12**

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13 т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (Таблицы И9Л9В9) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (Таблицы 12)

**9. Тарифные ставки ЕТТ за перевозки грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах из/в Китая в/из третьей страны транзитом через станцию Ош эксп.**  
(Таблица И10Л10В10)

Плата за перевозку груженого контейнера инвентарного парка и порожнего частного контейнера в/из Китая через станцию Ош исчисляется по ставкам Таблицы И10Л10В10 за контейнер.

Ставки Таблицы И10Л10В10 рассчитаны в соответствии пункта 4.1.4. Тарифного руководства по тарифным ставкам ЕТТ (ТП пункт 4 Раздела 1 Приложения 3)

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.



Расстояние, км	Перевозка из/в Китая через станцию Ош эксп. по ставкам ЕТТ									
	Груженный контейнер инвентарного парка					Порожный приватный контейнер				
	категория контейнера					категория контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	2,41	4,82	7,22	9,63	11,44	1,21	2,41	3,62	4,82	6,02
15 - 24	4,21	8,43	12,64	16,86	20,47	2,41	4,21	6,62	8,43	10,24
25 - 34	6,62	12,64	19,26	25,29	30,10	3,01	6,62	9,63	12,64	15,05
35 - 44	8,43	16,26	24,68	32,51	39,13	4,21	8,43	12,04	16,26	19,26
45 - 54	10,84	21,08	31,91	42,14	50,58	5,42	10,84	15,66	21,08	25,29
55 - 64	12,64	24,68	37,33	49,37	59,00	6,02	12,64	18,67	24,68	29,50
65 - 74	14,45	28,90	43,35	57,80	69,24	7,22	14,45	21,67	28,90	34,92
75 - 84	16,26	32,51	48,77	65,03	78,27	8,43	16,26	24,68	32,51	39,13
85 - 94	18,67	37,33	56,00	74,66	89,71	9,63	18,67	28,30	37,33	44,55
95 - 104	20,47	40,95	61,42	81,88	98,14	10,24	20,47	30,71	40,95	49,37
105 - 114	24,08	48,17	72,25	96,34	115,60	12,04	24,08	36,13	48,17	57,80
115 - 124	25,89	51,78	77,67	103,56	124,04	13,25	25,89	39,13	51,78	62,01
125 - 134	28,30	56,00	84,29	111,99	134,26	13,84	28,30	42,14	56,00	67,43
135 - 144	30,10	59,61	89,71	119,21	143,30	15,05	30,10	44,55	59,61	71,65
145 - 154	32,51	64,42	96,93	128,85	154,74	16,26	32,51	48,17	64,42	77,07
155 - 164	34,32	68,04	102,35	136,08	163,17	16,86	34,32	51,18	68,04	81,88
165 - 174	36,13	72,25	108,38	144,50	173,41	18,06	36,13	54,18	72,25	86,70
175 - 184	37,93	75,87	113,80	151,73	181,84	19,26	37,93	57,20	75,87	90,92
185 - 194	40,34	80,68	121,02	161,37	193,88	20,47	40,34	60,81	80,68	96,93
195 - 204	42,14	84,29	126,44	168,59	202,30	21,08	42,14	63,22	84,29	101,16
205 - 214	44,55	88,51	133,06	177,01	212,54	22,28	44,55	66,23	88,51	105,97
215 - 224	46,37	92,12	138,48	184,25	220,97	22,88	46,37	69,24	92,12	110,79
225 - 234	48,77	96,93	145,71	193,88	232,41	24,08	48,77	72,85	96,93	116,21
235 - 244	50,58	100,55	151,13	201,10	241,44	25,29	50,58	75,26	100,55	120,42
245 - 254	52,38	104,76	157,14	209,53	251,68	26,49	52,38	78,88	104,76	125,84
255 - 264	54,18	108,38	162,56	216,76	260,10	27,09	54,18	81,29	108,38	130,05
265 - 274	56,59	113,20	169,79	226,39	271,55	28,30	56,59	84,89	113,20	136,08
275 - 284	58,41	116,80	175,21	233,62	280,58	29,50	58,41	87,91	116,80	140,29
285 - 294	60,81	121,02	181,84	242,05	290,21	30,10	60,81	90,92	121,02	145,10
295 - 304	62,62	124,63	187,25	249,27	299,25	31,31	62,62	93,33	124,63	149,32
305 - 314	65,03	129,45	194,47	258,90	310,68	32,51	65,03	96,93	129,45	155,34
315 - 324	67,43	134,87	202,30	269,74	323,93	33,72	67,43	101,16	134,87	161,96

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

Расстояние, км	Перевозка из/в Китая через станцию Ош эксп. по ставкам ЕТТ									
	Груженный контейнер инвентарного парка					Порожний приватный контейнер				
	категория контейнера					категория контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	1,25	2,50	3,75	5,00	5,94	0,62	1,25	1,87	2,50	3,12
15 - 24	2,19	4,37	6,56	8,75	10,62	1,25	2,19	3,44	4,37	5,31
25 - 34	3,44	6,56	10,00	13,12	15,62	1,56	3,44	5,00	6,56	7,81
35 - 44	4,37	8,43	12,81	16,87	20,31	2,19	4,37	6,25	8,43	10,00
45 - 54	5,62	10,93	16,56	21,87	26,24	2,81	5,62	8,12	10,93	13,12
55 - 64	6,56	12,81	19,37	25,62	30,62	3,12	6,56	9,68	12,81	15,31
65 - 74	7,50	15,00	22,49	29,99	35,93	3,75	7,50	11,25	15,00	18,12
75 - 84	8,43	16,87	25,30	33,74	40,61	4,37	8,43	12,81	16,87	20,31
85 - 94	9,68	19,37	29,05	38,74	46,55	5,00	9,68	14,68	19,37	23,12
95 - 104	10,62	21,24	31,86	42,49	50,92	5,31	10,62	15,93	21,24	25,62
105 - 114	12,50	24,99	37,49	49,98	59,98	6,25	12,50	18,74	24,99	29,99
115 - 124	13,43	26,87	40,30	53,73	64,35	6,87	13,43	20,31	26,87	32,18
125 - 134	14,68	29,05	43,74	58,11	69,67	7,19	14,68	21,87	29,05	34,99
135 - 144	15,62	30,93	46,55	61,86	74,35	7,81	15,62	23,12	30,93	37,18
145 - 154	16,87	33,43	50,30	66,85	80,29	8,43	16,87	24,99	33,43	39,99
155 - 164	17,81	35,30	53,11	70,60	84,66	8,75	17,81	26,55	35,30	42,49
165 - 174	18,74	37,49	56,23	74,98	89,97	9,37	18,74	28,12	37,49	44,99
175 - 184	19,68	39,36	59,04	78,72	94,34	10,00	19,68	29,68	39,36	47,17
185 - 194	20,93	41,86	62,79	83,72	100,59	10,62	20,93	31,55	41,86	50,30
195 - 204	21,87	43,74	65,60	87,47	104,97	10,93	21,87	32,80	43,74	52,48
205 - 214	23,12	45,92	69,04	91,85	110,28	11,56	23,12	34,36	45,92	54,98
215 - 224	24,05	47,80	71,85	95,59	114,65	11,87	24,05	35,93	47,80	57,48
225 - 234	25,30	50,30	75,60	100,59	120,59	12,50	25,30	37,80	50,30	60,29
235 - 244	26,24	52,17	78,41	104,34	125,27	13,12	26,24	39,05	52,17	62,48
245 - 254	27,18	54,36	81,54	108,72	130,58	13,75	27,18	40,92	54,36	65,29
255 - 264	28,12	56,23	84,35	112,46	134,96	14,06	28,12	42,17	56,23	67,48
265 - 274	29,37	58,73	88,10	117,46	140,89	14,68	29,37	44,05	58,73	70,60
275 - 284	30,30	60,61	90,91	121,21	145,58	15,31	30,30	45,61	60,61	72,79
285 - 294	31,55	62,79	94,34	125,58	150,58	15,62	31,55	47,17	62,79	75,29
295 - 304	32,49	64,67	97,16	129,33	155,26	16,24	32,49	48,42	64,67	77,48
305 - 314	33,74	67,17	100,91	134,33	161,20	16,87	33,74	50,30	67,17	80,60
315 - 324	34,99	69,98	104,97	139,96	168,07	17,49	34,99	52,48	69,98	84,04

**!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера**

Расстояние, км	Перевозка из/в Китая через станцию Ош эксп. по ставкам ЕТТ									
	Грузный контейнер инвентарного парка					Порожний приватный контейнер				
	категория контейнера					категория контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	0,34	0,68	1,03	1,37	1,62	0,17	0,34	0,51	0,68	0,86
15 - 24	0,60	1,20	1,80	2,39	2,91	0,34	0,60	0,94	1,20	1,45
25 - 34	0,94	1,80	2,74	3,59	4,28	0,43	0,94	1,37	1,80	2,14
35 - 44	1,20	2,31	3,51	4,62	5,56	0,60	1,20	1,71	2,31	2,74
45 - 54	1,54	2,99	4,53	5,99	7,18	0,77	1,54	2,22	2,99	3,59
55 - 64	1,80	3,51	5,30	7,01	8,38	0,86	1,80	2,65	3,51	4,19
65 - 74	2,05	4,10	6,16	8,21	9,83	1,03	2,05	3,08	4,10	4,96
75 - 84	2,31	4,62	6,93	9,23	11,12	1,20	2,31	3,51	4,62	5,56
85 - 94	2,65	5,30	7,95	10,60	12,74	1,37	2,65	4,02	5,30	6,33
95 - 104	2,91	5,81	8,72	11,63	13,94	1,45	2,91	4,36	5,81	7,01
105 - 114	3,42	6,84	10,26	13,68	16,42	1,71	3,42	5,13	6,84	8,21
115 - 124	3,68	7,35	11,03	14,71	17,61	1,88	3,68	5,56	7,35	8,81
125 - 134	4,02	7,95	11,97	15,90	19,07	1,97	4,02	5,99	7,95	9,58
135 - 144	4,28	8,46	12,74	16,93	20,35	2,14	4,28	6,33	8,46	10,17
145 - 154	4,62	9,15	13,77	18,30	21,97	2,31	4,62	6,84	9,15	10,94
155 - 164	4,87	9,66	14,54	19,32	23,17	2,39	4,87	7,27	9,66	11,63
165 - 174	5,13	10,26	15,39	20,52	24,62	2,57	5,13	7,70	10,26	12,31
175 - 184	5,39	10,77	16,16	21,55	25,82	2,74	5,39	8,12	10,77	12,91
185 - 194	5,73	11,46	17,19	22,91	27,53	2,91	5,73	8,64	11,46	13,77
195 - 204	5,99	11,97	17,96	23,94	28,73	2,99	5,99	8,98	11,97	14,36
205 - 214	6,33	12,57	18,90	25,14	30,18	3,16	6,33	9,41	12,57	15,05
215 - 224	6,58	13,08	19,67	26,16	31,38	3,25	6,58	9,83	13,08	15,73
225 - 234	6,93	13,77	20,69	27,53	33,00	3,42	6,93	10,35	13,77	16,50
235 - 244	7,18	14,28	21,46	28,56	34,29	3,59	7,18	10,69	14,28	17,10
245 - 254	7,44	14,88	22,32	29,75	35,74	3,76	7,44	11,20	14,88	17,87
255 - 264	7,70	15,39	23,09	30,78	36,94	3,85	7,70	11,54	15,39	18,47
265 - 274	8,04	16,07	24,11	32,15	38,56	4,02	8,04	12,06	16,07	19,32
275 - 284	8,29	16,59	24,88	33,17	39,84	4,19	8,29	12,48	16,59	19,92
285 - 294	8,64	17,19	25,82	34,37	41,21	4,28	8,64	12,91	17,19	20,61
295 - 304	8,89	17,70	26,59	35,40	42,49	4,45	8,89	13,25	17,70	21,20
305 - 314	9,23	18,38	27,62	36,77	44,12	4,62	9,23	13,77	18,38	22,06
315 - 324	9,58	19,15	28,73	38,30	46,00	4,79	9,58	14,36	19,15	23,00

!!! Обратите внимание на собственность платформы и контейнера

**10.** Плата за перевозку груза в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) исчисляется в соответствии с правилами пункта 2 настоящего Тарифного руководства.

**11.** Плата за перевозку груза в частном контейнере исчисляется в соответствии с правилами пункта 4.3 настоящего руководства.

**12.** Плата за перевозку опасного груза в частных вагонах исчисляется в соответствии с правилами пункта 6 настоящего руководства.

**13.** За пробег по инфраструктуре в составе поезда локомотивов с гружеными или порожними вагонами, кроме локомотивов железной дороги Кыргызской Республики, а также локомотивов других железных дорог, выполняющих работы по соглашениям, взимается плата за каждый тепловоза-километр в размере – 353,50 сом

При пробеге по инфраструктуре одиночного локомотива плата взимается за каждый тепловоза-километр в размере – 18,88 сом

## **II. Предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для маневровых передвижений.**

Предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для формирования и (или) расформирования состава поезда.

- расформирования и формирование поезда с предоставлением сортировочной горки – 12546,74 сом за одну операцию;

- расформирования и формирование поезда без предоставления сортировочной горки (в пути следования) – 242139,74 сом за одну операцию.

**Информация о сборах и НДС при перевозках домашних вещей  
по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения  
в международном сообщении в 2024 году**

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Сборы и НДС
АЗ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов АЗ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100 шв.фр. объявленной ценности.</li> <li>3. При перевозке домашних вещей в международном сообщении по территории Азербайджанской Республики НДС не начисляется.</li> </ol>
АРМ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов АРМ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100 шв.фр. объявленной ценности.</li> <li>3. НДС – 0%.</li> </ol>
БЧ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов БЧ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100 шв.фр. объявленной ценности.</li> <li>3. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%.</li> </ol>
ГР	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов ГР, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100 шв.фр. объявленной ценности.</li> <li>3. Накат/Выкат: вагонов – 1,75 долл.США за тонну; контейнеров длиной 20 футов - 35 долл. США за контейнер; контейнеров длиной 40 футов - 70 долл. США за контейнер.</li> <li>4. НДС - 0%</li> </ol>
КЗХ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов КЗХ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100 шв.фр. объявленной ценности.</li> <li>3. За таможенное декларирование грузов по договору с клиентом – 6250 тенге (установлен в пункте 52 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - <a href="http://www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная%20политика/Тарифы%20на%20перевозку%20грузов%20ТОО%20«КТЖ%20-%20Грузовые%20перевозки»/Тарифное%20руководство%20(прейскурант)%20часть%203">www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3</a>).</li> <li>4. За таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки (установлен в пункте 53 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» <a href="http://www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная%20политика/Тарифы%20на%20перевозку%20грузов%20ТОО%20«КТЖ%20-%20Грузовые%20перевозки»/Тарифное%20руководство%20(прейскурант)%20часть%203">www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3</a>);</li> </ol>

КЗХ	<p>5. За таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации (6 МРП), установлен законом о республиканском бюджете и действующий на 1 января соответствующего финансового года).</p> <p>6. НДС - 12 %</p> <p>Примечание:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в рамках Договора о ЕАЭС (г. Астана, 29 мая 2014 года), при перевозке домашних вещей транзитом по железной дороге Казахстана в сообщении между странами ЕАЭС, а также в сообщении стран ЕАЭС с третьими странами через казахстанские порты и порты стран ЕАЭС, дополнительные сборы взимаются по внутренним правилам Республики Казахстан (Тарифное руководство (прейскурант) часть 3, утвержденное приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП, опубликованное на официальном сайте ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» <a href="http://www.ktzh-grp.kz/Деятельность/Тарифная%20политика/Тарифы%20на%20перевозку%20грузов%20ТОО%20«КТЖ-Грузовые%20перевозки»">www.ktzh-grp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»</a>);</li> <li>- в случае возникновения в пути следования по вине отправителя других расходов, сборы взыскиваются с получателя на станции назначения в размерах, указанных в перевозочных документах.</li> </ul>
КРГ	<p>При транзитной перевозке по территории КРГ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов КРГ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.</li> </ol> <p>При перевозке домашних вещей в экспортном, импортном сообщении и транзитном сообщении дополнительно взыскивается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Сбор за охрану и сопровождение грузов при следовании в грузовых поездах: <ul style="list-style-type: none"> <li>- вагон 1,54 сом ваг. /км;</li> <li>- контейнер: 3 тн - 0,15 сом конт. /км; 5 тн - 0,33 сом конт. /км; 20 и 24 тн - 0,77 сом конт. /км; 30 и 40 тн - 1,54 сом конт. /км</li> </ul> </li> <li>4. Провозная плата – поставка, освобожденная от НДС.</li> </ol> <p>Налог с продаж (НсП) в размере 3%,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%, налог с продаж (НсП) в размере 2% при наличной и безналичной формах оплаты.</li> </ol>
ЛДЗ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов ЛДЗ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.</li> <li>3. Плата за услуги, связанные с таможенным оформлением грузов (услуги Принципала) в размере 7,89 шв. фр. за вагон или контейнер за исключением тех случаев, когда государством, из которого отправляются домашние вещи, является Литовская или Эстонская Республики.</li> <li>4. НДС - 21%.</li> </ol>
ЧФМ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов ЧФМ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.</li> <li>3. НДС - не взимается.</li> </ol>
РЖД	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сбор, связанный с таможенным осмотром домашних вещей независимо</li> </ol>

РЖД	<p>от сборов, взыскиваемых таможенными органами: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.; 2. Сбор за объявление ценности груза при перевозке домашних вещей – 0,72 шв.фр. за каждые 100 шв.фр. объявленной ценности; 3. Сбор за таможенное декларирование товаров (грузов) физических лиц для личного пользования, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита – 250,00 руб./декларация; 4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%.</p> <p>Примечание:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при перевозке домашних вещей транзитом через территорию Российской Федерации в сообщении между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения, а также в сообщении с Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения с третьими странами через российские порты, дополнительные сборы взимаются в соответствии с внутрисоюзными правилами (Прейскурант №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»);</li> <li>- дополнительные сборы и другие расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС взимаются в соответствии с пунктом 2.2. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.</li> </ul> <p>Информация о ставках сборов и оказываемых услугах федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» размещена на сайте <a href="http://www.zdohrana.ru">www.zdohrana.ru</a> в подразделе «Сопровождение и охрана грузов» раздела «Услуги».</p>
ТДЖ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов ТДЖ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.</li> <li>3. НДС 15%</li> </ol>
ТРК	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов ТРК, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100 шв.фр. объявленной ценности.</li> <li>3. Накат/выкат – 50 долл. США.</li> <li>4. За таможенную декларацию груза: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 долл. США за основной лист;</li> <li>- 2,5 долл. США за каждый дополнительный лист.</li> </ul> </li> <li>5. НДС – 0%</li> </ol>
УТИ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов УТИ, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.</li> <li>3. НДС - 12 %</li> </ol>
ЭВР	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На возмещение расходов ЭВР, связанных с таможенным осмотром, домашних вещей за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.</li> <li>2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.</li> <li>3. Платеж за принципал 31,5 евро/вагон, контейнер.</li> <li>4. Таможенная декларация 42,55 евро/вагон, контейнер.</li> <li>5. НДС - 22%.</li> </ol>

*Примечание:*

1. Кроме перечисленных сборов взимаются дополнительные сборы и расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС.

2. *При перевозке домашних вещей к дополнительным сборам, установленным в соответствии с национальным законодательством или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги), не применяются ограничения в части их повышения в течении года.*